



PARAGRAPHE

juin 2005





Le Centre de Vol Libre **Air Turquoise - Fly Riviera SA**, vous annonce l'ouverture du Test Center à Villeneuve. Bénéficiant des conseils professionnels de Claude Thumheer, ainsi que de ses compétences dans le domaine des tests de voiles, chaque pilote pourra essayer les modèles suivants :

SKY PARAGLIDERS : Fides II - Alis - Brontes II - Bi Metis
 MCC Aviation : Borea 2 - Borea H2 (montagne) - Bi Garouda
 ADVANCE : Alpha 3 - Sigma 6 - Bi Beta 3
 OZONE : Mojo - Buzz - Rush - Vulcan
 AIRWAYE : Sport 2 - Mustang
 SOL Paragliders : Synergy 2
 MAC Para Technology : Muse II - Eden III - Intox
 Gradient : sur demande
 Paratech : sur demande

Nous espérons par ce moyen satisfaire notre clientèle et vous orienter au mieux dans votre choix. En attendant de vous revoir à Villeneuve, nous vous transmettons nos salutations aériennes les meilleures.

Alain Zoller - Claude Thumheer

Alain Zoller
 Instructeur FSVL
 Expert OFAC
 Biplaceur professionnel

AIR TURQUOISE - FLY RIVIERA SA

Rue de la Poterlaz 6 - C.P. 10
 CH-1844 Villeneuve

Mobile: 079 202 52 30

Tél. 021 965 65 65 - Fax: 021 965 65 66

www.airturquoise.ch - info@airturquoise.ch

Rédaction	Sommaire et sponsors	3
Francis Jordan	Le mot du président	4
Eric Borcard	Journée de travail	5
Patricia Matthey	Sortie Mont-Myon	8
Paul Berger	Une pluie d'étoiles filantes	12
Comité	J'ai rien à me mettre!	14
Anonyme et Patricia	Pour sourire	16
Comité	Un vol d'enfer	19
Pierre-Alain Hayoz	Chili con...	20
Patricia et JM	Sorties printanières	22
Denis et Marthe Bovet	Bus-navette "stop vitesse"	23
Le comité	Carnet rose	24
Le comité	Agenda 2005	25
Le comité	Impressum & comité	26

Merci à nos annonceurs grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal. Si parmi vos amis et connaissances vous connaissez quelqu'un qui serait prêt à mettre une annonce, n'hésitez pas.

Les prix (très modestes) des annonces figurent à la page 26

AIR TURQUOISE

BBS MUSIC

BUGABOO SPORT

CANISIUS SA

COMPAGNIE FINANCIERE

GRUYERE ESCAPADE

GRUYERIA

HAUTE PRESSION SPORTS

LEOFIT

OXYGENE MONTAGNE

PIC-VERT

PIERRE A CATILLON

Je pratique le parapente depuis 1989, année de fondation de notre club dont je suis devenu membre dès l'année suivante.

J'ai connu tous les membres fondateurs et les pionniers de notre région. Bien que le parapente soit un sport individuel, il m'a amené à rencontrer des gens fort intéressants, issus de tous bords.

Toutes ces rencontres m'ont permis de tisser des liens d'amitié très fort. A la fin d'un week-end, déjà enrichi par mes beaux vols, je repense à la chance que j'ai de vivre cette passion avec des amis.

Les aléas de la vie font que certains anciens ne volent plus. D'autres priorités, telles que la famille, la profession ou simplement l'envie de pratiquer d'autres sports, dirigent ces amis vers d'autres horizons. La plupart sont restés membre du club et participent à sa vie par nos sorties ou une de nos activités annexes.

C'est à eux que le comité actuellement en place et moi-même aimerions dire tout le plaisir que nous procure votre intérêt pour notre club. Soyez les bienvenus à notre sortie de Zinal, notre journée " juniors", notre soirée d'hiver ou simplement une randonnée à pied, à vélo... Ces moments de convivialité sont importants dans une vie.

Malgré les individualités, je rêve d'un club où chacun fait preuve de tolérance et de partage. J'espère vivre encore longtemps ces rencontres et cette passion. Aucune autre activité ne m'apporte autant de moments magiques, profonds et intenses.

Je souhaite à tous une excellente saison de vol ou autre... et me réjouis déjà de vous rencontrer prochainement.



Journée de travail. Rendez-vous le samedi 16 avril à 8h30. Certains arrivent à 8 h et d'autres à midi.

Le parc est plein de voitures. Moi qui avait peur de me retrouver seul ou presque, je suis heureux de constater que nous sommes une quarantaine, voire plus, à venir donner un coup de main. C'est super. Pour nous réchauffer, je ne tarde pas à donner le feu vert pour le début des travaux.



Et ça turbine dur. Certains balayent le toit de la cabane, d'autres la nettoient à l'intérieur. Une équipe remet en place les tables tandis qu'une autre déblaie les feuilles qui se sont accumulées durant l'hiver. Avec Nicolas qui connaît presque la position de chaque brin d'herbe, je pars piquer le terrain d'atterrissage.

Cette année, Nicolas a décidé de remettre en service la tyrolienne. Et ce n'est pas si simple. A l'aide de câbles il dévie le trajet loin de certains arbres. A coup de pioche, il fait raser une motte inopportune tout en surélevant le point de départ. Un travail d'orfèvre testé et validé par nos plus valeureux pilotes d'essais.

L'équipe " chauffage " s'active à récupérer le bois qui servira à nos grillades de cet été et pendant ce temps, entassés dans le bus, nous montons mettre en place le décollage.

La neige est encore là. Nous la déblayons pour réparer le sentier, mettons en place les billons pour soutenir le sentier, posons la manche à air. Le terrain est prêt en un rien de temps.

Lorsque nous redescendons, un magnifique pique-nique nous attend : saucisses, pain, fromage, sans compter d'excellents pains et gâteaux que



Marthe a préparé tout spécialement. Un vrai régal et dans une chaude ambiance qui compense heureusement la "cramine" du jour.

Le café pris, certains rentrent chez eux tandis que les plus courageux montent faire un

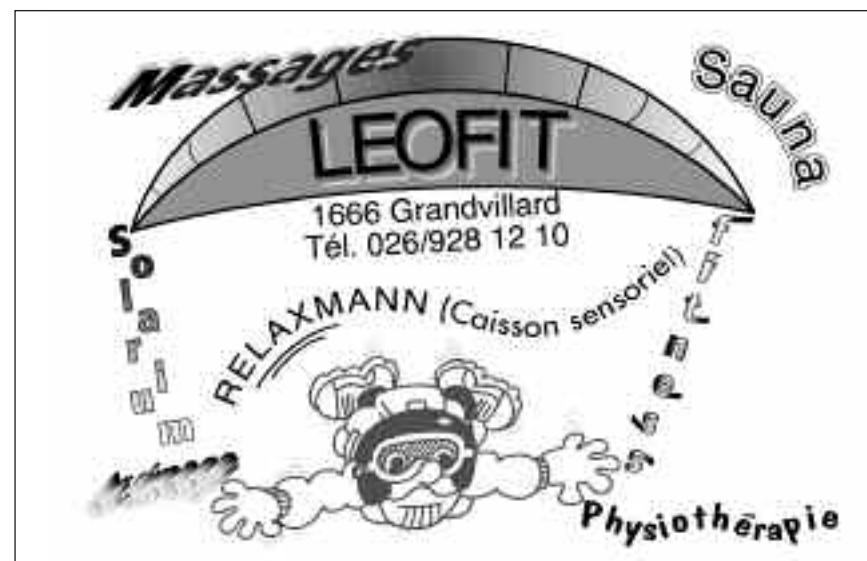


petit vol entre deux trous de brouillard. Un plouf plus tard, nous sommes tous posés.

L'équipe de midi qui était restée endormie croyant que les travaux commençaient l'après midi offre ses services pour laver le bus qui en avait bien besoin.

La journée prend fin. La pluie, qui jusqu'à présent n'avait fait que menacer, se met à tomber, ce qui incite chacun à rentrer chez soi.

Je remercie tous les participants pour tout le travail effectué et souhaite à tous une excellente saison de vols.



Le Mont quoi ? Ne parlez pas la bouche pleine svp....



On nous avait dit que c'était une petite montagne ou plutôt une petite colline. Un super site de parapente qu'on nous avait dit aussi. Et en plus, pas loin de chez nous, cette butte, juste de l'autre côté, dans le Jura français. Ca tombait bien, nous, on avait envie d'un coin sympa, pas trop éloigné et pas trop en altitude pour notre sortie de l'Ascension, agendée bien tôt cette année.

Au fait, qui a fait le calendrier de ces jours fériés? Pourquoi trois semaines de décalage d'une année à l'autre alors que Noël est toujours à la même date? Vous le savez, vous? Alors dites-leur que pour le parapente c'est mieux fin mai, l'Ascension... Bref, nous on s'est dit, ça a l'air top le Mont-Myon.

P-O nous a même concocté une pré-sortie de repérage, alors hop, on est allé repérer. Ceux qui sont partis le soir ont pu confirmer: la petite colline, la beauté du coin et le site sympa. Ils ont fait un joli vol en soirée, eux. Ceux du matin suivant, ils ont pu apprécier la colline, le coup d'oeil et la gastronomie, non négligeable de l'avoir repérée et testée, celle-là, comme nous le verrons plus loin! Mais ils ont aussi découvert le fort vent latéral, ça à Grandvillard, on a pas vraiment l'habitude... Mais ça nous a plu quand même.

Quelques semaines plus tard, on y est donc tous retournés, au Mont-Myon. Tous, ça veut

dire plus d'une trentaine de parapentistes et accompagnants et une ribambelle de juniors. On a logé dans un camping au bord d'un étang, dans des bungalows légers, mais bungalows quand même..., des camping-car et autres caravanes. Et on a retrouvé notre colline, mais les nuages l'avaient retrouvée aussi, les traîtres.

Alors on a dû recourir à divers subterfuges pour se jouer de nimbus et ses copains. Pendant que certains tentaient de semer les intempéries en vélo, d'autres les fuyaient en visitant Bourg-en-Bresse et les Dombes avoisinantes. On s'est rattrapé sur le dos de la gastronomie locale, vous voyez, on avait bien fait d'anticiper! et du "Berger blanc" de l'Auberge des Glycines. Je ne vais pas entrer ici dans les détails des homars et autres apéritifs du cru, pour tout complément d'information, adressez-vous à Jacques, spécialiste en la matière.



Finalement, on s'est bien amusés, tournoi de foot-tennis et partie de pêche à l'appui, mais après trois jours de grisaille, on en avait un peu marre. Alors quand le soleil a montré le bout de son nez le dimanche matin, nous, on a pas dit non! On est remonté sur notre colline, en quête de vol. Mais le vent fort et en rafales en a retenu plus d'un.

Mais d'autres ont tout de même pu profiter d'un vol ou de quelques gonflages. Voire même



Le Mont-Myon, c'était ça...
tout plein de petits bonheurs...!



d'une petite démonstration de déclôturage..! Pour les photos, on attend que les prix montent.

Après tous ces divertissements, on a décidé qu'il était temps de nous en retourner à notre verte Gruyère. Un petit convoi a opté pour un retour par les cascades du Hérisson, en faisant un petit stop pour la cascade des Jordan.

On a quand même eu un peu peur en voyant le camping-car du président appuyé dans un fossé, deux roues en l'air! Mais heureusement, d'un coup de Berlingo, Jacques nous l'a remis sur patte, le camping-car, pas le président, et on a pu repartir et rentrer.

En conclusion, une sortie sympa, riche d'anecdotes, mais dommage que je n'ai pu vous parler plus de parapente! On se rattrapera la prochaine fois...



et c'était aussi ça...!



Préparez vos parapluies : Les soirées estivales étant propices aux longues veilles après un bon vol, il sera prudent de se munir d'un parapluie pour se protéger des prochaines pluies d'étoiles filantes. Rassurez-vous, les risques ne seront pas grands.

En fait, il vaudra mieux plutôt se doter d'une bonne chaise longue pour ces observations.

En effet, comme chaque été, les essaims de météores des Perséides auront lieu entre le 20 juillet et le 22 août avec un maximum favorable vers le 11-12 août. Quelques explications s'imposent. Le choix du vocable "étoiles filantes" n'est pas très heureux. Il n'y a en effet que peu de rapport entre les étoiles et les "filantes".

Les premières étant d'authentiques soleils, la plupart du temps bien plus gros que notre propre étoile. Les secondes devraient plutôt être appelées de leur vrai nom de météores; elles sont la plupart du temps si minuscules qu'il serait aisé de s'en remplir les poches.

Autre différence importante : la distance nous séparant. L'étoile la plus proche de notre soleil se situe à un peu plus de quatre années-lumière de chez nous alors que les "étoiles



filantes" passent à une moyenne variant de 70 à 100 km de nos yeux, dans les dernières couches de notre atmosphère terrestre. Les météores qui éclairent nos soirées d'été sont donc bien modestes en taille, de la dimension d'une tête d'épingle à celle d'une grosse

noisette pour les plus brillantes. Le phénomène a été observé depuis très longtemps et l'absence d'explication faisait craindre les pires maux chez nos ancêtres les Gaulois qui craignaient par-dessus toute chose que ciel ne leur tombe sur la tête.

Dans le monde astronomique, il faudra attendre 1803 pour que soit adoptée l'explication moderne du phénomène : les météores signalent des minuscules cailloux qui tombent du ciel sur la terre. Lorsqu'ils sont suffisamment gros et importants, ils parviennent à atteindre le sol terrestre au lieu de se volatiliser dans l'atmosphère et de s'illuminer. Ils prennent alors le nom de météorites. Les météorites géantes qui creusent un trou béant sont extrêmement rares.

Une partie des météorites ont pour origine la ceinture d'astéroïdes orbitant entre Mars et Jupiter. La plus grosse connue (60 tonnes) se trouve dans le désert de Namibie à demi-enterrée. Les météores illuminant le ciel d'été proviennent des dépôts laissés par la comète Swift-Tuttle dans la zone de l'espace que notre planète traverse chaque été.



Les meilleures conditions d'observation vous seront offertes à la montagne, sur une crête, à l'abri des lumières parasites, chaudement vêtu, allongé sur un lit de camp. Le radiant, l'endroit d'où toutes semblent provenir, se situe dans la constellation de Persée, non loin de Cassiopée.

<http://www.observatoire-naef.ch/francais/groupes.html>

ou par l'intermédiaire de l'Office du Tourisme (026 350 11 11). Les séances ont en principe lieu quelles que soient les conditions météorologiques; en effet, l'équipement technique de l'observatoire permet des présentations intéressantes, même lorsque les observations visuelles ne sont pas possibles. Des séquences vidéo, des montages audio-visuels ainsi que des exposés peuvent y être présentés.

Cette page est destinée à toutes celles et ceux qui, la saison de parapente venue, se retrouvent fort dépourvus, avec une larme à l'oeil, devant leur armoire à vêtements. Eh oui, vos vieilles nippes ne sont plus d'actualité ou votre épouse vous bassine en vous disant: "tu ne vas tout de même pas encore remettre ce haillon?... garde-le pour faire de la peinture, ou aller aux champignons!"

Le comité, dans sa grande bonté, a pitié de nous et propose la solution suivante de sorte à répondre de la manière la plus souple possible aux désirs de chacune et chacun en ce qui concerne le type de vêtement, la couleur, la taille ou le nombre.

Le logo est déposé à la société Brodi-Shop qui distribue les produits SWITCHER, à Matran (nouvelle zone commerciale de Schilliger, Bâticoop, etc...) et à Payerne, Centre Coop

Chacun choisit, dans l'assortiment, les vêtements sur lesquels il souhaite la broderie du logo du club **(soleil jaune + 1 couleur à choix pour harmoniser aux couleurs du vêtement)**.

Sur présentation de la copie de cette page ou de la lettre d'information jointe au courrier, les membres du club profitent d'un rabais de 10 % sur tout l'assortiment du magasin.

Le prix de la broderie, payable à la commande, est de 15.-, en plus du prix du vêtement

L'entreprise Brodi-Shop nous consent ces conditions à partir d'une commande de 10 pièces. En conséquence, les commandes sont regroupées sur 2 dates.

Les commandes passées avant le 16 juillet seront disponibles au magasin le 30 juillet.

Les commandes passées avant le 30 novembre seront disponibles au magasin le 15 décembre.

Pour information, le club prend en charge la programmation informatique du logo pour un montant de 75.- ainsi que la mise en machine de 30.- pour chaque groupe de commande.

Nous espérons que cette solution conviendra à toutes et à tous et que nous pourrons bientôt enfin changer nos vieilles nippes pour de nouvelles, dignes d'un défilé de mode. A quand l'élection de " Miss Elégance "ou " Mister Elégance " du CVLG ?

CF IMMOBILIER
COMPAGNIE FONCIERE SA

Philippe Ansermot



Tél. +41 026 925 10 00
Fax +41 026 925 10 05
info@cfimmobilier.ch
www.cfimmobilier.ch



En bonne compagnie...
pour réaliser vos rêves!

“Et pour ce que rire est le propre de l’Homme.” (Rabelais). Comme je me suis dit que dans tout parapentiste se cache non seulement un oiseau mais aussi un homme, et là, je parle aussi des dames, pour vous faire sourire, je vous communique les dernières élucubrations que Patricia m’a fait parvenir grâce à la joyeuse complicité d’internet.

FACILE: Se dit d'une femme qui a la moralité sexuelle d'un homme.

INTELLECTUEL: Se dit d'un homme capable de penser pendant plus de deux heures à autre chose que le sexe.

LANGUE: Organe sexuel dont certains dégénérés se servent pour parler.

MAL DE TÊTE: Contraceptif le plus utilisé par les femmes.

NYMPHOMANE: Terme utilisé par certains hommes pour désigner une femme qui a envie de faire l'amour plus souvent qu'eux.

PROGRAMMEUR: C'est celui qui résout pour toi, de façon incompréhensible, un problème dont tu ignorais jusqu'ici l'existence.

TRAVAIL D'ÉQUIPE: Nouvelle façon de travailler qui permet à certains de faire endosser les fautes par les autres.

RÉVEILLE-MATIN: Instrument inventé pour réveiller les gens qui n'ont pas de jeunes enfants.

CAPITALISTE: Personne qui se rend en voiture climatisée de son bureau climatisé à son club sportif climatisé pour y prendre un bain de vapeur.

BANQUIER: Personne qui serait d'accord pour vous consentir un prêt à la condition que vous lui apportiez la preuve que vous n'en avez pas besoin.

ORTHODONTISTE: Magicien qui, tout en vous mettant des pièces de métal dans la bouche, retire de vos poches des pièces de monnaie.

SECRET: Information que l'on ne communique qu'à une seule personne à la fois.

SNOBISME: Action de s'acheter des choses qu'on n'aime pas avec de l'argent qu'on n'a pas dans le but d'impressionner des gens qu'on n'aime pas.

PARLEMENT: Mot étrange formé des verbes "PARLER" et "MENTIR".

VEDETTE: Personne qui travaille dur toute sa vie pour être reconnue, et qui porte ensuite de grosses lunettes noires pour qu'on ne la reconnaisse pas.



BBS
Music

Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13
e-mail: bbsmusic@bluewin.ch



10 Years

bugaboo sport

for ups and downs!

Rue du Fant. Suspendu 4 - 1700 Fribourg
026 322 61 39 www.bugaboo.ch
fermé le lundi

Matériel de montagne, de voyage...et beaucoup plus!

1er janvier 2005, 14h30, départ pour le Chili dans un état quelque peu imbibé après ce Nouvel An ! Mes trois collègues de vol libre alias Nicolas Horner, Jean-Marc Limat et Marc Pugin sont au rendez-vous place du musée à Bulle. Un long voyage de plus de 20 heures nous attend, destination Iquique et ses dunes de sable couleur or.

Nous arrivons à bon port le 2 janvier vers 17h00, un peu fatigué par ces heures d'avion et d'attente. Nous n'avons qu'une idée en tête, déplier et voler au-dessus de la mythique ville chilienne d'Iquique. Le changement de météo est total, ciel bleu, température 30 degrés, thermique bleu et paysage désertique sont au menu pour les journées à venir.



Les conditions de vol sont assez fortes avec un vent soutenu de 30 km/h au déco et des thermiques allant jusqu'à 5m/s. Pour une première journée c'est bien assez comparé à notre vol hivernal au Moléson il y a trois jours!

La météo est vraiment avec nous les jours suivants. Le programme est vite établi : petit déjeuner à la Dulce de Leche, spécialité chilienne, un premier vol sur le site de Alto Hospicio, surplombant la ville, dîner sur la plage et repos des guerriers de l'air, second vol sur le site de Palo Buque (thermodynamique), plus éloigné de la ville. Petit arrêt au supermarché vers 19h30, apéro et fin de la journée selon motivation des troupes !

Les paysages de ces premiers jours sont fantastiques et inoubliables. Le survol de la ville d'Iquique pour aller poser sur la plage est toujours surprenant. L'alignement parfait de centaines de rues est vraiment typique des villes sud américaines et bien différent de Grandvillard !

Cette cité perdue au milieu de nulle part est prise en étau entre l'océan pacifique et le désert d'Atacama qui ne cesse d'avancer. Le vol de fin de journée nous permet par effet dynamique de remonter une dune de 1000 m d'altitude et de découvrir au sommet de celle-ci le commencement d'un désert infini et extrêmement aride.

Après quelques jours dans cette ville, nous décidons de louer une jeep. Direction nord du Chili et altiplano bolivien. Nous effectuons un vol, 50 km au nord d'Iquique, au-dessus de la ville fantôme de Pisagua. En cette fin de journée, les dieux sont avec nous et rien que nous. Nous sommes seuls avec le désert et l'océan.

Une confluence de deux courants principaux (terrestre et océanique) nous permet de monter à 1500 m/mer avec comme fond un superbe coucher de soleil. C'est une sorte de cours SIV qui commence. Avec 1500 m de gaz, nous pouvons à notre guise tester bien quelques configurations de vol sans prendre " trop " de risques ! Une fois en bas, il suffit de remonter avec la prochaine pompe... Nous apprendrons quelques jours après qu'il s'agit du record d'altitude en bord d'océan chilien.



Survol de la ville d'Iquique

La suite du programme est toujours aussi motivante, visite guidée de l'altiplano (4600 m) avec ses volcans mythiques, ses lacs couleur émeraude, ses lamas, alpacas, viscachas et j'en passe.

La tête remplie d'images fabuleuses et la carte mémoire de l'appareil aussi, nous quittons le nord du Chili pour nous rendre vers Santiago et bien sûr pour voler.

Une rencontre inouïe avec l'un des meilleurs pilotes du Chili nous permet de voir avec

sérénité nos prochaines journées de parapente aux alentours de la capitale. Chaque matin, le pick up de Marcello et Jens (école de parapente de Santiago) est prêt devant la porte de notre appartement, direction "un nouveau site de vol".

Nous passerons du vol en soaring sur les falaises au vol en périphérie de Santiago en passant par le vol très thermique de " Los Andes " avec vue sur l'Aconcagua.

Ces 21 jours de voyage, dont 16 de vol libre, resteront gravés à jamais dans nos mémoires. Le Chili se prête parfaitement au parapente mais attention aux vents de vallées et aux dégueulantes car vous risquez de marcher quelques heures en compagnie d'animaux bien spéciaux avant de retrouver vos amis.

Pour plus de détails, un petit film de 15-20 minutes est en préparation pour la prochaine soirée d'hiver. Alors venez nombreuses et nombreux...



décollage de Alto Hospicio (Iquique)



vol à Pisagua nord d'Iquique

Soaring à Maitencillo, env 2h30 de Santiago



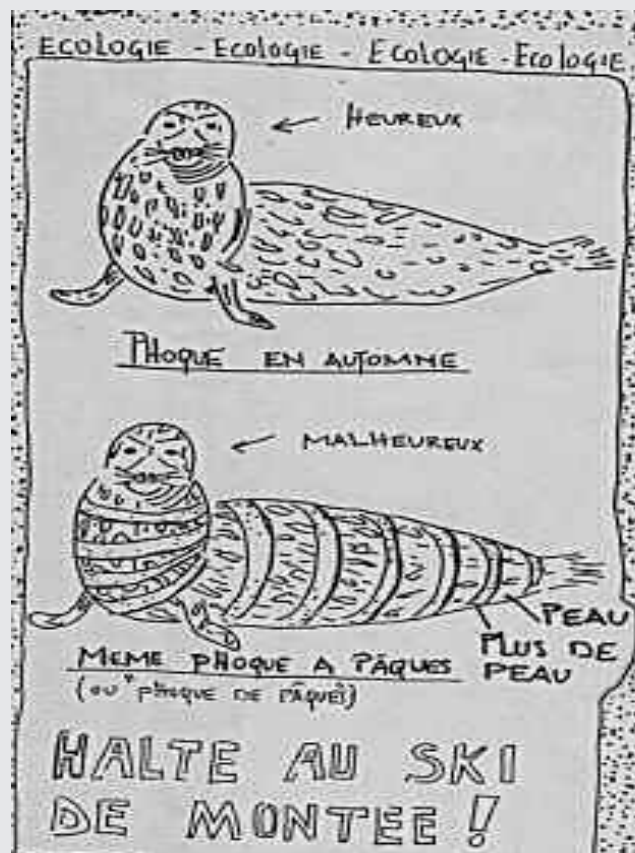
CANISIUS

En raison des conditions météo, les différentes sorties de ce début de saison n'ont pas été des franchises réussites.

PO s'est magistralement planté en programmant les deux "mises en l'air de Verbier" systématiquement le mauvais week-end avec pour seule excuse qu'il avait beaucoup de boulot au bureau. Quant à la sortie inaugurale de Patricia à peau de phoques, qu'en a-il-été? Réponse dans un cri désespéré sous forme de dessin.

RUBRIQUE ECOLOGIQUE

Afin de contribuer à la sauvegarde des phoques, espèce sérieusement menacée dans nos régions, le Club de Vol Libre de la Gruyère a renoncé cette année à sa traditionnelle sortie. Un merci tout particulier à Jean-Marc Brulhart pour sa solidarité.



Certains chauffeurs de la navette, à la montée comme à la descente, se prennent pour Michael Schumacher.



Le chauffeur du bus est seul maître à bord après Dieu. Cela ne le dispense pas d'envisager les dramatiques conséquences qu'un accident pourrait avoir sur sa vie et sur celle de ses passagers.

Il est pleinement responsable!

Dans le bus, il y a nos amis, nos copains, nos collègues de vol.

1630 BULLE

www.gruyeria.ch



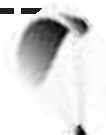
Rue du Vieux Pont 65 - CH 1630 Bulle Tél +41 026 919 69 99

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à
Félicien
fil de Marie-France et Laurent Pasquier Roth

**NAISSANCE**

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à
Léa
fille de Stephanie et Jean Baptiste Vial

**NAISSANCE**

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à
Sylvain
Fils de Christine et Jean-Claude Tornare

**NAISSANCE**

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à
Sophie
Fille de Céline et Christophe Gachet

**MARIAGE**

Toutes nos félicitations aux encore jeunes mariés
Cédric et Laurence Fragnière



- 19 janvier Soirée d'hiver: "Baffin Expérience"
 22 janvier Journée de "remise en l'air" à Verbier
 29 - 30 janvier Sortie Zinal
 12 février Sortie peaux de phoques
 5 mars Journée de "remise en l'air" à Verbier
 24 mars Loto à Broc
 16 avril Journée de travail au terrain
 5 - 8 mai Sortie de printemps au Mt-Myon
 26 - 29 mai Stage "cross" avec Claude Thurnheer
 11- 12 juin Concours interne du Club à Grandvillard
 30 juin - 3 juillet Stage "perf" avec Claude Thurnheer
 23 - 24 juillet Stage S.I.V. avec Alain Zoller
 13 - 14 août Sortie d'été à Engelberg
 18 - 21 août Red Bull Acro Vertigo à Villeneuve
 27 - 28 août Sortie dans le Jura (club Albatros)
 10 septembre Sortie "Junior" avec Mickey
 17 septembre Vol groupé "Open Bike"
 8 - 9 octobre Sortie en cabane
 12 novembre Assemblée générale annuelle

COMITE & IMPRESSUM

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Nicod	P.-Olivier	Vice-président	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12
Bonvin	Maya	Secrétaire	Au Village 21	1730 Ecuwillens	079 642 04 06
Charrière	Roly	Caissier	Chemin des Auges 14	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Borcard	Eric	Terrain et bus		1653 Crésuz	079 487 82 78
Matthey	Patricia	Charmey et sorties	Village d'en bas 52	1665 Estavannens	079 520 79 79
Giossi	Jean-Marc	Paragraphe + web	Chemin des Kybourg 3	1700 Fribourg	079 353 85 89

REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89
giossi@worldcom.ch

Délais rédactionnels:

Edition de printemps: 15 avril - Edition d'hiver: 30 novembre

Un grand merci à Andréa et à P.O. pour la relecture des textes. Si quelques bugs parsèment encore votre journal, veuillez accepter nos excuses et ne pas nous en tenir rigueur.

Site internet: vlgruyere.ch

E-mail: info@vlgruyere.ch

Tél: 079 310 62 06



Votre pub dans "PARAGRAPHE"

Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page couverture	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couverture	2 parutions par année	Fr 70,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00

Haute-Pression, sports
Ecole de vol libre FSVL
Matériel de montagne
Alain Ramel
Place du Village
1837 Château-d'Oax
026/924 56 53 - 079/429 58 07
E-mail : hautepression@bluewin.ch

Les news Haute-Pression, sports

WEEK-END TEST DE MATERIEL

25 - 26 JUIN
30 - 31 JUILLET

**ADVANCE - SKY PARAGLIDERS - MCC AVIATION -
CALIPT'AIR - SUP'AIR**

Tous les modèles de chaque marque seront là avec possibilité d'essai.

GRANDE FÊTE DE L'AIR

SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2005

à **ROSSINI'AIR, Lac du Vernex**

Démonstrations de parapentistes (acro), parachutistes, cerf-volants.

Musique live (groupes régionaux) à boire et à manger.

Venez fêter avec nous !

Plus de renseignements ? ! 026/9245653



En Gruyère, au pied des “Vanils”, le Pic-Vert vous offre, 7/7 jours, sa superbe terrasse, sa place de jeux et ses pistes de pétanque!

Et surtout ses spécialités à la carte

♥♥♥ DIVERS RÖSTIS ♥♥♥

♥♥♥ PATES ♥♥♥

♥♥♥ FONDUE CHINOISE ♥♥♥

♥♥♥ GLACES MÖVENPICK ♥♥♥

