

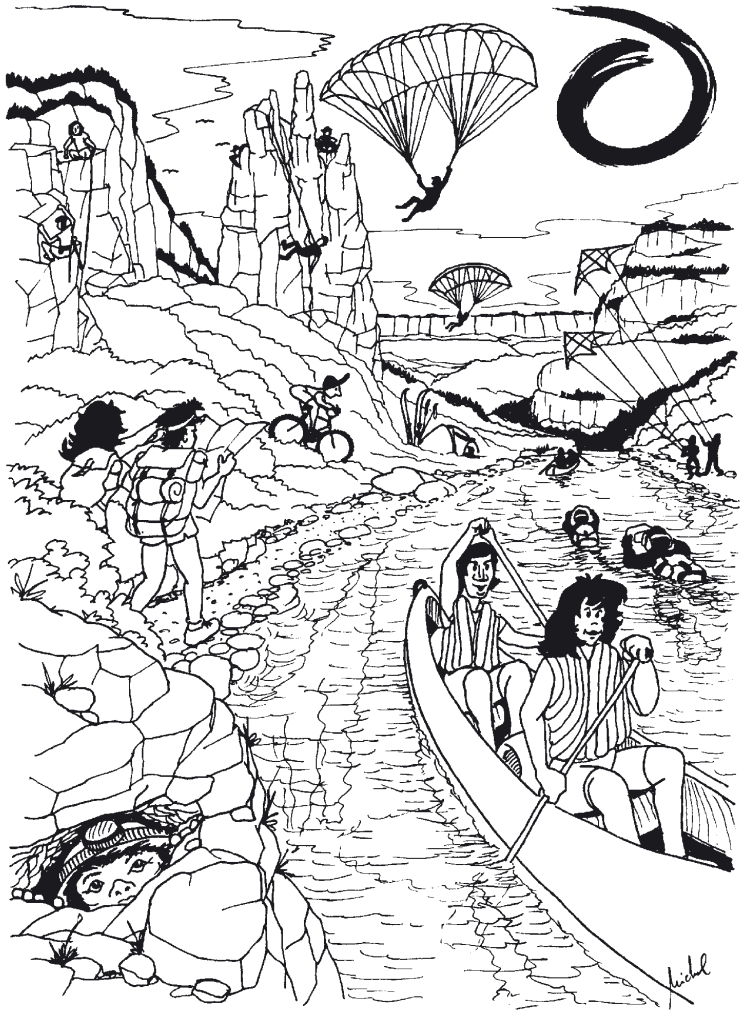
déc. 2000

PARAGRAPHE



Club de Vol Libre de la Gruyère

N°22



Votre spécialiste parapente et plein air!



1731 Ependes 026/413 37 70 E-mail:info@oxygene-montagne.ch

SOMMAIRE

Francis Jordan	Mot du président	2
comité	Le nouveau comité	3
Manu Staub	Concentration de Zinal	4
Jean-Claude Tornare	Attéro Charmey	6
Jean-Luc Frioud	Sortie en Italie	10
Joel Kowalsky	Voyage dans le vent	14
Paul Berger	La rubrique Astro	20
Denis Pilloud	Chronique des Alpes	22
Manu Staub	Une pensée pour les autres	23
Comité	Avis et Infos	24
Pierre Zurcher	Championats interclub	26
Bruno Hostettler	Résultats des compétitions	27

Un remerciement tout particulier à nos sponsors grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal et récompenser nos plus valeureux compétiteurs

AIR-VACANCES	PISCINE MAINTENANCE	OXYGENE MONTAGNE
ARP SA	GRUYÉRIA	PIC-VERT
BBS MUSIC	HAUTE PRESSION SPORT	PIERRE A CATTILLON
BRUGGER MENUISERIE	IMPRIMERIE PERROUD	PIPOZ ALEXANDRE
BUGABOO SPORT	LEOFIT	PRO-MOTOS
EQUILIBRE		TRIVIAL

LA COURONNE à ENNEY, Fam. Moret

LA CROIX BLANCHE à EPAGNY, Fam. Ruffieux

LE TEE-ROOM HAUSER, à BROCC, Mme B.Vallélian

SALEVA au PAQUIER, M. R.Fragnière

LA BOULANGERIE à GRANDVILLARD, Fam Delabays

L' HOTEL DE VILLE, à BROCC, Fam. Belaz

BOULANGERIE DOMINO à EPAGNY, Fam. Dupraz

RESTAURANT OBSERVATOIRE à MOLESON, M. Richoz

Monsieur Philippe BARRAS à Blonay

OFFICE DU TOURISME DE MOLESON, M. Micheloud

Chères amies, Chers amis libéristes,

Le virus "parapente" m'a atteint lors de cours de répétition, lorsque Philippe Bernard, de Verbier, redescendait des places de tir en parapente alors que nous nous esquintions les genoux.

En août 1989, j'ai téléphoné à l'office du tourisme de Moléson, qui me donna l'adresse de l'école "Les Randonneurs du Ciel" de Denis Giraud. Depuis ce jour-là, la passion pour ce sport ne m'a jamais quittée.

Au printemps 1990, je m'inscrivis au Parapente-Club de la Gruyère, qui est devenu par la suite "Vol Libre Gruyère".

J'aimerais vous remercier de la confiance que vous m'avez témoignée en me nommant président du club et je me réjouis déjà de travailler avec mes collègues du comité qui, pour certains, se dévouent déjà depuis plusieurs années.

J'ai également une pensée particulière pour mes prédécesseurs qui ont accompli un énorme travail afin que, dans cette région incomparable, notre site de vol soit envié loin à la ronde.

Pour conclure, les fêtes approchant à grands pas, je vous présente mes meilleurs voeux de fin d'année et bon vent à tous.

Amicalement
Francis Jordan



Les membres du comité 2000 réélus ou élus lors de l'assemblée générale du club le 18.11.2000; de gauche à droite

Nicolas Dupasquier
Bernard Buser

Francis Jordan
Roly Charrière
Céline Perroud
Bruno Hostettler
Jean-Claude Tornare

Terrain et bus
Vice-président, responsable du site internet et base de données du club
Président
Caissier
Secrétaire
Compétition, concours, cabane
Site Charmey-contact sortie

Un grand merci à Laurence Michel, secrétaire et à Eric Vonlanthen, organisateur des sorties, qui quittent le comité pour vaquer à d'autres occupations. Tous nos remerciements à notre ami Christian Ruegger éminent caissier du club depuis sa fondation. Il est nommé membre d'honneur et il reçoit un magnifique tableau pour le remercier de ne pas être parti avec la caisse!



Après les fêtes de fin d'année, janvier invite au calme, à une vie plus saine et surtout à mettre en pratique les bonnes résolutions prises pour l'an neuf.

Oui, mais ...PAS TROP LONGTEMPS. Alors pourquoi ne pas se retrouver pour faire la noce à Zinal lors de la fameuse concentration de parapentes et deltas ?

Pour ceux qui ne connaissent pas encore cette sortie, c'est l'occasion de vous joindre à nous pour entre autre s'éclater sur les pistes, à ski, snow-board, carving, luge, selon l'invention et la mode de l'année.

Cette grande classique nous permet toujours d'admirer les prouesses des parapentistes et autres acrobates pour ne pas dire funambules, de profiter de déplier la voile pour se mesurer aux spécialistes du "Touch and Go" or only "TOUCH WITHOUT GO"...c'est selon, on ne choisit pas toujours !



LES 27 ET 28 JANVIER



Si le vent et la météo le permettent (c'est pas gagné d'avance...), vous pourrez vous offrir un joli soaring au-dessus des sommets enneigés ou tout simplement rejoindre le fond de la vallée par les airs.

Plus tard dans la soirée, ce sont les noctambules qui feront l'animation au dancing !

Vendredi soir, nous mangerons au restaurant *La Ferme* qui se trouve au centre du village de Zinal.

Samedi soir les organisateurs offrent l'apéritif dans la station de départ du téléphérique: Champagne MAULER pour tous ! Puis toute la troupe monte à Sorbois avec le téléphérique pour souper et visionner sur grand écran la vidéo SUPER FUN réalisée durant la journée. Ensuite les courageux et encore assez sobres fous volants pourront monter au décollage avec les chenillettes pour un fantastique vol de nuit jusqu'à Zinal; tandis que les autres

redescendront en téléphérique pour déjà aller s'éclater au bar ou à la disco du village.

Nous dormirons comme d'habitude quelque part à Zinal !

Au vu des nombreux hôtels et chalets déjà complets pour ce week-end, il est urgent de me retourner les inscriptions au plus vite, faute de quoi, certains pourront tester leur sac de couchage par conditions extrêmes !



Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 9 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 076/367 15 75



Sté Parapentes
Monsieur
Jean-Claude Tornare
La Tzintre 4

1637 Charmey

Réf.: 6657

Barberèche 13 07 00

Concerné : Aires d'atterrissage pour parapentes sur l'art. 1289 RF Charmey

Monsieur,

Pour répondre à votre demande et donner suite à notre récent entretien téléphonique, agissant au nom et pour le compte de la propriétaire de l'art. 1289 du RF de la commune de Charmey, Madame Yolande Du Parc, je vous confirme ce qui suit :

1. L'autorisation d'atterrissage des parapentes sur le domaine du Crevey, qui est affecté en zone agricole est formellement **refusée** pendant la saison d'été.
2. La manche à air qui est illégalement implanté sur le domaine près de la place de stationnement doit être retiré.
3. L'autorisation d'atterrir entre le 1er novembre et le 1er avril, pendant la saison hivernale est cependant maintenue.
4. Les activités de sports et loisirs, comme le parapente, doivent être pratiquées sur une zone conforme aux dispositions légales et non pas imposées sauvagement à des particuliers en zone agricole.
5. Votre projet relevant de l'intérêt général, je vous propose de vous adresser au conseil communal de Charmey afin de trouver une solution conforme.
6. J'ai pris acte que, pour cette saison, vous avez conclu un accord pour atterrir à proximité de l'Hôtel Cailler.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Michel Waeber

Copies : Mme Yolande Du Parc
MM Fernand Pipoz, fermier
Pascal Tercier, fermier
Conseil communal de Charmey

Suite à un désaccord avec certaines décisions de la commune de Charmey, les propriétaires interdisent au club d'utiliser leur terrain comme terrain d'atterrissage durant l'été. Dorénavant et jusqu'à nouvel ordre, l'attéro officiel du club se trouve en face de l'Hotel Cailler.



Alexandre Pipoz

1637 Charmey

Petites constructions en bois

Endiguement, minage

Meubles de jardin

Bois de cheminée

Paysagiste

Elagage

Tél. 026/927 17 44 - Fax 026/927 17 34

Natel 079/446 27 44

E-mail : a.pipoz@freesurf.ch



BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie

Schreinerei

Agencements

Innenausbau

Imp. des Ecoreuils 9

Tél.02 6/466 52 66

1763 Granges-Paccot

Fax.02 6/466 52 76

Demandez nos services pour tous vos
travaux de menuiserie et d'agencements.
Schreinermeister

Fenêtres, portes

Agencements intérieurs

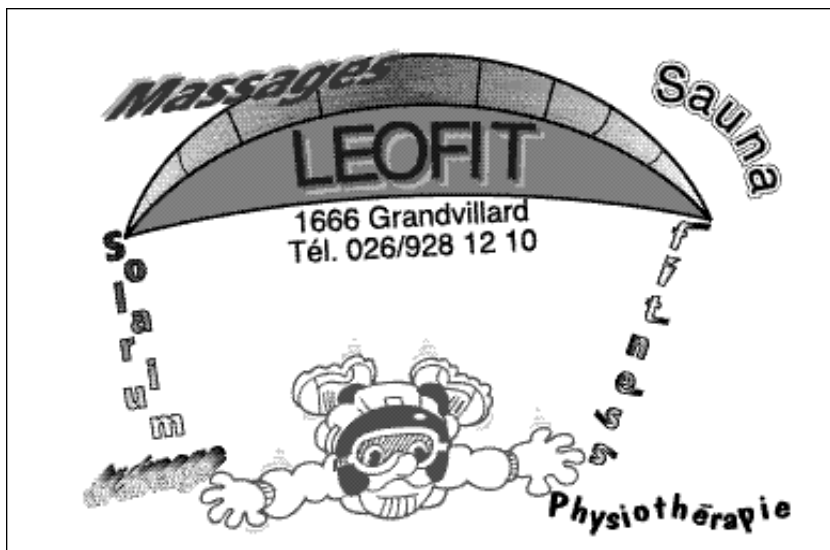
Armoires

Agencements de cuisines

Réparations

Exposition de cuisines à Schmitten

Francis Jordan, maître menuisier /



Faites appel aux services de nos sponsor,
ce sont vos meilleurs fournisseurs!

Escalade, Alpinisme, Trekking, Voyage, Telemark

bugaboo sport

Gobet Peter

Rue du Pont Suspendu 4 1700 Fribourg Tel. 026/322 61 39
lundi fermé!

Ski de randonnée, raquettes à neige, cascade de glace...

C'est en ce week-end prolongé de l'Ascension que notre Club a quitté la verte Gruyère pour St-Maria-Maggiore dans le Val Vigezzo en Italie et que dame nature nous a offert une météo propice à nos activités, ce qui nous a permis de voler tous les jours.

Au programme: vols intensifs, tours à vélo, balades, grillades etc... Notre groupe est composé de 42 bipèdes répartis en deux groupes. Une équipe est installée à l'hôtel Alpino et l'autre au camping la Pineta se trouvant aux abords de notre terrain d'atterrissage.

Dès le jeudi matin, toute la meute assoiffée de vols embarque dans les petites cabines bleues qui inspirent autant confiance que la Nova Xennon à Eric qui a beaucoup de peine à quitter la terre ferme.

Ladite journée s'est avérée la plus fumante des quatre. Des allers et retours de 15 à 20 km pour certains, pour d'autres rester sur le site, enrouler des pompes de 5m/s et plus durant des heures, il y a de quoi faire!

De plus, dans une région aussi magnifique les vols du soir sont magiques. Profitant des dernières ascensions, nous flânonons sur monts et collines parsemés de petits villages aux toits typiques en granit qui scintillent sous l'effet des derniers rayons du soleil... Quel spectacle!

Vendredi, les plafonds nuageux stagnant quelques mètres au-dessus des sommets ne permirent pas d'aussi beaux vols que la veille. Néanmoins, Francis nous a démontré qu'il était possible de combiner la technique de vol et la marche. Ne trouvant pas son bonheur sur la première colline, il se dirigea vers la suivante en espérant trouver la pompe salvatrice qui lui permettrait de... revenir au terrain. Malheureusement pour lui et sa Swing Ventus -dont on ne met pas en doute les performances- il dut se vacher dans un mouchoir de poche à environ une heure de marche de l'attéro. En bon philosophe qu'il est, ses premières réactions en revenant au camping furent: "y'a de belles balades dans le coin!"

Ce fut aussi la journée des km, mais à vélo cette fois. Quelques compères entraînés par J-C Galley, grand spécialiste de la petite reine, décidèrent de partir en direction de Domodossola. Arrivant à la douane, l'équipe de choc,

vraisemblablement déshydratée, redescendit vers le bistrot le plus proche pour combler ce manque. (N'est-ce pas Bruno?) Quant à leur leader, apparemment très motivé, il grimpa jusqu'au sommet du col du Simplon! Le même soir, après de telles émotions, une grillade collective fut la bienvenue pour étaler toutes ces expériences très positives.

C'est le samedi que les mamans et leur progéniture optent pour une visite de la ville de Locarno. Elles aussi très sportives, n'hésitent pas à piquer un sprint contre la montre (c'est le cas de le dire) pour attraper à la dernière minute le train du retour.

P.S: Ne pas se fier à l'horloge de la piscine! Conseil de Monique, Suzanne et Lucie.

Autres moments forts du jour, la déception de Pacot arrivé à l'instant. Explication: Altitude du déco, 1724 m, celle de l'attero, 820 m, dénivellation totale 904 m. Jusque là, pas de lézard. Kils séparants le déco de l'atterrissage? Bien trop importants pour le matelas de 15 caissons de Monsieur qui a dû se résoudre à laisser son aile dans la voiture.

Le soir, G.Gastricone qui, précisons-le, connaît très bien la région, nous a fait découvrir les spécialités culinaires du coin. C'est en colonne que nous empruntons la route sinueuse, entassés parfois à 15 dans les voitures, jusqu'au restaurant de montagne. Le chef nous concocta un succulent repas et Toto s'occupa comme toujours de l'animation avec sa guitare. Munis d'un fût de grappa et d'amaretto fourni aimablement par le proprio, on termina la soirée en beauté...

Dimanche, le dernier jour de notre escapade, c'est avec peine que certains pilotes atteignent l'aire de décollage. Les maux de tête (sûrement dus à l'altitude) que signalaient certains, se sont bien vite fait oublier lors de ce dernier vol en Italie.

Voilà, toute bonne chose a une fin. C'est dans l'après-midi, autour d'une coupe de glace que nous nous quittons, mettant ainsi fin à la sortie du printemps de notre club. Un merci tout particulier à Monique et Gilbert pour l'organisation de cette super sortie.



AGENT OFFICIEL

PRO
MOTOS

1723 MARLY

TEL. 026 / 436 46 43

- Vente
- Réparation
- Transformation
- Boutique

Michel Bongard

ARP

communication visuelle

Publicité Communication Photographie Marketing Création publicitaire Web design Promotion des ventes Reportage Graphisme Illustration Planification média Gestion et organisation de campagne

Rte de la Fonderie 8c 1701 Fribourg

tél. 264 243 315

fax 264 243 351

www.arp2.ch

arp@arp2.ch



...impression...



**IMPRIMERIE
J. PERROUD SA**

Jean-Baptiste Vial
Rue Lécheretta 10 - 1630 Bulle
Tél. 026/913 12 73 - Fax 026/912 68 09

C'est le 11 août, il fait chaud, les cumulus se forment haut en dessus du relief. J'appelle la météo à Genève, les conditions au Moléson sont N-O 10 à 15 Km/h. J'arrête le boulot vers 14h et c'est parti vers la montagne mythique.

La cabine de 15h m'emmène au sommet; mes parents s'y trouvent en promenade: témoins privilégiés pour le départ. Il n'y a personne d'autre au décollage et il se fait tard pour le start S-O. Bien des autres partis avant, sont montés très haut et ont filé direction Rochers de Naye afin d'établir un triangle...

Le déco n'est pas un modèle du genre mais c'est parti...

Ça ne prend pas et c'est la fuite vers la Vudalla, seul espoir et quel espoir !

D'abord petit, on soigne le cercle, puis 1-2-3-4 m/s et voilà le Moléson qui passe au loin sous les pieds, plafond à plus de 2450 m.

Je traverse direction les Merlas, distants de 4.5 km à l'accélérateur pour ne



pas trop perdre dans la transition. Personne n'est en vol ou plutôt quelqu'un va démarrer aux Merlas: c'est Denis Pilloud, un indicateur de choix.

Le voilà en l'air alors que je suis à environ à 500 m et bientôt on se recontre, mais lui monte et je n'arrive pas à crocher. Conditions thermiques et il ne reste plus qu'à attendre le prochain ascenseur qui se manifeste très généreux et m'envoie à près de 2600 m.

Denis s'est fait piéger au Tsermont et revient vers les Merlas.

Ayant fait le plein, c'est vers le Vanil Noir que je me dirige. Encore un petit tour sur le Tsermont et hop, direction Dent de Folliéran, puis Dent de Brenleire. Le vent me pousse dans le dos et je m'accroche à la pente pour bientôt ceinturer au-dessus; petite séance de dialogue avec un promeneur au sommet et puis le vent me tire par la manche et c'est reparti dans le Transventexpress.

Il ne s'est passé que 33 min. jusqu'ici, affolant! Direction Hochmatt, une montagne où j'ai toujours de la peine à trouver la clé et c'est pas aujourd'hui que ça semble changer. Je racle, je ne prends rien, je cherche, les marmottes sifflent et c'est le départ. Un planeur cercle devant et la colonne m'envoie à plus de 2600m en 45 min de vol.

C'est là que la partie se corse car beaucoup de tentatives se sont soldées par un échec et je choisis le vide direction Bellegarde, vent dans le dos. Une petite photo des Gastlosen en passant et le raz-de-marée va commencer. Il



faut arriver le plus haut possible au Chällihorn en dessus du col des Euschels, et c'est pas le cas.

Alors on subit les turbulences de la rencontre de 2 domaines (vents de vallée et surtout col, peu sympathiques) et les sens sont mis à rude épreuve. Il faut progresser coûte que coûte vers le Kaiseregg, véritable empereur de la contrée. Le vent souffle fort d'ouest et chaque fois que je me retourne, je me

fais arrêter. Je pousse jusqu'au thorax du Kaiseregg entre herbe et pierres (environ 2000) et là ça croche et ça n'a plus de retenue. Ça monte à la vitesse grand V et me catapulte à près de 5m/s à 2738m d'où la vue sur le Lac-Noir est tout simplement époustouflante.

Le thermique se décale et surprise, un gros gris foncé s'est formé sur le Schafarnisch mais un GROS... Independence Day. Il recouvre toute la vallée de son ombre, je m'engage au-dessous et c'est une présence qui me permet d'effectuer la transition par-dessus le Märe direction l'Ochsen. 8 km en ne perdant que 750m, génial.

L'Ochsen, une parabolique où s'engouffre le vent. Un autre parapentiste essaie de s'accrocher juste avant, mais il chute. Moi-même j'ai de la difficulté à concrétiser, ça pousse alors je laisse aller à flanc vers 2000m passant sous le nez des fortifications du Bürglen vers les bas-fonds du Gantrisch. Là, la plaine m'attire plus que les montagnes car la situation est fortement chamboulée.

Le col passé (1700m), il y a encore un éperon devant et puis c'est le pactole, Thun au loin et l'accélérateur qui se tend et ça file par-dessus les lignes haute tension sur près de 10km pour 1100m de dénivelé jusqu'à un immense pré près de Thierachern, en fait la place de tir de l'armée mais il est trop tard pour qu'elle soit en activité.

Un bon cri, la tête pleine d'images, un attéro lunaire, un sentiment de plénitude, de joie, de bonheur... J'arrête le temps, le vol n'a fait que 2h01 et le compteur kilométrique est à 49 km. Il est 17h25. Je plie ma voile et c'est en



stop que je me dirige vers Thun. Une Twingo s'arrête et c'est en Swizertütsch que je raconte mon escapade éolienne jusqu'à la gare de Thun. Une chance, un train part à l'instant direction Berne-Fribourg puis bus direction Bulle, Arrivée à 20h25 (2 h de trajet).

Voilà un bien beau vol, beaucoup d'audace, un brin de témérité et du rêve plein les prunelles...



Atterro face au Stockhorn



Domaine du Gantrich



Plaine de Thun



Haute-Pression, sports
Ecole de vol libre FSVL
Matériel de montagne
Alain Ramel
Place du Village
1837 Château-d'Oex
026/924 56 53 - 079/429 58 07
E-mail : hautepression@bluewin.ch

Les news Haute-Pression, sports

Salut Parapentiste,

Même si la saison n'est plus aux longs vols thermiques, n'oublie pas que nous gardons à ta disposition pour des essais, tous les modèles des marques,

MCC AVIATION, CALIPT'AIR et ADVANCE.

Pour les pilotes confirmés, nous aurons, dès le début décembre, une nouvelle Advance Omega 5, en test. Un coup de téléphone pour réserver l'une ou l'autre voile et te voici au décollage...

Spécialiste montagne :

Notre magasin est ouvert également à tous ceux qui parcourent la montagne en hiver

Que ce soit en raquettes ou en skis de randonnée, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin chez nous. Des skis aux vêtements en passant par tous les accessoires.

Au plaisir de vous revoir

Haute-Pression, sports

- MEUBLES
- RIDEAUX
- TAPIS

- ARCHITECTURE
D'INTERIEUR

FABRIQUE DE MEUBLES  BULLE

GRUYERIA 

AGENCEMENTS  BULLE

RUE DU VIEUX-PONT 20

026/919 69 99

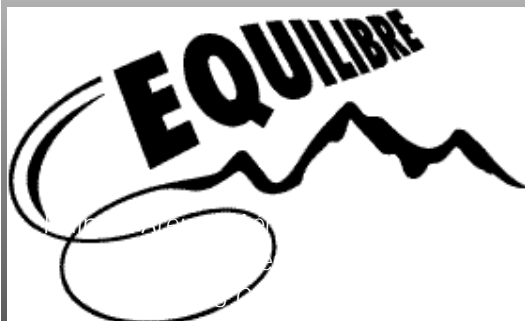
Faites appel aux services de nos sponsor,
ce seront vos meilleurs fournisseurs !

PARAPENTE

DELTA

ULM

voiles test à disposition des marques:
SWING-GIN-OZONE



Ecolage

Vois bi-place

Essais ULM à
Colombier

Distributeur
AVIODELTA pour
l'Europe de l'ouest

Tél. 079/414 93 11 - Fax 032/721 20 79

Pour la plupart des astronomes, la Pleine Lune n'est pas une période favorable à l'observation du ciel car la lumière de notre satellite masque les astres peu lumineux et rend la vision du ciel profond sans intérêt; ce n'est pas le cas pour partir à la découverte des constellations.

La reconnaissance des constellations dans un ciel bien sombre et en altitude est assez difficile du fait du grand nombre d'étoiles visibles dans ces conditions.

Nous vous invitons pour cette fin de janvier à une promenade nocturne, à la lumière de la Pleine Lune afin de partir à la rencontre des étoiles principales qui demeurent visibles et qui deviendront pour vous des repères pour la reconnaissance des constellations hivernales.

Selon les éphémérides, les prochaines Pleine Lune ont lieu le 11 décembre 2000, puis le 9 janvier 2001. Nous choisirons donc d'effectuer notre sortie entre le 10 et le 13 décembre ou entre le 8 et le 11 janvier en tenant compte du fait que notre satellite apparaît au-dessus de l'horizon à des heures différentes chaque jour.

Pour des conditions optimales, nous vous conseillons donc de choisir un endroit où l'horizon Est-Sud-Est apparaît bien dégagé et où les lumières civiles environnantes ne gênent pas.

Notre découverte débute par la constellation d'Orion aisément reconnaissable à ses trois étoiles centrales alignées, proches l'une de l'autre et de magnitudes similaires (les trois rois). Encadrant le trio, vous reconnaîtrez, dans le sens horaire, Bételgeuse, Bellatrix, Rigel et Saiph. Remarquez au passage la différence de couleur entre Rigel (bleue) et Bételgeuse (rouge).

Dans l'alignement des trois rois d'Orion vers l'horizon, vous admirerez Sirius, l'étoile la plus lumineuse de notre ciel boréal et étoile principale de la constellation du Grand Chien.

Dans le même alignement mais vers le zénith, votre regard croisera d'abord Aldébaran du Taureau, puis l'amas de Pléiades, toujours dans le Taureau. Au-dessus d'Aldébaran, vous reconnaîtrez encore les deux planètes géantes

de notre système solaire : Jupiter et Saturne.

En incurvant vers l'Est la diagonale imaginaire passant de Rigel à Bételgeuse, vous atteindrez les étoiles jumelles Castor et Pollux dans la constellation des Gémeaux.

En dessous des Gémeaux, un couple d'étoiles demeure accessible : Procyon et Gomeisa seules étoiles de la constellation du Petit Chien.

En effectuant la même observation alors que la Lune est absente, vous pourrez alors compléter les étoiles des constellations reconnues. Pour vous y aider, nous vous renvoyons au menu "Constellations" de notre site Internet (www.observatoire-naef.ch).

Bonnes observations

Carte du ciel pour le 9 janvier 2001, 22:00 h.



Outre le Grand Corbeau et autre Gypaète, le ciel des Merlas héberge un volatile du nom de Vanil-Vert, ou Pic-Noir, je ne sais plus très bien. Celui qui guide ce véhicule possède également une voiture. Elle est rouge et depuis peu elle lui sert entre autres de domicile.

C'est une auto qui était déjà, et qui est devenu encore plus encombrée, dirons-nous!

Deux jeunes nanas sont inscrites pour faire un vol biplace. Mickey leur demande si elles sont d'accord de monter avec leur voiture. (Crise du pétrole). Une de filles répond que ce n'est pas possible, car elles n'arriveraient pas à prendre tout le monde.

- Ah! vous aussi vous avez du "chenit" ! s'exclame Mickey, quelque part consolé.

Qu'à cela ne tienne; il retire de sa voiture un sac de couchage, une meule électrique, trois caleçons rigides, un réchaud à benzine, son ancienne Superspeed, le mode d'emploi d'une cafetière napolitaine, les reliefs d'une fondue 1998. Le Raton Laveur est mort depuis longtemps, (surmenage). Il libère ainsi une place et demie pour caser les deux filles.

Après les vols, on se retrouve tous et toutes devant la bière pour certains et le thé de menthe pour certaines. On apprend ainsi que l'une des belles est économiste.

Leur thé fini, elles s'en vont.

Elles s'en vont dans une Mercedes cabriolet de sport, à 150 mille balles!

En fait, c'était une femme d'affaires en ordre, elle!

Dr Prout

COLLECTE EN FAVEUR DE LA FONDATION SUISSE POUR PARAPLEGIQUES

Voici l'article qui a été envoyé à la Fondation Suisse pour Paraplégiques avec l'argent collecté lors de l'assemblée générale du club

UNE PENSEE POUR LES AUTRES

A l'occasion de notre assemblée générale, nous avons organisé une collecte en faveur de la Fondation Suisse pour Paraplégiques. Nous avons la chance de pouvoir pratiquer un sport merveilleux et, pour la plupart d'entre nous, sans avoir à recenser d'accidents, graves en tout cas.

Et pour les quelques uns qui ont eu moins de chance, ce don traduit notre pensée pour eux.

C'est donc avec plaisir que nous vous versons 200 Fr. -

Pour certains d'entre nous, ce fut aussi l'occasion d'être sensibilisés et de s'inscrire en qualité de membre de votre Association de bienfaiteurs.

Nous vous souhaitons, à l'avenir également, plein de force et de succès pour votre activité.

Club de vol libre de la Gruyère

Pour de plus amples renseignements sur la qualité de membre en tant que bienfaiteur, prenez contact avec moi ou adressez vous directement à la Fondation suisse pour paraplégiques

St. Alban-Vorstadt 110
4052 Bâle 061/225.10.10

Bons vols et à bientôt

ASSEMBLEE DES PRESIDENTS

Le samedi 25 novembre dernier, j'ai participé à la conférence des Présidents de club, qui a eu lieu à Berne.

Plusieurs personnes y ont présenté un exposé, notamment M. Anton Landolt, Président des Swiss Microlight Flyers, qui nous a informé des nouvelles perspectives dans l'aviation légère.

Deux étudiants de Bienne travaillent sur un projet de site internet, www.fluggebiete.ch, qui a pour but de grouper par région les différents sites de vol en Suisse et de les présenter avec leurs particularités. Nous leur fournirons les indications concernant nos sites.

Un autre participant nous a fait une démonstration d'un appareil prototype, composé d'un natel et d'un GPS. Cet appareil pourrait se montrer très intéressant lors de compétitions, car il permettrait au grand public de suivre l'évolution des pilotes sur grand écran et sur une carte en relief.

Vous pouvez trouver quelques informations supplémentaires sur le site www.fly.ch/gps

Plusieurs informations relatives aux règlements sportifs, à l'organisation des championnats, à l'administration de la FSVL, nous ont également été communiquées.

En conclusion, il est important que notre club soit représenté lors de ces journées, car des décisions importantes s'y prennent. Si vous avez des remarques, des questions ou une suggestion à proposer, je vous prie de me contacter afin de les soumettre à la prochaine conférence qui aura lieu le 24 février à Lucerne.

A cette occasion, nous présenterons notre demande de subvention pour la balise de Charmey.

Francis Jordan

CHALLENGE HOTEL CAILLER

L'hôtel Cailler de Charmey crée un challenge à son nom. Il s'agit d'un vol de distance, départ d'un des sommets de la région de Charmey. L'inscription, gratuite, se fait en remplissant une feuille à la réception de l'hôtel. Elle est valable une année.

Le vol est homologué sur la bonne foi des concurrents qui produiront une preuve d'atterrissage, genre ticket de bistrot, photo, ou autre.

A éviter: vue de la tour Eiffel ou Empire State Building, etc...

Les prix sont en nature, par exemple, une nuit et pension complète à l'hôtel Cailler, etc...

J'espère que nous serons nombreux à soutenir cette initiative en participant à ce challenge bien sympathique.

En plus, à l'attéro, rien n'empêche d'aller prendre un verre à la terrasse.

Merci à ce sponsor

Jean-Claude Tornare

SORTIE PEAU DE PHOQUE

La traditionnelle sortie aura lieu le 10 février 2001.

Comme d'habitude le rendez-vous est donné aux randonneurs intéressés à 8 heures à l'hôtel de Ville de Broc.

Les adeptes de snow-board munis de raquettes sont les bienvenus, ainsi que les non-initiés ayant un bon physique.

Le lieu sera déterminé selon l'enneigement; environ 2 à 3 heures de montée

Pour clore en cette journée, un souper peut être envisagé.

En attendant cette sortie, je vous souhaite beaucoup de poudreuse et une bonne année !

Nicolas Dupasquier

Lors de la dernière assemblée générale, l'idée a été lancée de former une équipe en vue de participer au Championnat Suisse interclub de parapente.

A cette époque, on ne savait pas encore qu'il aurait lieu dans la merveilleuse région d'Engelberg, située à environ 30 kilomètres au sud de Lucerne.

Rapidement, une joyeuse équipe de bipèdes zélés se forma, composée de José Monod, Daniel Andrey, Jean-Marc Brulhart, Bruno Hostettler et moi-même. Une rencontre nous permit de fixer les buts à atteindre pour une première participation à un championnat national.

Beaucoup d'inconnues étaient à appréhender avec toute la prudence nécessaire à la pratique de notre sport, tout en conservant une bonne dose de plaisir. Entre autres, il fallait s'attendre à évoluer dans une région de vol inconnue, au milieu d'une grappe d'environ 150 pilotes et dans une ambiance stressante.

Notre ambition fut autant d'avoir du plaisir à voler et à découvrir une région que de progresser dans la pratique de notre sport en participant à un spectacle magnifique, comme acteurs, au sein même de la grappe.

Passé les divers obstacles administratifs liés à notre inscription, nous nous sommes rencontrés à plusieurs reprises, nous entraînant à effectuer quelques cross de 20 à 30 kilomètres dans la région.

Le 20 mai dernier, nous nous sommes donc déplacés à Engelberg où le championnat put avoir lieu, malgré une météo très médiocre. Et seul un vol d'une quarantaine de kilomètres a pu être réalisé lors de ce week-end.

Notre club s'est classé 25ème sur 38 équipes

Chacun de nous a beaucoup appris de cette expérience et je remercie mes amis pilotes pour la bonne humeur dont chacun a fait preuve durant cette période.

Je tiens à remercier également le comité ainsi que tous les membres du club pour le soutien financier qu'ils nous ont apporté et sans lequel nous n'aurions pu représenter nos couleurs à ce championnat.

Championnat Suisse Interclub de Parapente

Nom du club	No club	Pilote	Points	Total	Rang
Club de Vol Libre Gruyère	80	Pierre Zürcher	717	1679	25ème
		Bruno Hostettler	597		
		Jean-Marc Brülhart	365		
		Daniel Andrey	246		

Championnat fribourgeois delta et parapente les 17 et 18 juin 2000

Nom	Pkte	Rang	Pkte	Schluss	Schlussrang
Alfons Beyeler (S)	980	5	1000	1980	1
Bruno Hostettler (G)	920	5	940	1860	2
Eric Vonlanthen (G)	960	3	800	1760	3
Marcel Hayoz (S)	1000	1	700	1700	4
Urs Aebischer (S)	300	7	980	1280	5
D.v.Niederhäusern (S)	300	7	960	1260	6
Dominik Kilchör (S)	940	4	250	1190	7
Fritz Stoll (S)	300	7	700	1000	8
Roger Raemy (S)	820	5	0	820	9
Lothar Schnell (S)	150	10	250	400	10

Meilleur pilote en Delta

Nicolas Dupasquier	294	11
--------------------	-----	----

Coupe du Moleson 2000

Nom	Km	Facteur	Points	Rang
Hostettler Bruno	52	1.1	57.2	1
Kowalski Joel	49	1	49	2
Nicod Pierre-Olivier	38	1	38	3
Neyroud Jacky	37	0,9	33.3	4
Brülhart Jean-Marc	30	1	30	5

Concour interne

Pascal Brugger est le seul pilote à avoir bouclé un tour

COMITE

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Buser	Bernard	Vice-président	Rte de Planafin	1723 Marly	026 436 45 22
Hostettler	Bruno	Compétition	Les Cascades	1666 Grandvillard	079 435 07 05
Perroud	Céline	Secrétaire	En Planavy	1653 Châtel/Montsalvens	026 921 24 42
Charrière	Roly	Caissier	Ancien Comté 80	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Dupasquier	Nicolas	Terrain et bus	Rte de Broc	1664 Epagny	026 921 28 51
Tornare	Jean-Claude	Charmey et sorties	Praz Verrard	1637 Charmey	079 213 92 58

REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89
giossi@worldcom.ch


www.vlgruyere.ch



CAFÉ-RESTAURANT
FROMAGERIE

GRANDVILLARD

TEL:+FAX:026/928 22 22
Internet: WWW.picvert.ch
E-mail: picvert@bluewin.ch

*Au pic-vert, chaque jour "volable",
une affiche vous donne la météo du
jour...*

*Génial, pour débiter la journée, un
café et les conditions météo au
panneau d'affichage!!!*

air
Vacances sa
AGENCE DE VOYAGES / TRAVEL AGENCY

AIR VACANCES SA
Rue Licheretta 6a
1630 Belle
Tel. 026/913 13 13
Fax 026/912 13 60

Pour vos voyages en famille,
en groupe, de loisirs ou d'affaires,
n'hésitez pas à prendre contact avec nous

...faire voyager c'est notre métier !

PISCINES - MAINTENANCE

CONCEPTION ET RÉALISATION DE BASSIN,
PRODUITS CHIMIQUES,
ACCESSOIRES ET RÉPARATION



L'été sera chaud... pensez-y, prenez vos précautions...
Nous avons une solution adaptée...

Votre spécialiste : **Gabriel Clément**

RTE DES ARSENAUX 14 - 1700 FRIBOURG
TÉL. 026/322 02 01 - FAX 026/322 03 73