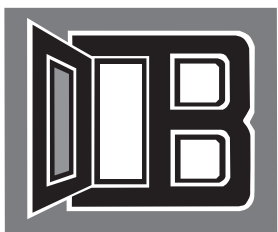


déc. 2002

PARAGRAPHE





BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie

Schreinerei

Agencements

Innenausbau

Rue Jean Prouvé 22

Tél 026 466 52 66

1762 Givisiez

Fax 026 466 52 76

e-mail brugger.sa@bluewin.ch

Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

Francis Jordan, maître menuisier

Rédaction	Sommaire et sponsors	1
Francis Jordan	Le mot du Président	2
Dr Prout	Apologie du fusible	3
Denis Pilloud	La Bresse, sortie de l'Ascension	4
Pierre-Olivier Nicod	S.I.V 2002	8
Dr Prout	Le Satyre des Merlas	12
Dr Prout	Comment voles-tu?	13
Paul Berger	Mesurer le ciel	14
Patrick Michel	Concours interne	18
Michel Delessert	Premier vol de distance	20
Pierre-Olivier Nicod	Domaine de vol	22
Comité	Carnet	24
Bruno Hostettler	Résultats	26
Comité	Annonces	27
Comité	Agenda	28
Rédaction	Impressum & comité	29
		30

Un remerciement tout particulier à nos sponsors grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal et récompenser nos plus valeureux compétiteurs

ARP SA	BUGABOO SPORT	HAUTE PRESSION SPORT
BBS MUSIC	CANISIUS SA	LEOFIT
BRUGGER MENUISERIE	CLEMENT PISCINE MAINTENANCE	PIC-VERT
	GRUYÉRIA	

LA COURONNE à ENNEY, Fam. Moret

LA CROIX BLANCHE à EPAGNY, Fam. Ruffieux

LE TEE-ROOM HAUSER, à BROU, Mme B.Vallélian

SALEVA au PAQUIER, M. R.Fragnière

LA BOULANGERIE à GRANDVILLARD, Fam Delabays

L' HOTEL DE VILLE, à BROU, M. René Tornare

BOULANGERIE DOMINO à EPAGNY, Fam. Dupraz

RESTAURANT OBSERVATOIRE à MOLESON, M. Richoz

Monsieur Philippe BARRAS à Blonay

OFFICE DU TOURISME DE MOLESON, M. Micheloud

Cette dernière saison de vols à été marquée par une météo peu favorable à la pratique de notre sport. Néanmoins, les pilotes qui ont eu la chance de voler les bons jours, ont malgré tout effectué de superbes vols. Bravo à tous ceux qui sont partis en distance.

Ces conditions atmosphériques ont eu pour conséquences de drainer un nombre considérable de pilotes lorsque les conditions étaient excellentes et nous nous sommes à nouveau trouvés confrontés à tous les inconvénients qui en découlent. Nous avons vu des voitures mal parkées ou arrêtées le long de la route d'accès à la place de pic-nic. Certains impatients n'ont pas utilisé la navette aux heures pleines, sont montés avec leur propre véhicule sans le redescendre, donc parké dans le virage. Nous avons également pu voir énormément d'atterrissages hors-terrain.

Conséquences : mécontentement d'un agriculteur, certes pas toujours avec raison, mais nous avons dû ensuite aller nous expliquer devant le conseil communal, la commune étant propriétaire de notre terrain de décollage.

C'est pourquoi je me permets de vous rappeler que nous devons éviter au maximum les nuisances, afin de préserver notre site et nos infrastructures acquis patiemment pendant de nombreuses années.

En cette fin d'année, j'aimerais remercier tous les membres du comité et toutes les personnes qui ont œuvré d'une manière ou d'une autre au sein de notre club. Que chacun continue dans cette voie, ceci étant la meilleure promotion de notre sport.

Pour terminer, je souhaite à chacun et chacune, d'excellentes fêtes de fin d'année, ainsi qu'à toute votre famille et me réjouis déjà de vous rencontrer lors d'un vol d'hiver.

Amicalement

Le Comité du CVLG a demandé à notre institut une étude sur la psychologie du fusible. Voici le résumé de nos recherches. Les personnes qui désirent avoir la totalité de l'enquête peuvent la télécharger de notre site.

Tout d'abord quelques explications pour les lecteurs, certes peu nombreux, qui ignorent ce qu'est un fusible: À Grandvillard, c'est entre midi et trois heures environ que l'on a le plus de chance d'en trouver. Ils arrivent à l'atterro encore tout chauds, et on les reconnaît à leurs paroles :

- J'ai cru que ça tiendrait à la Bosse à Monique
- J'ai pensé que je trouverai quelque chose juste là, en dessus du Chalet Neuf
- J'ai loupé la pompe : deux tours, ça montait bien, après, plus rien...

Quelles sont les motivations psychologiques qui poussent un parapentiste ou un deltiste à jouer ce rôle apparemment ingrat?

Les raisons sont multiples. Il y a celui qui ne se rend pas compte de la situation. Il se dit que, plus tu décolles tôt, plus t'es longtemps en l'air.

Il y a celui qui fait une sérieuse analyse de l'aérologie : et comme la météo c'est la science qui permet de comprendre pourquoi c'était finalement pas comme c'était prévu, il trouve tout loisir d'expliquer, à l'atterro, ce qui s'est passé.

D'autres encore, les modestes, savent que de toutes façons ils ploufent. Autant y aller de suite, on loupe le vol, d'accord, mais pas la prochaine navette.

Il arrive aussi, à la satisfaction autant discrète que générale, qu'un aigle du club se retrouve très vite à l'atterro, après s'être obstinément encollé les souliers à la résine des sapins du Paradis. Personne ne fait de commentaire, mais on sent dans l'air quelque chose de plus gai, de réconfortant.

Par contre, dès que le fusible passe en dessus de l'horizon, alors là, l'essaim vient immédiatement lui lécher les semelles, comme si elles étaient pleines de miel.

Le rôle de fusible est donc important, qui permet à tous les autres de se faire un beau vol. Merci, don !

Chapitre I - La voiture d'Alain Riedo cause. Elle te dit d'une suave voix de femme : " dans trois cents mètres, faudra voir pour prendre le petit chemin de droite, " ou encore : " Imbécile, vous vous êtes gouré. Si possible faites demi-tour. " Ou encore : " Ceci n'était pas une route, mais le mur de l'hospice de vieillard de St-Scrotoum "

Le GPS venait tout juste de nous faire remarquer : " Vous venez de passer le Ballon d'Alsace " qu'on lève les yeux et, aussitôt un essaim de parapentes nous les crève. Ouha! ça vole !

Vite un petit avant de continuer la route !

Quand un parapentiste arrive sur un nouveau site, ses antennes sont dehors. Pas seulement pour renifler les vents, jauger les thermiques, ou suspecter les rouleaux. Non. On essaie aussi d'ausculter la mine des Locaux, pour voir comment se comporter dans ce pays étranger, pour ne pas faire une gaffe qui nous ferait passer pour les derniers des sauvages. On a sa dignité, n'est-ce pas? Et les premiers qui nous ont interpellés nous ont appelés par nos prénoms...

D'autres membres du club avaient aussi eu la même bonne idée que nous, et c'est avec un petit vol de mise en appétit que nous commençons ce premier jeudi du week-end de l'Ascension. (Quelle belle date pour une sortie parapente, tiens !)

Pas trop long, ce vol, car quelques congestus semblent aussi être en appétit. Et nourrir ces gros ogres noirs, non merci.

Le premier soir, il pleut. La trentaine de clubistes arpentent les chemins de la ville afin de trouver un estaminet disposé à nous recevoir tous. On ne veut tout de même pas se séparer. C'est finalement un chinois qui nous accueille.

- La Chinoise :
- Vous avez réservé ?
Jean-Marc :
- Non
- Combien vous zêtes?
- Trente-deux...



Elle sourit. Mais quand elle vit que c'était vrai, la grignoteuse de riz rit, et nous accueillit : Merci !

Chapitre II - Lorsque nos regards se levèrent sur le ciel du second jour, surprise. Le ciel est bleu. Un pessimiste a bien dit : " ce n'est pas un bleu de beau temps " qu'importe, nous voilà in situ, toutes voiles dehors. Et ça pompe. Avec Alain, on se sent des âmes d'aventuriers. S'il y a un jour où l'on peut couper ce fichu cordon ombilical, c'est bien aujourd'hui. Et on file en direction du Ballon. C'est musclé, et quelques sorties aux oreilles nous évitent l'angoisse de longues secondes un peu trop dans les barbules.

Le Ballon atteint, un geste décidé de la main d'Alain montre la plaine. Encore une bosse et nous y voilà. Mais où ? quelle peut bien être cette ville, là-bas ? Et l'aéroport de Mulhouse, il est où ?

C'est bien beau d'avoir une bagnole qui te parle, me parlais-je à voix haute. Tu ne regardes pas la carte, tu obéis comme un toutou et tu n'as aucune idée de la géographie générale. Ces pensées philosophiques, probablement rétrogrades, sont interrompues par l'arrivée de trois cigognes dans notre pompe, qui viennent certainement prendre commande.

Quand elles voient ces deux vieux croûtons mâles sous leurs bâches, elles renoncent à nous offrir un bébé, et on suit des yeux leur superbe vol plané. Corbeaux, faucons, (vrais parfois), buses, aigles, vautours fauves, et aujourd'hui cigognes. Voici un nouveau volatile, compagnon de mes spirales au palmarès.



De retour en train, on passe à l'attéro. On apprend là qu'une expédition est en route pour tenter de décrocher un parapente qui, échappant à la surveillance de son pilote, aurait grimpé au sommet d'un grand sapin. Comme pour les chats, il faut aux parapentes des pompiers pour les aider à redescendre. Jean-Marc, votre rédacteur en chef et pilote du parapente rebel, est déjà en bas, lui.



Il s'est aidé de ses lacets de souliers comme assurance pour faire les quelques derniers mètres de tronçonneuse, ce gag bien connu que tous les spécialistes des

arbrissages redoutent. L'autre Jean-Marc, le Brühlart ainsi que Raymond Fragnière, grimpent comme des singes pour descendre la voile. Si un clubiste cherche des descentes usagées pour faire des scoubidoues, il peut s'adresser à la rédaction.



Le soir, on va manger au lac du Corbeau, lieu de bouffe dite " du terroir ". C'est une tradition du club d'aller manger les saucisses aux atriaux, ail, cartilages et autres combines dont les autochtones raffolent, qu'ils disent. Moi, je me réjouis de la sortie en Amazonie, j'ai encore jamais rupé des araignées.

Chapitre III - Ce matin, les pessimistes sont malheureux. Ils ne peuvent pas prédire le mauvais temps, car il pleut déjà. On se rabat donc sur le vétété et sur la rando pédestre. Une autre équipe s'équipe pour aller faire le circuit du Parc Aventure.

Pendus à des câbles, grim pant le long des arbres, passant sur des passerelles, se balançant dans les branches, nos singes hurleurs sont quand même rentrés un peu fatigués. Tirer sur les freins, c'est pas la même chose que de se hisser sur une terrasse après une tyrolienne !



*Patricia, notre GO. ...
Alors, elles sont pas
belles mes poulies!!*

Chapitre IV - Comme mon chauffeur Alain devait aller à Leytron pour la fête des mères avec sa mômman, nous sommes partis tôt, avant les remerciements officiels à l'organisatrice Patricia, avant le coup de panosse aux chiottes, lâchement. Aussi le compte rendu de cette dernière journée est laissé à l'imagination de chacun de vous, chers lecteurs.

Pour le retour, la voiture d'Alain parlait en verlan.



Haute-Pression, *sports*

Ecole de vol libre FSVL

Matériel de montagne

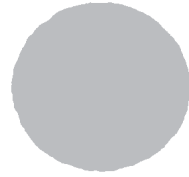
Alain Ramel

Place du Village

1837 Château-d'Oex

026/924 56 53 - 079/429 58 07

E-mail : hautepression@bluewin.ch



Les news Haute-Pression, *sports*

Salut Parapentiste,

Même si la saison n'est plus aux longs vols thermiques, n'oublie pas que nous gardons à ta disposition, pour des essais, tous les modèles des marques:

ADVANCE, CALIPT'AIR, MCC AVIATION et SKY.

Cette dernière marque ne cesse de nous surprendre par la qualité de ses produits.

La Fides (DHV 1), la toute nouvelle Atis (DHV 1-2) et la Brontes (DHV 2) ont séduit déjà bon nombre de pilotes.

Laisse-toi tenter pour un essai !

Spécialiste Montagne :

Notre magasin est ouvert également à tous ceux qui parcourent la montagne en hiver.

Que ce soit en raquettes ou en skis de randonnée, vous trouverez, dans notre boutique, tout ce dont vous avez besoin.

Au plaisir de vous revoir.

Pour l'édition 2002, la date retenue était le week-end du 6/7 juillet. Les candidats étaient : Stéphane Chevalley, Jean-Luc Frioud, Jean-Marc Giossi, Bruno Hostettler, Patrick Michel, Daniel von Niederhäusern, Denis Pilloud, Fabrice Thiébaud, Felix Thürler, et moi-même.

La météo du week-end s'annonçant comme à son habitude au mois de juillet, pourrie, nous avons en premier lieu repoussé le RDV du samedi de 8h30 à 12h. Sauf pour Jean-Marc que j'avais complètement oublié d'SMSer et qui choisit la chasse aux champignons en guise d'attente. Sur toute la Riviera, le temps est sec et relativement bleu. Exception faite de Villeneuve où c'est légèrement différent. Il tombe des cordes !!!

Il n'est finalement plus question de voler aujourd'hui. On décide néanmoins de faire le briefing et de distribuer tout le matériel pour être d'attaque le lendemain à la première heure.

Pour sauver la journée déjà bien entamée, Bruno, Daniel, Fabrice, Felix, Patrick et moi-même choisissons d'aller manger. Ce sera fondue fribourgeoise (sauf pour Patrick qui renie ses origines) au pied de la Dent de Lys. Hé oui, il ne faut pas se laisser aller, une fondue à 15h ça peut pas faire de mal !

Dimanche, on se retrouve tous directement à l'attero du Saviez. Dernier briefing express pour les recommandations importantes et nous voilà confortablement installés dans le bus de Zoller pour la montée jusqu'au décollage de Sonchaux. On se croirait dans une navette d'examen FSVL, tant les passagers sont concentrés et discrets !

1er vol : démarrage en douceur, tangage, 360 serrés et wing over. D'entrée de jeu, les figures s'enchaînent avec parfois quelques variantes. Ici, une frontale suite à un mouvement de tangage trop ample ou mal cadencé. Là, un départ en négatif dû à un 360 engagé trop brusquement. En ce qui concerne les wing over, tout le monde se demande ce que sont ces petits balancements ridicules. C'est fou comme les figures sont plus impressionnantes en " direct live " dans sa sellette, que vues du sol ! Chacun est néanmoins satisfait de sa prestation et prêt pour la suite.

2ème vol : full stall. Le mot est lâché, on va faire des décrochages aux freins et aux B. Les participants perplexes se regardent en se demandant ce qu'ils sont venus faire dans cette galère. Contre toute attente, nous réussissons, plus ou

moins élégamment, à faire ces exercices et à remettre nos aéronefs en vol stabilisé. Il faut garder à l'esprit qu'ils ont été effectués au-dessus d'un plan d'eau, donc en situation d'air calme.

3ème vol : autorotation et amorce de vrille. Une étape très pédagogique et probablement la plus utile pour les vols courants. L'exercice consiste à fermer plus de 50% de l'aile en tirant énergiquement un des élévateurs A. La manoeuvre permet de se rendre compte qu'une aile fermant, même amplement, est encore maîtrisable.

On peut donc, avec une moitié fermée, se diriger pour éviter de percuter un obstacle (une falaise par exemple). Par contre, il ne faut pas oublier que lors d'une telle situation, la perte d'altitude peut être importante. N'oubliez donc pas de regarder en bas pour voir s'il ne deviendrait pas impératif de tirer le parachute de secours !

Suite à une amorce de vrille, c'est ce qu'à dû faire Jean-Marc. La sortie avec une abattée dissymétrique a généré une cravate, puis un départ en autorotation.



Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13
e-mail: bbsmusic@bluewin.ch

Dans ce cas là, il n'y a globalement que deux échappatoires : décrochage (s'il y a assez de gaz) ou secours. Hé bien pour notre rédacteur, ce fût : secours !

Pour le 4ème vol, suite aux démonstrations impressionnantes et apparemment sans difficultés des pilotes locaux, Daniel, Patrick, Felix et Jean-Luc se lancent pour effectuer des SAT.

- Des quoi ??? "

- Des SAT ! " La fameuse figure d'acro inventée par les frères Rodriguez (du team Safety Acro Team).

- Mais encore ??? "



Jean-Luc Frioud dans ses oeuvres

C'est une figure qui démarre comme un 360 engagé. Le pilote est centrifugé, à l'extérieur de la spirale engagée. Puis, brusquement, le parapente décrit une spirale très rapide autour du pilote. Le pilote descend en spirale étroite à l'intérieur de la spirale plus large décrite par sa voile. Il est centrifugé sur le dos et reçoit le vent relatif par l'arrière. En résumé, c'est un truc qui envoie grave !

Patrick et Daniel se retrouvent en 360 serrés sans pouvoir toutefois amorcer la figure. Il faut signaler que la SAT est plus ou moins facilement réalisable suivant les parapentes utilisés. Voir même presque impossible avec certains modèles.

Felix passe la SAT en 1/100ème de seconde, et se retrouve ensuite en vrille. La difficulté de la figure provient du fait qu'il faut sentir ce qui se passe au niveau de l'aile. Il faut de la finesse quoi ! Et pour Felix, c'est pas gagné !!!

Il repart pour une deuxième tentative. Re-vrille, sauf que cette fois, la sortie est colorée... rose fluo : une belle couleur pour un parachute de secours !

Jean-Luc passe lui aussi des 360 engagés à la vrille, mais avec une option supplémentaire : une sortie aérienne. Qui donne en résumé :

- grosse abatée dissymétrique, avec vision de la voile par-dessus (style looping !)
- fermeture asymétrique ample, celle où le bout d'aile vient vous chatouiller le nez

-
- cravate, semblable à celle que j'exécute en soie...
 - 2 tours de twist, ben ouais quoi, deux c'est mieux qu'un
 - autorotation, pour vraiment bien ficeler le tout !

Après un sketch pareil, vous l'aurez compris, il n'y a pas beaucoup de solutions.

" Secours, secours, secours " hurle Alain à la radio, alors que Jean-Luc toujours confiant tente de récupérer la situation ! Finalement, ce sera un bain forcé.

Pour conclure ce chapitre, la SAT est probablement la figure de voltige la plus facile à réaliser. Mais avant de se lancer, les 360 engagés et les wing over doivent être parfaitement maîtrisés. Il ne faut pas oublier que le risque de se retrouver en vrille est impor-



Félix, avec son si coquet secours rose

tant et que sa sortie n'est pas aisée dans certaines situations. Donc, pas d'héroïsme, cette figure doit être entraînée au-dessus d'un plan d'eau sécurisé.

Après 4 vols et quelques baignades, tout le monde est sur les genoux. Pas que les vols soient longs, mais plutôt épuisants de par la concentration qu'ils requièrent. Nous rangeons le matos et nous nous dirigeons vers le local d'Air Turquoise pour un rapide débriefing et le visionnage de nos évolutions.

Un souper à l'hôtel de l'Aigle à Villeneuve clôt cette première édition du stage SIV spécial " Vol Libre Gruyère ". En discutant avec les participants, je

peux affirmer que tous ont eu un très grand plaisir ; la prise de confiance en soi et en son matériel a été effective pour chacun. Même les bénévoles, pour le bateau (Philippe Ansermot) et le bus navette (Lucie Frioud), étaient heureux de vivre cette aventure magnifiquement orchestrée par Alain Zoller.

Plusieurs personnes ont déjà manifesté leur intérêt pour refaire l'expérience...Alors, j'invite tous les membres intéressés à lire les informations en page 22 et à me contacter jusqu'à fin mars 2003.

PS : Photos et extraits de vidéo seront prochainement mis sur le site du club.

Avez vous déjà admiré, dans un soleil d'avril, l'alouette qui monte droit dans le ciel en chantant, égosillée de plaisir ? et qui se la coince quand elle redescend en planant vers son nid ?

Jacky fait de même. Il siffle quand ça monte, porté, par le thermique du Merlas, et par la joie et l'ivresse. Quand ça descend trop, il dit des noms d'oiseaux, (dont l'alouette justement).

Un samedi, il joue dans l'air, disparaît dans le hamam d'un cumulus accroché à la pente, repart ensuite vers le soleil, revient. Il siffle.

Le parapente est un sport qui rend heureux.

Claudia, elle, traque le cèpe et l'imprudente chanterelle. Le nez dans l'humus, elle rôde dans les pentes, les cheveux accrochés aux branches, l'œil calibré sur la corne d'abondance et le pied de mouton. Dans l'immense sauvagerie de l'arrête des Merlas c'est la jouissance primitive de la femme seule face à la nature. Seule ?

Non, il y a quelqu'un qui me siffle. Où se cache-t-il ce mec? Mon Dieu, il ne se montre pas ! Il a donc des intentions pas catholiques... Claudia essaie de repérer dans quel buisson se dissimule le satyre, car c'en est un, c'est sûr.

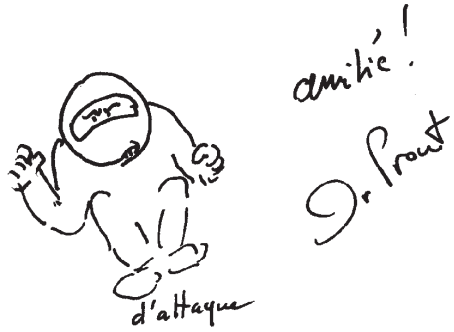
Foin des champignons ! Ma vertu vaut bien une croûte, que Diable ! Aussi rampa-t-elle hors du bois afin de rejoindre le sentier et fuir ces lieux mal famés.

Je ne sais pas où Claudia a réalisé que son satyre avait des ailes. Mais je sais quelques russules qui rient encore dans les sous-bois...

Votre pub dans "PARAGRAPHE"

Voici pour mémoire la liste de prix des annonces.

1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1 page couv.	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couv.	2 parutions par année	Fr 70,00

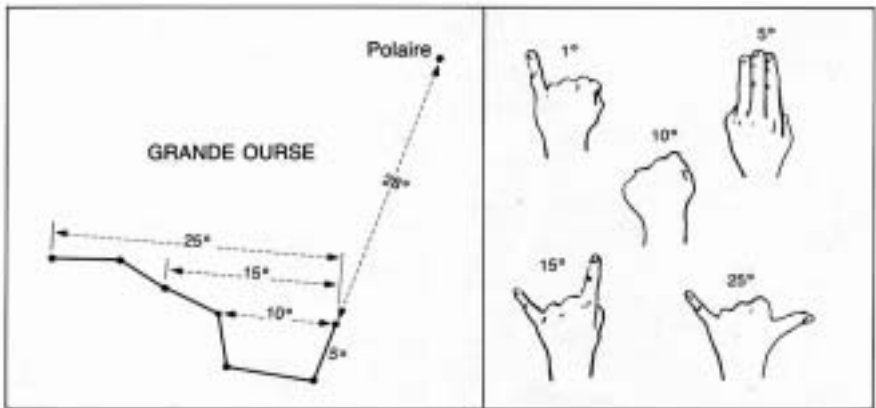


Lorsqu'ils mesurent l'écart entre des objets célestes, les astronomes utilisent pour unité les degrés, subdivisés en minutes et secondes;

Ces dimensions correspondent en fait à l'ouverture de l'angle formé par les astres observés. Ainsi, les bords de la pleine lune forment un angle d'un demi-degré (ou 30 minutes d'arc) pour un observateur terrestre.

Même si les distances entre les étoiles sont énormes dans la réalité, nous disposons d'un instrument de mesure constamment à notre portée lorsque nous admirons le ciel étoilé; il s'agit simplement des doigts de nos mains.

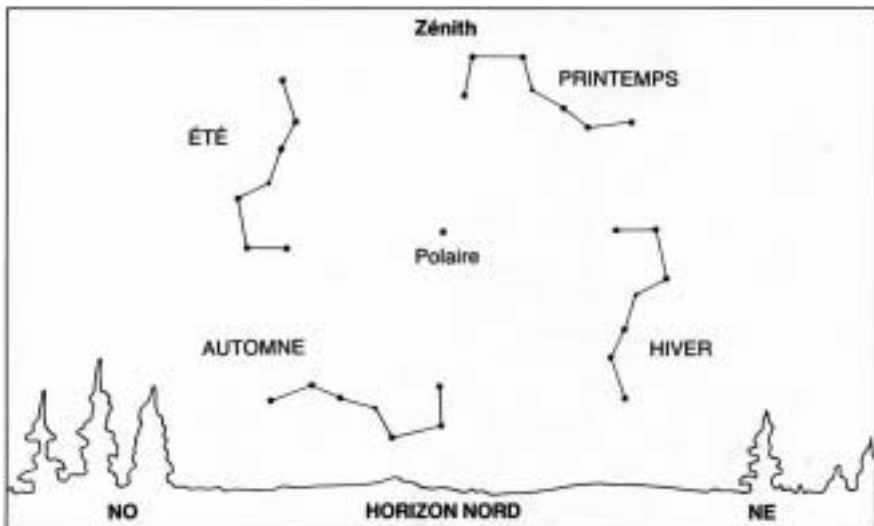
Ainsi lorsque, bras tendu, nous regardons le poing à plat, l'écart qui sépare les bords de la main fermée équivaut approximativement à 10° dans le ciel. La largeur de trois doigts, de l'index à l'annulaire, couvre dans l'espace un angle de 5° . L'auriculaire dressé verticalement occupe la place de 1° alors que la largeur du pouce dans la même position couvre près de 3° .



Avec un peu de gymnastique, l'extension de l'auriculaire et de l'index offre un écart de 15° et l'angle maximal entre le pouce et le petit doigt écartés atteint environ les 25° .

Ces repères de mesure sont très pratiques pour repérer les étoiles les unes par rapport aux autres ou les planètes par rapport aux étoiles. Autre avantage, la grosseur des mains et la longueur des bras conservant les mêmes proportions au cours des âges, ce système de mesure convient aux enfants comme aux adultes.

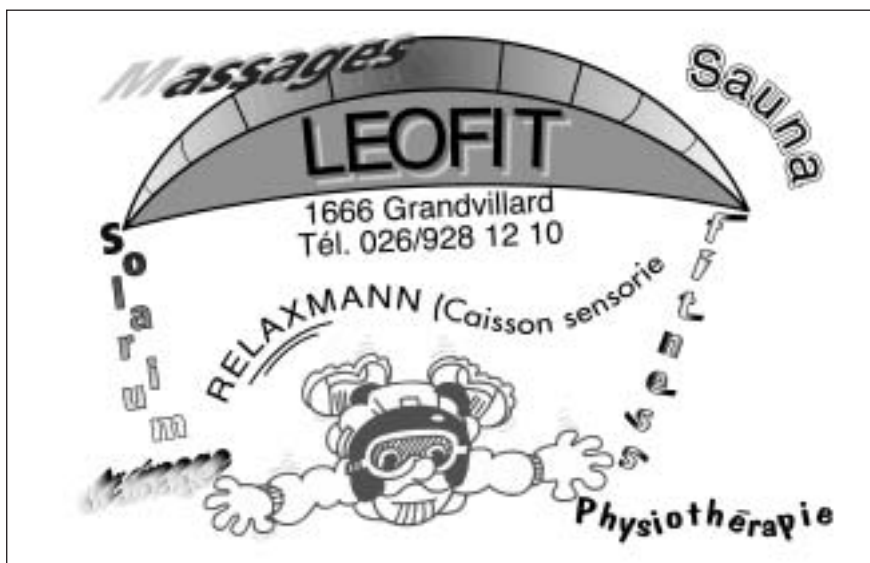
Pour vérifier et ajuster votre propre visée, emporter le schéma, repérez la Grande Ourse dans le ciel (basse sur l'horizon Nord) et utilisez vos mains pour arpenter le ciel. Bonnes mesures célestes.



ARP

Communication et publicité
Photographie Promotion des ventes Marketing Création publicitaire
Web design Reportage Graphisme Illustration Planification media
Gestion et organisation de campagnes Publicité Communication

ARP SA • Chemin des Rosiers 2b • 1701 Fribourg • L. 026 424 33 15 • f. 026 424 33 51 • arp@arp2.ch



- MEUBLES
- RIDEAUX
- TAPIS

- ARCHITECTURE
D'INTERIEUR

FABRIQUE DE MEUBLES  **BULLE**

GRUYERIA 

AGENCEMENTS  **BULLE**

RUE DU VIEUX-PONT 65

026/919 69 99

CANISIUS

Samedi matin, 8h00, le réveil se fait sans grandes difficultés, vu l'impatience et l'excitation qui m'envahissent déjà. Deux sentiments qui se transformeront très rapidement en énervement lorsque j'aurai regardé par la fenêtre et contemplé tous ces magnifiques cirrus qui recouvrent le ciel.

A 9h00, arrivée à l'atterrissage de Grandvillard. " Eh bien, il n'y a pas foule !! Ne sont-ils pas tous aussi impatientes que moi ?? Mais comment font-ils ?? " Finalement, au fil des minutes, arrivent les premiers concurrents, puis les autres et finalement LE dernier, il se reconnaîtra, c'est toujours le même.

Tous enfin réunis, nous pouvons découvrir le parcours de la manche que nous a soigneusement préparé PO. Une fois le trajet entré dans toutes les têtes, l'heure du briefing météo, extrêmement précis et instructif est arrivée.

C'est parti, nous voilà en route pour le décollage des Merlas. La montée n'a pas été facile pour tout le monde, mais cela nous a permis de répéter le parcours. Ainsi dans ma tête, je répétais en boucle la manche du jour : Plan Chalet – Vacheresse – Dent du ChAmois – Prâ de Cray – Vanil de la Monse – Grandvillard.



Une fois sur le décollage, il faut attendre l'ouverture de la manche, et oui, encore attendre. Une ou deux minutes après son ouverture, je m'envole. Et oui... j'en ai ras le bol d'attendre.

Une fois en l'air, les conditions sont plutôt pas mal : plus de cirrus, plafond à 2700 m (parfois, une seule fois en fait). Mais à certains

endroits, il était tout de même difficile de monter. Le parcours a été bouclé par la moitié des pilotes, dont moi-même. Il faut dire que cette manche a concordé exactement avec les conditions que nous avons eues et fut très instructive.

De retour à l'atterro, nous nous sommes tous retrouvés autour d'une excellente grillade (merci encore au club de nous y avoir tous conviés) et tous les esprits s'émerveillaient encore du superbe vol de la journée. Et pour d'autres, l'impatience pour le vol du lendemain était déjà au rendez-vous.

Dimanche matin, également 8h00, même sentiments que le jour précédent mais cette fois-ci, en regardant par la fenêtre, je me demandais plutôt : " Pour quand la pluie ? "

Plus tard, à Grandvillard, pendant le briefing météo, on commence à espérer un bel après midi, malgré les prévisions thermiques médiocres. " Mais non ", me dira-t-on !!! " L'imprimante de PO déconne !!! ".



En attendant le beau temps, 4 à 5 pilotes montent dans la navette pour un petit plouf, le reste des pilotes n'étant pas très chaud. Mais une fois installés dans le bus, ces derniers réticents ont subitement changé d'avis.

Après le petit vol, est venu le temps de la grillade, acte 2. Puis le ciel se découvrant rapidement, nous nous sommes empressés de monter au déco pour la deuxième manche, un petit peu spéciale, je l'avoue. En effet, la manche comportait 6 balises mais on devait à chaque fois valider la balise en repassant sur le Plan Chalet. Le parcours était le suivant : Plan Chalet – Chalet de la Chia – Plan Chalet – Chalet du Paradis – Plan Chalet – Ferme Fidjire (Cua) – Plan Chalet – Ferme sous Bourgo

– Plan Chalet – les Tannes (Millelets) – Plan Chalet – Pré du Ciel.

Personne n'a réussi à boucler le tour, les conditions étant un petit peu faibles. Jean-Marc Brülhart a tout de même été jusqu'aux Millelets.

Et voilà, le concours touche à sa fin. Et surtout, jamais 2 sans 3. Nous nous sommes donc retrouvés autour du feu pour les grillades, acte 3. PO en a profité pour proclamer les résultats. (Voir page 25)

Pour conclure, je dirais que ce concours interne fut un réel succès autant sur le plan de la météo que sur le plan de l'organisation, qui était irréprochable. Je tiens à remercier PO pour le temps qu'il a investi et les infos qu'il nous a transmises, ainsi que le Club de Vol Libre de la Gruyère pour l'invitation au souper du samedi soir et pour les prix donnés aux participants. Et finalement, je remercie tous les participants qui ont pris du temps pour participer à ce concours, pas seulement pour le concours en lui-même, mais aussi pour les moments passés ensemble.

p.s. Je profite de ce texte pour remercier le club pour le soutien qu'il m'apporte.

Malgré quelques très beaux vols sur sites, les rares vols de distance effectués jusqu'à présent tenaient plutôt de longs vols planés que de véritables vols de distance, avec transitions et remontées aux fameux plafonds!

Comme la (trop rare) présence d'Anne (ma femme) a résolu le problème de la récupération, il a fallu que les conditions météo permettent d'essayer de partir en distance. Comme les premiers essais furent une réussite, les autres problèmes furent eux aussi résolus.

Ainsi, le 7 juillet une petite bise prometteuse m'incite à partir sur Treyvaux. Ca fait bien longtemps que je n'ai pas pu y aller et j'aime tellement ce site pour les merveilleux vols dynamiques que j'ai pu y faire l'hiver dernier.

Mais hélas, comme c'est souvent le cas, la bise du plateau est plus faible à Treyvaux et il faut renoncer. Comme il n'est que 11 h, que la bise à Charmey, c'est pas terrible, que c'est trop tôt pour Grandvillard et qu'Anne m'a accompagné, je lui propose de monter à la Chia (derrière Bulle). Histoire de lui montrer le coin et, au mieux, de faire un plouf avant de monter au Lévanchy.

Joker
IMPRESSION
Textile

-Broderie
-Sérigraphie
-Laser - T-Shirts
-Photocopie Couleur
-Impression Digitale c.c.u.

Peter SCHURR

Rue de la Condémine 4
Case postale 297
CH-1630 Bulle - 1

Phone +41 (0)26 912 48 23
Fax +41 (0)26 912 48 23
Mobile +41 (0)79 310 20 42
E-mail peter.schurr@econophone.ch

La bise entre 0 et 10 km/h et le terrain plat n'invitent pas à l'optimisme. Néanmoins, n'ayant vraiment rien d'autre à faire, je déplie, histoire de me donner une toute petite chance, au cas où.

J'attends bien 1/4 d'heure. Les petites brises sont rares et faibles. De guerre lasse, je décide d'essayer, quitte à probablement faire de la course à pied jusqu'à la deuxième bosse et m'engouffrer dans la tranchée d'arbres de la piste de ski.

Premier coup de chance, je n'ai pas besoin de trop courir: je coule à quelques mètres sol, mais je vole. Pas moyen de tirer à gauche pour passer sur les sapins, je suis trop bas. Mais arrivé après le deuxième ressaut, la pente est un peu plus raide et je passe les arbres. Juste en-dessous, je vois le départ du télésiège et je me demande si je vais poser là ou si j'ai assez d'altitude pour aller jusqu'en plaine.

A 100 m sol, le vario s'arrête de gémir et s'essaie à quelques bips. Tant qu'à faire, autant rester là-dedans et allonger le vol de 30 secondes. Et les bips occasionnels deviennent plus réguliers. J'ai gagné 3 mètres ! le pied !

A force de gratter et d'explorer la proche banlieue, je remonte sur les premiers sapins, puis encore un peu, puis sur le déco. La faible bise entraîne le thermique, mais fort de mes 50 m en-dessus du déco, je pars contre Le Paquier, jusqu'à la prochaine bosse.

Celle-ci m'apporte aussi une petite pompe que j'exploite au maximum. Elle m'entraîne à cause du courant de bise en direction de Moléson-Village. J'insiste et j'arrive à monter à 1460 m avec du 2 m/s. C'est pas terrible mais tellement inespéré.

L'altitude et les faibles ascendances me permettent de traverser la vallée qui monte à Moléson-Village. Puis je vais jusqu'à Gruyères, je reviens ensuite sur Pringy, je profite à nouveau de petits thermiques sur le relief pour poser enfin à Le Paquier

43 minutes en l'air et environ 15 km d'itinéraire; une jolie ballade pour un inattendu premier vol de distance.

Petits récits d'un parapentiste quinquagénaire sans ambitions mais passionné.

Apprenez à maîtriser votre parapente au-delà des configurations de vol, dans des conditions de sécurité optimale ! Pourquoi le cours de sécurité ?

L'obtention du brevet de pilote de parapente concrétise une formation de base cependant, voler en conditions thermiques ou dynamiques peut parfois entraîner des situations auxquelles un pilote n'est pas forcément préparé. Un stage sur deux jours de connaissance du domaine de vol du parapente permet d'entraîner ses réactions en toute sécurité, ainsi que d'accroître la confiance en son matériel.

Le Club de Vol Libre de la Gruyère vous offre la possibilité de participer à ce stage à un prix spécial.

Partager avec des copains du club ces moments forts, c'est certainement un avantage et un gain de confiance supplémentaire ! Inscrivez-vous à plusieurs ! En participant à un stage de connaissance du domaine de vol du parapente, vous bénéficierez :

- de l'encadrement d'Alain Zoller, spécialiste des homologations de parapentes et parachutes de secours pour le compte de la FSVL selon les normes CEN et les standards DHV,
- d'un programme d'enseignement adapté aux capacités de chaque participant,
- d'une navette assurant le transport au décollage,
- d'un récepteur radio pour l'assistance en vol,
- d'un bateau de récupération en permanence sur l'eau,
- de corrections à l'aide d'image vidéo,
- de la possibilité d'essayer votre parachute de secours,
- du concours du plus grand spécialiste dans le pliage des parachutes de secours tous modèles et toutes marques,
- d'un maximum de 10 personnes par stage, avantage d'un plus grand suivi et de plus de vols par personne,
- du T-Shirt Air Turquoise (Certified by),
- de la cassette vidéo de vos évolutions,
- de la possibilité de louer des parachutes de secours.

Date : week-end du 12 et 13 juillet 2003

Lieu : Villeneuve, site de Sonchoux, dénivelé de 1050 mètres.
Rendez-vous : 8 heures au local d'Air Turquoise à Villeneuve.

Conditions d'inscription : Etre titulaire d'une assurance RC valable et avoir rempli la décharge.

Prix : Le prix normal du stage est de Fr. 400.- par participant. Le prix spécial Club est de Fr. 325.- /participant (sans volontaire) ou Fr. 275.- /participant (avec deux volontaires) pour le stage complet (2 jours).

La participation financière du Club est de Fr. 25.- par participant (à réclamer à Roly Charrière APRES le cours !). Au final, on obtient des prix très intéressants, soit Fr. 300.- /participant (sans volontaire) ou Fr. 250.- /participant (avec deux volontaires).

Niveaux : 2 niveaux sont proposés, cours de base et avancé pour les pilotes effectuant leur deuxième (ou plus) stage.

Inscriptions : Il est recommandé de s'inscrire le plus tôt possible, au plus tard le 30 mars 2003.

Auprès de P-O Nicod / Natel : 079-649.85.12 / Email : pierre.nicod@worldonline.ch
Après votre inscription, nous vous enverrons un bulletin de versement pour un acompte de Fr. 150.-

Votre inscription sera confirmée dès réception de l'acompte. Le solde du versement s'effectuera sur place à la fin du stage.

En cas de mauvais temps : Le stage sera remis au week-end suivant. Si la météo ne permet pas d'effectuer le stage sur deux jours, les frais seront calculés au prorata de ce qui aura été effectué. En cas d'annulation complète, l'inscription sera intégralement remboursée.

Conditions de participation : Assurance RC obligatoire / Chaque participant dispose de son propre matériel parapente et secours. / AIR TURQUOISE se dégage de toute responsabilité en cas d'accident ou d'endommagement du matériel, veuillez vous présenter au cours avec la déclaration de décharge dûment remplie.

Ne sont pas inclus, le logement, les repas & boissons, le pliage du parachute de secours et un pod perdu.

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue:

à Vincent,

fil de Christine et Jean-Claude Tornare

à Jeremy et Jonathan,

les jumeaux de Karine et Henri Favre

à Manon,

fille de Joëlle et Christophe Livache

et à Eloïse

fille de Stéphanie et Pascal Schweitzer

COMITE

Un tout grand merci à

Bernard Buser

qui a oeuvré au sein du comité pendant de nombreuses
années

et bienvenue à

Pierre Olivier Nicod

qui a été élu, par acclamation, à la dernière Assemblée
Générale pour reprendre le flambeau

Delta		Championnat interne				Parapente	
Rang	Nom	Points	Voile	Rang	Nom	Points	Voile
1	Dupasquier Nicolas	550	Ixbo	1	Michel Patrick	1712	Sigma 4
2	Charrière Roly	350	Exxtasy	2	Bruhlhart Jean-Marc	1635	Omega 5
3	Moret Pierre-Yves	150	Select	3	Hostettler Bruno	1608	Cirrus 2
				4	Thürleer Félix	1594	Sigma 5
				5	Challande Stéphane	1148	Epsilon 3
				6	Thiébaud Fabrice	1098	Epsilon 3
				7	Fürholz Urs	1052	Ventus
				8	Nicod Pierre-Olivier	1011	Sigma 5
				9	Giossi Jean-Marc	955	X-Ray
				10	Gachet Christophe (1 manche)	339	Vectis

Coupe du Moleson

Rang	Nom	Km	Vol (sous toutes réserves de bonne compréhension téléphonique)
1	Hostettler Bruno	68,0	Levanchy-Gurnigel-En-Crey-Levanchy
2	Patrick Michel	50,4	Moleson-Thun
3	Eric Vonlanthen	43,4	Levanchy-Horboden
4	Nicod Pierre-Olivier	42,7	Levanchy-Burgistein
5	Félix Thürler	35,7	Levanchy-Boltigen-Oberwill
6	Jean-Luc Frioud	27,2	Levanchy-Chüzflue-Rossens

Règlement: même règlement et mêmes coefficients que celui du CCC de la FSVL, départ depuis un sommet de la Gruyère.

Moyen de preuve: GPS, photos ou témoin.

Inscription: Feuilles d'inscription dans la vitrine du club à l'attéro de Grandvillars

Challenge "CAILLER

Rang	Nom
1	Pierre-Olivier Nicod
2	Laurent Jordil
3	Patrick Michel
4	Félix Thürler

Règlement page 28

Challenge Hôtel CAILLER

Cette saison, c'est à nouveau notre ami P.-O Nicod qui remporte le challenge et les **félicitations qui vont avec!!!**

Mais allons nous le laisser truster ce concours! Il y a du talent, certes, mais aussi de l'abus! Alors, pilotes, au boulot!

Le règlement: vol de distance, départ d'un sommet de la région de Charmey.

Inscription: gratuite, en remplissant une feuille à la réception de l'hôtel.
Elle est valable une année.

Moyen de preuve: la bonne foi des concurrents qui produiront une preuve d'atterrissage, genre ticket de bistrot, photo, ou autre.

Prix: en nature. Exemple: une nuit et pension complète à l'hôtel Cailler, etc...

En plus, à l'attéro, rien n'empêche d'aller prendre un verre à la terrasse.



BONS DE PARTICIPATION

Toujours soucieux du bien-être de ses membres, le Club de Vol Libre Gruyère élargi sa palette de participation aux efforts de sécurité. Ainsi un bon de 20.- est offert à chaque membre soit pour un pliage de parachute de secours, soit lors d'une participation à un stage de connaissance de vol chez Alain Zoller (voir page 24-25)

Un seul bon par membre, à faire valoir uniquement auprès de l'un de nos professionnels du club, soit:

ALAIN RAMEL 079 / 429 58 07

PATRICE PHARISA 079 / 412 72 69

- 25 janvier Sortie Zinal
- 8 février Sortie peau de phoque
- 13 mars Loto à Broc
- 12 avril Journée de travail (Nicolas compte sur nous!)
- 24-25 mai Championnat Fribourgeois à Gradvillard
- 29 mai-1 juin Sortie de printemps en Toscane
- 14-15 juin Concours interne du Club à Grandvillard
date de réserve pour championnat fribourgeois
- 12-13 juillet Stage S.I.V avec Alain Zoller
- 17-18 août Sortie d'été au Grand Bornand
- non encore fixée Journées junior
- non encore fixée journée de travail
- non encore fixée Sortie aux Marrindes
- non encore fixée Assemblée générale annuelle



Couverture: Denis Pilloud en décrochage à Villeneuve. Photo extraite de la vidéo tournée par A.Zoller au cours de la S.I.V 2002, montage J.-M Giossi

COMITE & IMPRESSUM

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Hostettler	Bruno	Compétition	Les Cascades	1668 Neirivue	079 435 07 05
Charrière	Roly	Caissier	Ancien Comté 80	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Dupasquier	Nicolas	Terrain et bus	Rte de Broc	1664 Epagny	026 921 28 51
Perroud	Céline	Secrétaire	En Planavy	1653 Châtel/Montsalvens	026 921 24 42
Matthey	Patricia	Charmey et sorties	Village d'en Bas 52	1665 Estavanens	079 520 79 79
Nicod	P.-Olivier	Perfectionnement + site internet	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12

REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89
giossi@worldcom.ch

Délais rédactionnels:

Edition de printemps: 30 mars 2003

Edition d'hivers: 20 novembre 2003



www.vlgruyere.ch

Tél: 079 310 62 06



CAFÉ-RESTAURANT
FROMAGERIE

GRANDVILLARD

TEL:+FAX:026/928 22 22

Internet: WWW.picvert.ch

E-mail: picvert@bluewin.ch

A u pic-vert, chaque jour "volable",
une affiche vous donne la météo du
jour...

Génial, pour débiter la journée, un
café et les conditions météo au
panneau d'affichage!!!

bugaboo sport

for ups and downs!

Matériel de montagne, de voyage...et beaucoup plus!

Rue du Port Suspendu 4 - 1700 Fribourg
026 322 61 39 www.bugaboo.ch
fermé le lundi

10 years

PISCINES - MAINTENANCE

CONCEPTION ET RÉALISATION DE BASSINS,
PRODUITS CHIMIQUES,
ACCESSOIRES ET RÉPARATION



L'été sera chaud... pensez-y, prenez vos précautions...
Nous avons une solution adaptée...

Votre spécialiste : **Gabriel Clément**

RTE DES ARSENAUX 14 - 1700 FRIBOURG
TÉL. 026/322 02 01 - FAX 026/322 03 73