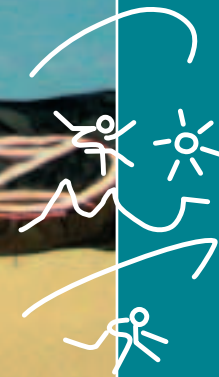


déc. 2003

# PARAGRAPHE



Club de Vol Libre de la Gruyère N°28



## BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie Schreinerei  
 Agencements Innenausbau  
 Rue Jean Prouvé 22 Tél 026 466 52 66  
 1762 Givisiez Fax 026 466 52 76  
 e-mail brugger.sa@bluewin.ch

**Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.**

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

**Francis Jordan, maître menuisier**

Rédaction	<b>Sommaire et sponsors</b>	<b>1</b>
Francis Jordan	<b>Le mot du président</b>	<b>2</b>
Pierre-Olivier Nicod	<b>Rétrospective 2003</b>	<b>3</b>
Patricia Matthey	<b>Sortie en Toscane</b>	<b>4</b>
Maya Bonvin	<b>Mais où est donc passé la "blonde"?</b>	<b>6</b>
Pierre-Olivier Nicod	<b>SIV, Domaine de vol du parapente</b>	<b>9</b>
Paul Berger	<b>Orion et la grande nébuleuse M42</b>	<b>10</b>
Marcel Délessert	<b>Une poisse crasse à pleurer</b>	<b>12</b>
Philippe Progin	<b>1000 km au coeur des Alpes</b>	<b>14</b>
Pierre-Olivier Nicod	<b>Stages "cross" et "perf" 2003</b>	<b>18</b>
Marcel Delessert	<b>Le regard des autres</b>	<b>19</b>
Bruno Hostettler	<b>Résultats des concours</b>	<b>20</b>
Pierre-Olivier Nicod	<b>Journée "remise en l'air"</b>	<b>22</b>
Marie Josée Jungo	<b>Journée "junior"</b>	<b>24</b>
Le comité	<b>Règlements des concours</b>	<b>25</b>
Le comité	<b>Carnet rose</b>	<b>26</b>
Le comité	<b>Agenda 2004</b>	<b>27</b>
Le comité	<b>Impressum &amp; comité</b>	<b>28</b>

**Un tout grand merci à Pierrot qui, pendant 3 ans, s'est occupé de nous ravitailler en boissons, travail ingrat s'il en est, eu égard à l'efficacité de certains à vider la cannette.**

**Merci également à nos sponsors grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal**

ARP SA	CANISIUS SA	LEOFIT
BBS MUSIC	CLEMENT PISCINE MAINTENANCE	OXYGENE MONTAGNE
BRUGGER MENUISERIE	GRUYÉRIA	PIC-VERT
BUGABOO SPORT	HAUTE PRESSION SPORT	PIERRE A CATILLON

LA COURONNE à ENNEY, Fam. Moret

LA CROIX BLANCHE à EPAGNY, Fam. Ruffieux

LE TEE-ROOM HAUSER, à BROCC, Mme B.Vallélian

SALEWA au PAQUIER, M. R.Fragnière

LA BOULANGERIE à GRANDVILLARD, Fam Delabays

L' HOTEL DE VILLE, à BROCC, M. René Tornare

BOULANGERIE DOMINO à EPAGNY, Fam. Dupraz

RESTAURANT OBSERVATOIRE à MOLESON, M. Richoz

Monsieur Philippe BARRAS à Blonay

OFFICE DU TOURISME DE MOLESON, M. Micheloud

**C**ette saison a été, pour nous libéristes, une saison magnifique à tous égards. Elle a également été la première sur notre nouveau terrain d'atterrissage.

La répartition des terres du remaniement parcellaire de la commune de Grandvillard étant pratiquement terminée, nous avons pu obtenir le terrain à proximité de la place de pic-nic.

Chacun a pu apprécier les avantages de ce nouvel emplacement et j'aimerais remercier spécialement Nicolas qui a été le principal négociateur auprès du propriétaire. Un grand merci également à tous les membres qui ont participé à la journée de travail du printemps et qui ont ainsi contribué à la construction de la barrière en bois le long du terrain, au remplacement des tables, à la mise sous verre de la carte en relief et à divers travaux d'entretien.

Le programme de la journée était copieux, celle-ci a d'ailleurs duré plus longtemps que d'habitude, elle nous a aussi permis d'effectuer tous ces travaux dans la camaraderie et la bonne humeur. Encore un grand merci à tous.



En attente de décoller de la dent de Broc lors de la journées anniversaires de l'aérodrome d'Epagny

Le rôle d'un comité est de mettre des terrains à disposition de ses membres, d'édicter des règlements et ensuite de les faire respecter. Je prie tous les membres de faire confiance aux décisions du comité en place qui s'efforce par tous les moyens de maintenir les accords et les meilleures relations possibles avec les propriétaires et la commune de Grandvillard.

Si vous prenez la peine de visiter notre site internet et de lire l'historique du club, vous verrez que la gestion des terrains a toujours été un sujet préoccupant. Notre but est de gérer le site de Grandvillard dans l'intérêt et pour le meilleur "confort" de tous les membres.

Pour terminer, je souhaite à chacun et chacune, d'excellentes fêtes de fin d'année, ainsi qu'à toute votre famille et me réjouis déjà de vous rencontrer lors d'un vol d'hiver. Amicalement

**L'**année "vol libre" 2003 a été exceptionnelle partout en Suisse et en Europe. Plus près de chez nous, dans la région de la Gruyère :

- Les nombres de jours volables et d'heures passées en l'air ont explosé.
- Les thermiques ont été très généreux et les plafonds habituels largement dépassés.
- Les intrusions dans la réserve naturelle du Vanil Noir ont également augmenté !

Tout ceci ne doit pas nous faire oublier que l'année 2003 détient également, malheureusement, le record en terme d'accidents liés au vol libre. Heureusement, nous n'avons pas eu à compter d'accident grave sur les sites de la Gruyère. Mais à plus large échelle, le bilan de l'année est assez effrayant.

En citation, voici une partie de la conclusion du rapport d'accidentologie 2003 de la FFVL.

L'origine des accidents semble donc essentiellement liée aux attitudes humaines face au risque :

- Absence de prise en compte du risque.
- Absence d'identification du risque (ignorance).
- Choix de protections sensées atténuer fortement le risque ou ses conséquences.
- Méconnaissance du comportement des ailes (manque de formation et d'information).

Le but de ces quelques mots n'est pas de dramatiser la saison qui vient de s'achever, mais bien de préparer les années à venir.

Depuis quelques années, le Club de Vol Libre de la Gruyère s'implique dans le domaine de la sécurité et du perfectionnement. Il organise et participe financièrement aux activités suivantes:

- Pliage de parachute de secours, participation de Frs 20.-
- Stage SIV avec Alain Zoller, prix spécial de Frs 250.- (page 9)
- Journées " remise en vol " (page 22)
- Stage de perfectionnement en préparation

**Ces activités sont ouvertes à tous les membres. Profitez-en !**

**C**a y est, c'est l'Ascension, ce qui rime avec sortie du Club ! Volant Cinnover, j'ai décidé cette année d'emmener la petite troupe de fidèles (et de nouveaux venus) en Toscane. Tandis que les camping-car, maxijeep tout terrain 4x4 et autres véhicules s'acheminent au pays du soleil (c'est écrit dans les prospectus...), je m'occupe de recueillir les parapentistes solitaires dans un minibus de location.

Le voyage fut long et mouvementé. Le croisement de véhicules en feu pour certains, de camions renversés pour d'autres ou encore la vision en première loge d'un spectaculaire accident animèrent notre périple. Enfin, une trentaine de libéristes fatigués arrivèrent à Coreglia Antelminelli, petit village perché sur une coline, lieu de notre séjour.



Voici la preuve qui met enfin un terme au mythe de la tour de Pise. Non, elle n'est pas penchée, c'est les photographes qui étaient bourrés



Le jeudi matin, l'éloignement du gîte-camping par rapport au site de vol de Diecimo et l'inertie de groupe aidant, nous arrivons au décollage en même temps que les nuages annonceurs d'orage ! Ces développements cumuliformes font même fuir Félix, (testant dès le levé du jour le site en compagnie de Bruno), c'est vous dire..! La petite troupe déçue se replie donc pour la petite ville de Lucca, se consolant avec ses excellentes gelatti.

Le lendemain, les plus prompts au réveil profitent d'un petit vol du matin, mais l'orage attend de nou-



Notre gîte à Antelminelli



A défaut de voler, un super resto à Viareggio



A l'atterro après le meilleur vol de la sortie



Décollage

veau les derniers levés ! De plus deux de nos véhicules ( et pas les plus petits) sont cambriolés. Après une déposition chez les carabinieri et à leur maréchal compétent, nous partons à la découverte de Pise et de sa tour. Je profite ici de remercier Michel d'avoir mis son bus à notre disposition ce qui à permis de faire deux groupes de pilotes

Finalement, le samedi fut le seul jour propice au vol. Après un plouf du matin, les thermiques de l'après-midi nous accueillirent en nous offrant de belles conditions de vol.

Domage pour les autres jours... Mais la gastronomie locale (surtout les fameux calamars de Manu !) nous firent oublier un peu les caprices de la météo, l'éloignement du camping et la désorganisation du gîte ! (Je tacherai de mieux prévoir l'an prochain, c'est promis!)

Le voyage du retour s'annonçant long, chacun repris la direction de la verte Gruyère le dimanche matin, s'arrêtant en route pour profiter encore un peu des charmes de cette région plus propice à la balade culturelle qu'au vol libre !



Enfin en l'air!

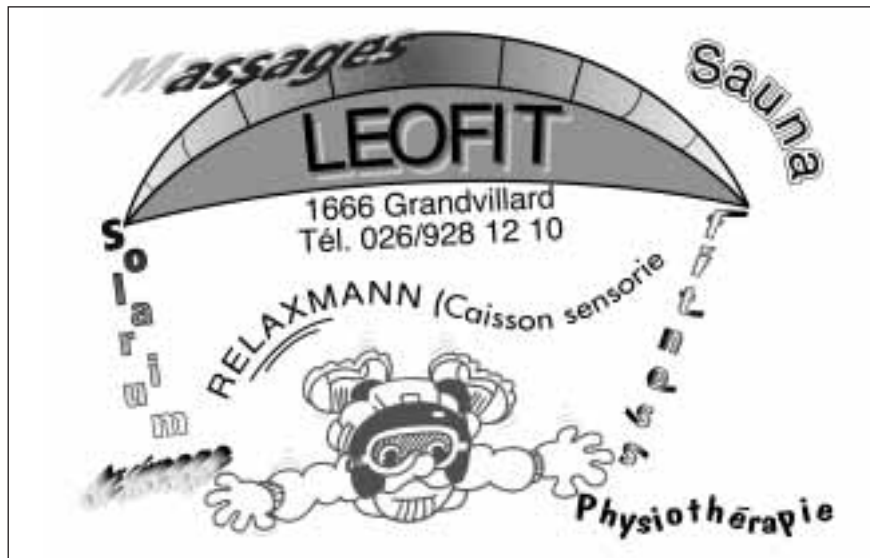
## MAIS OU EST DONC PASSE " LA BLONDE " ?

**A**hhhhh ! le Grand-Bornand avec ses verts pâturages, son air frais et ses thermiques vous propulsant à des hauteurs de rêve ! Et bien pas vraiment. (dixit les voleux). Cette année ne fut pas un grand cru, par contre nous n'avons pas hésité à en boire !

Après un petit café sur une terrasse au centre du village en compagnie de Félix et Dano ( dont nous avons beaucoup apprécié sa présence vu la rareté de sa participation aux sorties) il était temps de monter le camp. Le camping étant complet. Les Jordan, avec l'aide de Patricia, nous avaient réservé quelques places où nous avons pu adroitement disposer tentes et camping car. Certains membres de l'équipe sont montés tâter les rares colonnes d'air chaud entre-coupées par un fort vent qui rendait l'attéro assez aérien.

Même Dano n'a pas trop apprécié le programme " essorage " qu'Eole lui avait concocté. D'autres ont choisi de s'adonner à des activités moins décoiffantes tels que le vélo, la marche ou la natation. Le soir nous sommes tous allés manger au resto vu que nous étions un nombre encore " casable " sur une terrasse sans trop de problème. Eric (Peugeot) et Patricia nous ont rejoint un peu plus tard dans la soirée.

Zeus et Eole s'étant concertés au blême petit matin (05h00), nous avons eu droit à un light



show dans toute sa splendeur, avec panoplie complète. Manu a dû sortir remettre quelques sardines pour éviter l'inondation. " Ah ! d'ailleurs Roly, celles dont tu te moquais ont bien tenus. Elles ont beau être lourdes et grosses mais au moins elles ont l'avantage de tenir la tente ! " Comme nous avions pu parer au pire, vers 07h00 est arrivé non pas le beaujolais nouveau mais le 2ème petit passage. Les seuls à dormir au sec comme des bienheureux étaient Prisca et Pascal dans leur " CLHD "(cqfd) et Félix dans son char. En reniflant l'air imprégné de la lourde " rosée " du matin, je humais l'agréable odeur du pain frais. Eric et Patricia avaient déjà fait les courses pour le petit déj.



Le ciel ressemblant à une grosse masse uniformément grise : journée sportive en perspective. Tous partirent (sauf Francis. Bon il faut dire qu'il était déjà rodé, après la Corse, une tarte et deux pots de confiture... Oops ! ! j'ai pas pu me retenir) pour une marche de 1000 mètres de dénivelé. Arrivés au trou de la mouche, il a suffi de dire à Félix que la buvette était en contrebas pour que la descente se transforme en cavalcade à travers le pierrier. Prisca et moi sommes allées à la piscine. Nous étions 4 à barboter dans de l'eau agréablement tempérée. Raymont et Francis sont montés au déco en fin de journée et ont eu le seul vol sans turbulences du week end. RAS

Les Fragnière nous ayant rejoint, nous avons décidé de faire une soirée grillade.

Mais quelle ne fut pas notre surprise de voir arriver Eric (l'autre) accompagné de Clothilde and Co (Palékouille et swifer). Il faudrait plusieurs paragraphes (je parle ici de notre bulletin semestriel) pour analyser psychologiquement les soirées de vendredi et samedi. Si vous voulez quelques infos, vous devrez vous adresser aux participants et plus particulièrement à Monique qui, vendredi très tard, avait plutôt envie d'aller se coucher que d'écouter les aberrations du bout de table. Dallas c'était du pipi de chat à côté ! !

Le seul moment inoubliable de la soirée fut celui du cours d'éducation sexuelle de Raymond à Félix pour lui expliquer le B.A. BA de la chose ! ! !

Heureusement que samedi matin la météo était au rendez-vous. Les filles sont montées faire un joli vol avant de nous rejoindre à la piscine et les mecs étaient partis pour de grandes distances ..... en fait Dano a posé derrière la crête, Félix a été chatouillé les Aravis mais je pense qu'il avait assez marché la veille et a fait demi-tour. Les autres ont posé à l'attéro. Non vraiment les années passent et ne se ressemblent pas.

La grillade du samedi soir s'approchant, le vent et le ciel chargé ont commencé à montrer le bout de leur nez. " M'enfin Manu !!! ne sais-tu donc pas où est l'Ouest ?? . Ouai et b'in l'instigateur de ces paroles en a aussi pris plein la tronche. Rebelotte, mais là l'orage avait décidé d'attaquer sur plusieurs fronts à la fois et à diverses reprises. Nous avons quand-même pu boire l'apéro avant une première saucée. Résultat : nous avons dû nous réfugier sous le auvent du bus des Jordan et des Fragnière. Après une accalmie de courte durée, qui nous a permis de manger ce qui restait !!! Ce fut le " sauve qui peut " de la soirée. Des trombes d'eau se sont abattues sur nous, ne nous laissant pas d'autre choix que de terminer dans le bus, mouillés jusqu'aux os, de François.

Il nous proposa un bon café et c'est là que Monique lança l'idée de jouer au Tabou. Personne ne connaissait ce jeu et nous avons passé une soirée ME-MO-RABLE  
 - à confondre les brunes avec les blondes (dixit la copie conforme de François)  
 - à entendre le traditionnel " on en a tous un chez soi " Mais c'est bien sûr !! un chausseur alpin (dixit la copie)  
 - à se rendre compte que Manu avait de la Voix.  
 - à ne pouvoir dire que des onomatopées durant 2 minutes alors que le but du jeu était de faire découvrir un mot mystérieux en parlant le plus possible (François)  
 tout ça arrosé de " Djénépaï " et du bon vieux (12 ans d'âge excuse du peu) whisky de derrière les fagots de notre Président. Il faut dire que la proximité aidait beaucoup.

Imaginez : 9 adultes et 4 enfants dans un bus de 6 personnes, ça créé des liens.

La soirée s'est terminée à une heure et demi du matin par un :  
 - Toc,toc,toc, heum ! dites on voudrait bien dormir, ça vous générerait pas de faire un peu moins de bruit ! (et tout ça sans Félix !!! si, si, si promis)

Le dimanche matin tout le monde a plié son camp et nous nous sommes éparpillés en petits groupes. Certains sont restés au Grand-Bornand encore un moment, pendant que d'autres sont partis visiter Annecy. Voilà en résumé la sortie du Grand-Bornand, mais je crois que ce que tout le monde retiendra, c'est la super ambiance de ces quelques jours.

**Pourquoi le cours de sécurité ? L'obtention du brevet de pilote de parapente concrétise une formation de base. Cependant, voler en conditions thermiques ou dynamiques peut parfois entraîner des situations auxquelles un pilote n'est pas forcément préparé.**

Un stage sur deux jours de connaissance du domaine de vol du parapente permet d'entraîner ses réactions en toute sécurité, ainsi que d'accroître la confiance en son matériel.

Partager avec des copains du club ces moments forts, c'est certainement un avantage et un gain de confiance supplémentaire ! Inscrivez-vous à plusieurs ! Ce stage permet de bénéficier :

- de l'encadrement d'Alain Zoller, spécialiste des homologations de parapentes et parachutes de secours pour la FSVL selon les normes CEN et les standards DHV,
- d'un programme d'enseignement adapté aux capacités de chaque participant,
- d'une navette assurant le transport au décollage,
- d'un récepteur radio pour l'assistance en vol,
- d'un bateau de récupération en permanence sur l'eau,
- de corrections à l'aide d'image vidéo,
- de la possibilité d'essayer votre parachute de secours,
- du concours du plus grand spécialiste dans le pliage des parachutes de secours de tous modèles et toutes marques,
- d'un maximum de 10 pilotes par stage, ce qui permet plus vols et un meilleur suivi
- du T-Shirt Air Turquoise (Certified by) et de la cassette vidéo de vos évolutions,
- de la possibilité de louer des parachutes de secours.

Pour ceux qui ne connaissent pas encore, le stage aura lieu les 17 et 18 juillet 2004, à Villeneuve, sur le site de Sonchaux. Le rendez-vous est fixé chez Air Turquoise le 17 juillet à 8h.

Le prix du stage est normalement de Fr. 400.- par personne. Grâce à la participation financière du Club et à Pierre-André Cachin et à Christophe Gachet qui se sont proposés pour conduire la navette et piloter le bateau de sécurité, le **prix revient à 250.- par pilote**. Un grand merci !

Les inscriptions se font auprès de Pierre-Olivier Nicod au plus tard jusqu'au 15 avril 2004.

**Natel : 079-649.85.12 / Email : pierre.nicod@worldonline.ch**

Après votre inscription, nous vous enverrons un bulletin de versement pour un acompte de Fr. 150.- qui confirmera votre inscription.

**Toutes les informations se trouvent déjà sur le site du club [www.vlgruyere.ch](http://www.vlgruyere.ch)  
 Elles seront reprises dans l'édition de printemps du PARAGRAPHE**

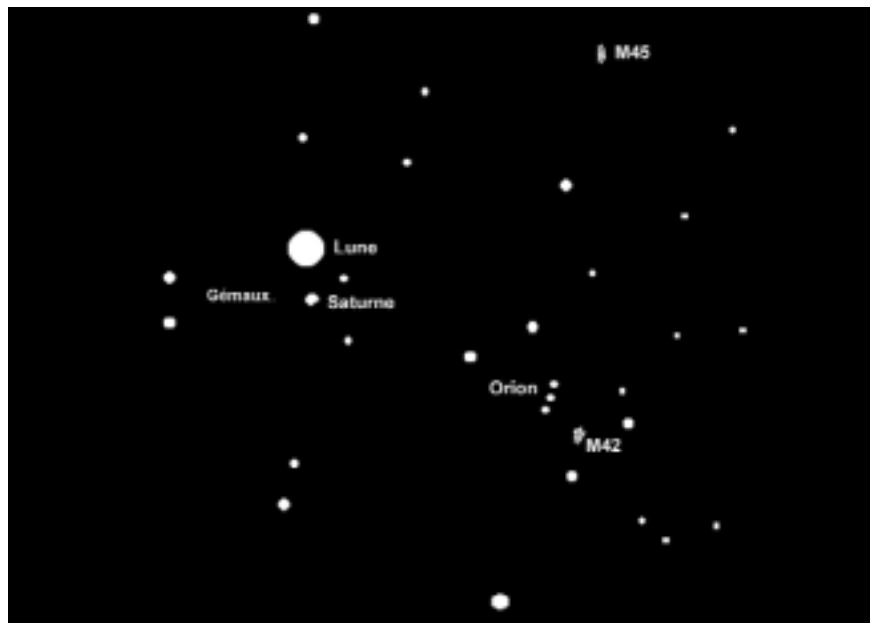
**Les nébuleuses indiquent le lieu de naissance ou de mort des étoiles; ces nuages de poussières éclairés par la lumière des étoiles environnantes forment un des spectacles les plus merveilleux à observer dans le ciel nocturne.**

À l'intérieur de notre propre galaxie, nous pouvons rencontrer de la matière diffuse formée de gaz ou de poussière. Lorsque cette matière est plus concentrée, on parle alors de nébuleuse.

On classe ces nébuleuses par la manière dont elles sont ou non éclairées. Certaines nébuleuses de forme circulaire ou elliptique sont des nuages de gaz rendu luminescent par la présence d'une ou plusieurs étoiles excitatrices très chaudes; on parle alors de nébuleuse diffuse à émission.

C'est le cas de la Grande Nébuleuse d'Orion (M42), visible en cette saison. D'autres contiennent de la poussière interstellaire qui diffuse et réfléchit la lumière d'étoiles proches; c'est le cas des nébuleuses diffuses à réflexion comme pour les nuages lumineux qui entourent les étoiles formant l'amas des Pléiades (M45), également visible en cette saison dans le prolongement des trois rois d'Orion vers le haut du ciel.

Légende : Pleine Lune, Saturne, M42 et M45, horizon Sud-Est, 21 h., 6 janvier 2004



Les nébuleuses planétaires sont baptisées ainsi car elles ressemblent par leur forme sphérique aux planètes extérieures légèrement verdâtres; l'Anneau de la Lyre ou Dumbell en sont de magnifiques exemples, visibles uniquement dans un instrument moyen.

Intéressons-nous de plus près à la nébuleuse gazeuse d'Orion, visible déjà dans une paire de bonnes jumelles. En observant la figure vous reconnaîtrez aisément la constellation du même nom visible dans le ciel d'hiver en direction du Sud-Est.

Vous avez déjà découvert les Trois Rois alignés au centre du rectangle d'Orion. Descendant de l'étoile centrale, l'Épée d'Orion semble pendre à ce baudrier : M42 est là. Ce gigantesque nuage surprend par son éclat, c'est qu'il est excité par le rayonnement ultra-violet d'étoiles très chaudes (plus 30'000°).

À 1500 années-lumière de nous, la nébuleuse d'Orion mesure près de 16 a.l. de diamètre et la matière qu'elle contient pourrait donner naissance à quelque 700 étoiles. Toujours dans la même constellation, mais accessible aux seuls instruments, la nébuleuse Tête de Cheval est formée d'un nuage de poussière si sombre qu'il cache à notre vue les étoiles de l'arrière-plan.

- MEUBLES  
- RIDEAUX  
- TAPIS

- ARCHITECTURE  
D'INTERIEUR

FABRIQUE DE MEUBLES  BULLE

**GRUYERIA** 

AGENCEMENTS  BULLE

RUE DU VIEUX-PONT 65

026/919 69 99

**Je sais bien que mes nombreux vols pendant les canicules (24 journées de vols du 14 juillet au 13 août, 75 heures de vol et je ne sais combien de kilomètres) sont bien moins intéressants que ce mémorable 13 août 2003. Tant il est vrai que le malheur des uns est souvent un pur bonheur pour les autres ...**

Ce fameux 13 août était le dernier jour de canicule. On se retrouve avec Félix et Patrick à Vounetz, décidés d'en mettre un bon coup au record de distance : Meiringen, Stans, le Grimsel, pourquoi pas le Tessin ?...

Les cumulus se forment, accompagnés d'un vent d'Ouest-Nord/Ouest bien soutenu. On décolle vers 12h30. Après 15 minutes de gratte, Patrick et Félix se hissent sur les Dents Vertes. Quelques minutes après, fort de mes 1800m, je traverse aussi sur les Dents. Mais je coule comme une pierre. J'insiste en pensant que le vent d'Ouest me remontera lorsque je serai près du relief. Tu parles ! Retour à la case départ. Remonter entre de méchantes turbulences d'Ouest et des thermiques capricieux me prend bien 15 minutes. 2e transit sur les Dents Vertes, deuxième coulée... ça n'avait plus grande importance d'ailleurs puisque Patrick et Félix avaient déjà disparu de l'horizon. La troisième tentative n'aura pas plus de succès. Impossible de monter en-dessus de 1800 m. Je repose à Vounetz pour constater que tout le monde est parti, parfois à des altitudes pas racontables (3800 m sur le Patraflon par exemple !)

2 vols et 45 minutes plus tard, je suis toujours scotché contre ce satané vent d'Ouest et des thermiques récalcitrants. Les biplaceurs du passeport-vacances filaient tout droit sur Charmey... en montant à plus de 2000m. Ben alors, fais la même chose que je me dis ! Super idée. Je coule à 4 m/s, je dois contourner la station intermédiaire pour éviter les sapins et je pose dans la seule rafale thermique ... qui envoie mon parapente dans un arbre du parking. 35° à l'ombre et 50° sur l'échelle !

La rage ! Je pose mon matériel dans la voiture, je bois une bière chaude (j'avais oublié de mettre le froid dans la glacière) et je jette un œil rageur sur Vounetz. Et voilà une Swing jaune qui revient du Patraflon et qui n'en finit pas de faire des 360° pour détruire et qui remonte sans arrêt à plus de 2000 m. Je deviens fou ! Je reprend mon parapente et je cours au Rapido Sky, le bien nommé ! Entre la station intermédiaire et le sommet, j'ai droit à 5 pannes, 45 minutes de montée à une température entre 50° et 60°. Je fonds littéralement, de chaud, de rage et de désespoir...

Enfin je déplie. Super face de 25 à 30 km/h. Cette fois-ci sera la bonne? Tu parles. Je monte ma voile (super), je la mets au freins (parfait), et elle se met à tourner gentiment,

d'abord à l'Ouest (bof), puis Nord-Ouest, enfin plein Nord. Il ne me reste plus qu'à affaler la voile. Je remets le tout en place, espérant que la bise tombe et me redonne une bouffée thermique. Après 5 minutes, c'est chose faite et je décolle. Droit en bas à 45 km/h avec du -4m/s. C'est Pô juste !!!

"Y a des jours comme ça" dira ma femme alors que je sirotais tristement un apéro bien tassé. Pour me remonter le moral, elle me dit : tu sais, tant qu'on a la santé... C'est ben vrai ! Mais quand même, cette journée canon me restera longtemps en travers de la gorge. C'est décidé, j'arrête le parapente ... Jusqu'à après-demain : ils annoncent à nouveau du beau temps ...

Pour la petite histoire, Patrick a lutté héroïquement pendant 4 heures vers Gstaad sans pouvoir monter correctement et dans des conditions difficiles. Félix a grimpé à plus de 4000m sur la Hochmatt et a filé à des altitudes indécentes jusqu'au lac des 4 Cantons !



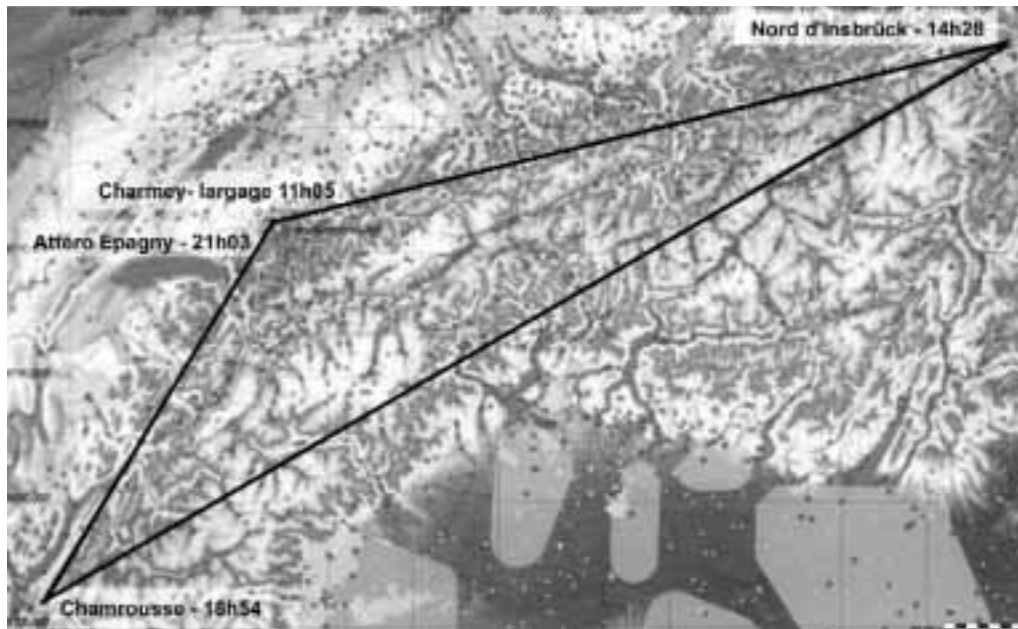
Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique  
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle  
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13  
e-mail: [bbsmusic@bluewin.ch](mailto:bbsmusic@bluewin.ch)



**D**imanche 10 août 2003 restera gravé dans ma mémoire. En effet, j'ai enfin réalisé mon rêve de tourner un 1'000 km sur les Alpes en partant de Gruyères. Il s'agit du premier 1'000 km en thermiques au cœur des Alpes sur un triangle à deux points de virages avec départ depuis la Suisse.

Depuis le concours de Vinon, où il m'a été possible de voler 848 km, j'étais convaincu que les 1'000 km étaient à ma portée. Les grandes questions étaient les suivantes : où placer les points de virages et quel serait le jour où tout l'arc alpin serait inondé de soleil ? Avec la venue des canicules le 3 août 2003, j'ai effectué un premier vol de repérage vers l'Est de 760 km entre Innsbruck et Martigny et un second vol le 6 août vers l'Ouest de 770 km entre Davos et Chamrousse. Durant ces vols de préparation, les zones délicates étaient ainsi analysées. J'ai également constaté qu'il faut transiter plus vite pour respecter le timing d'un 1'000 km.



Samedi 9 août en fin de journée, j'ai monté le planeur et rempli les ailes d'eau (120 litres) pour m'éviter de la fatigue superflue le jour J.

Le dimanche matin 10 août, j'arrive à l'aérodrome vers 8h30. Le décollage est prévu à 10h50 afin d'assurer le premier accrochage, largage à 11h05 sur Charmey à 2'000 m et accrochage réussi à l'Est du "Gros Brun" sur la crête avec un thermique de 1.2 m / s qui me monte à 2'500

m puis cap sur les "Spielgerten". Le thermique est là et me monte à 2'900 m puis à 3'200 m un peu plus loin. La journée s'annonce bien et le moral est au beau fixe. Passage de la "Gemmi" sans problème et le planeur glisse rapidement vers le Haut-Valais. Au Nord de Fiesch, une belle ascendance me remonte à 3'900 m.

Depuis Coire, la masse d'air est différente et les thermiques plus difficiles à trouver. Ils se situent souvent en milieu de vallée et ne me demandez pas pourquoi. En direction de Landeck, la couverture devient de plus en plus importante avec 4 à 5 / 8 et les thermiques sont de plus en plus mous. Je tourne le premier point de virage au Nord d'Innsbruck à 14h28 à 2'885 m, exactement dans le timing prévu (14h30). J'ai désormais parcouru 333 km et le prochain point de virage à Chamrousse se situe à 495 km.

Je prends quelques gouttes de pluie isolées sur le capot, ce qui, bien évidemment, n'est jamais très rassurant... Il faut que je file d'ici en vitesse ! Sur le retour en direction de Landeck, la couverture s'est encore renforcée et les thermiques se font plus rares. Je décide de remonter par la vallée de la "Basse Engadine" où il y a plus de soleil. Je l'atteins à 2'200 m. Au travers de Ramosch, je remonte enfin à 3'900 m. Je m'offre une banane en guise de récompense. Au Sud-Est de la vallée de Samedan, chaque montagne est coiffée d'un magnifique cumulus que j'essaie. Mais pas un seul ne marche ?? Je traverse alors la vallée et là, vers le Col de l'Albula, je retrouve un bon thermique de 3 à 4 m / s.

Dans les Grisons, les thermiques sont assez éloignés les uns des autres. Je les prends donc soigneusement jusqu'à leur base afin de bien rester haut. J'arrive au travers d'Andermatt à 2'700 m. Près de la crête, le thermique est d'abord un peu paresseux, puis me remonte à 3'200 m. Je ralentis ma vitesse de transition afin d'assurer mon passage en Valais vers 16h45. Je plane ensuite au Sud de Stalden où j'arrive à 2'410 m pour en repartir à 3'800 m dans un bon 4 m / s. Le Valais marche bien. Au Ruinette, au-dessus de Verbier, je remonte à 3'700 m. Je passe au-travers de Martigny, il est 17h45 et il faut y croire. Pierre-Alain Desmeules, qui est également en l'air a quelques doutes. Moi pas, je suis dans le timing fixé.

A la sortie de la vallée de Chamonix j'enroule un bon thermique près de la pente jusqu'à 3'700 m, puis un autre au Sud de Megève. Pendant ma descente au deuxième point de virage, je maintiens un bon rythme de transition oscillant entre 160 et 180 km / h. Je tourne Chamrousse à 18h54 à une altitude de 2'900 m (6 min avant mon timing). A cet instant, il ne me reste plus que 195 km à parcourir.

Après mon demi-tour, les cumulus se font de plus en plus discrets et disparaissent les uns après les autres. Je vide mes ailes de 60 litres d'eau et du solde 20 minutes plus tard. Sur les Belledonne il reste encore des 1.5 m / s et quelques barbules par ci par là. Au Nord de St Remy

---

en Maurienne, je remonte à 3'080 m dans un 2 m / s. Je repars vers les Nord-Est. Il n'y a plus de nuage en vue, à part quelques résidus qui disparaissent. Je baisse donc la cadence à 130 km / h. J'aimerais atteindre le Mont-Blanc le plus haut possible. Le doute s'installe quelque peu et je repense au vol du 8 août où j'ai terminé à Sallanches à 20h15 après 940 km de vol. Le retour à la maison s'est terminé à 3h du mat' et je profite de l'occasion pour remercier mes dépanneurs Guigui et Lionel. Mais aujourd'hui, c'est différent : il n'y a pas le gros cumulo-nimbus sur le Jura qui avait plongé dans l'ombre toute la région d'Albertville à Chamonix.

Aujourd'hui le soleil couchant brille, habillé d'une belle parure orangée. Il est 19h50, j'atteins les premières pentes Sud du Mont-Blanc à 2'440 m. Le fond de vallée est déjà à l'ombre mais, très près de la pente, mon DG 800 S commence à frétiller. Sans eau, c'est un véritable grimpeur. En pente, je reprends 0.3, 0.5, 0.8 m / s le long des rochers et en avançant vers Chamonix, 1 puis 1.5 m /s que j'enroule avec un plaisir non dissimulé. Je remonte à 2'850 m, puis, un peu plus loin, 2'920 m et finalement 3'125 m sur Chamonix. A ce moment, je regarde mon computer qui me dit "tu vas le faire !". Vous n'imaginez pas ma joie ! Je me retourne vers le soleil qui m'a tout donné et je lui fais un clin d'œil. Il se met à rougir et disparaît quelques minutes plus tard.

Je traverse la vallée de Martigny à 2'800 m. Il est maintenant 20h27 et je file relax en direction de la Dent de Morcles. Mais à ce moment-là, la situation rebondit et je me prends le long des pentes une descendance de - 3 à 4 m / s et perds ainsi 260 m, juste histoire de remettre un peu d'ambiance dans le cockpit ! J'en ressorts à 2'320 m les oreilles en bas... L'angle de vision vers le Col des Mosses s'est bien aplati mais ça doit encore passer si cela ne se reproduit pas.

Suite à cette expérience, je me mets à voler soigneusement en milieu de vallée où je retrouve de la restitution de 0.5 à 1 m / s sur la rentrée. Pendant ce temps, à Gruyères, les paris vont bon train à la buvette : "où va-t-on devoir aller le chercher aujourd'hui ?!". Je passe la ligne d'arrivée à Charmey à 20h57 à une altitude de 1'210 m et pose mon planeur à Gruyères à 21h03. Je m'arrête devant la buvette, ouvre le plexi, lance mon chapeau en l'air et lance un "yahou" de bonheur avant d'embrasser le sol gruyérien...

Un grand merci à tous ceux qui m'ont aidé à accomplir ce magnifique vol !

QUE C'EST BEAU LE VOL A VOILE !!



CANISIUS

**I**l y avait du nouveau dans la liste des activités 2003, en particulier deux stages de vol.

### Stage "CROSS"

Prévu du 19 au 22 juin, la chance était avec nous. Quatre jours de grand beau temps avec des thermiques généreux, voir même parfois un peu remuants. Les sites de vol de Gstaad, Moléson, Lévanchy et Charmey ont permis de réaliser des vols originaux.

Les participants ont été satisfaits de cette première édition. Le fait de disposer d'une récupération permettrait aux pilotes de se lâcher un peu plus. Hé oui, il n'y en a pas beaucoup qui aime marcher des heures avec plus de 20 kilos sur le dos.

Le message est donc lancé : on recherche des bénévoles pour faire la récup' !



### Stage "PERF"

Malgré une équipe motivée, la météo du 4 au 7 septembre a été médiocre. Seul le premier jour était adapté au stage. Néanmoins les participants ont fait preuve d'acharnement pour finalement venir s'entraîner aux reposes à Vacheresse.

Etant donné le succès des stages, ils seront reprogrammés en 2004. Les informations seront transmises dans un prochain courrier.

**C'est fou ce qu'un petit rien peut changer le regard des autres !**

- *Ah bon ! tu as fait le stage cross ? Oueh, j'aurai bien voulu, mais ça n'allait pas avec les dates.*
- *Et puis, je ne sais pas si j'avais le niveau. T'as fait quels vols ? C'était bien? Qu'est-ce que tu as appris ?*

Tout d'un coup, les copains d'hier (quelques-uns) me regardaient comme un champion, avec une admiration colorée d'une envie rouge vif ...

- *L'année prochaine, si le club organise de nouveau un stage, j'ai bien envie de m'inscrire ...*

Et ben, t'as tout juste !

**D'abord, parce que, pour partir en cross, il faut oser. Oser partir et ne pas se préoccuper du retour, le plus souvent à pied, en stop, en train et en bus. Oser prendre le risque de se vacher, mais avec toujours la volonté de se battre jusqu'au bout avant de mettre pied à terre. Oser sortir du périmètre connu. Je suis certain que 80 % se passent dans la tête.**

C'est ça que j'ai appris avant tout par ce stage. Les analyses météo, le choix des sites de vol et des itinéraires, les briefings, m'ont fait monter le taux d'adrénaline. Mais une fois en l'air, avec de surcroît quelques conseils radio, j'ai commencé à explorer au-delà de mes limites habituelles. Je me suis aperçu avec stupéfaction que la gamme du possible est très étendue, sans pour autant prendre de risques, et ça m'a donné la confiance qui me manquait tant.

Oui, je vole mieux maintenant. Non, je ne suis pas devenu un champion. Mais j'ai appris à ne pas abandonner, à m'accrocher, à tenter de passer par là plutôt qu'ailleurs (à cause du soleil, du vent, de la pente, de la forêt, de la brise de vallée ...) à patienter, à accepter des thermiques plus turbulents quand ils me permettent enfin de reprendre un peu d'altitude pour sortir d'un coin perdu ... et un immense plaisir en plus !

Je dois quand même ajouter qu'il est nécessaire de bien savoir enrouler. Il faut au moins disposer de ce bagage technique pour profiter du stage. A défaut, mieux vaut commencer par un cours "thermiques".

## Championnat Fribourgeois et interne

Classement Parapente						
Rang	Nom	Prénom	Parapente	Manche 1 28 juin	Manche 2 29 juin	Total concours
1	Brulhart	Jean-Marc	Omega 5	668 pts	1000 pts	1668 pts
2	Michel	Patrick	Omega 5	827 pts	720 pts	1547 pts
3	Brügger	Pascal	MOC max	728 pts	720 pts	1449 pts
4	Neyroud	Jacky	Omega 5	668 pts	715 pts	1383 pts
5	Fey	Jacqueline	Sigma 4	602 pts	715 pts	1317 pts
6	Hostettler	Bruno	Cirrus 2	473 pts	720 pts	1193 pts
6	Jordan	Francis	Cirrus 2	473 pts	715 pts	1187 pts
6	Thürler	Félix	Sigma 5	473 pts	715 pts	1187 pts
9	Brulhart	Anael	Epsilon 4	554 pts	554 pts	1109 pts
10	Nicod	P-O	Sigma 4	473 pts	554 pts	1027 pts
11	Gossi	Jean-Marc	X-Ray	554 pts	435 pts	989 pts
12	Cachin	Pierre-André	Free X Blade	374 pts	435 pts	808 pts
13	Delessert	Marcel	Apco Simba	728 pts	absent	728 pts
13	Niederhauser	Daniel	Omega 4	728 pts	absent	728 pts
15	Furholz	Urs	Mistral 2	absent	715 pts	715 pts
16	Fraginière	Raymond	Sigma 5	absent	554 pts	554 pts
16	Schursch	Roland	Stratus 3	554 pts	absent	554 pts
18	Conus	Michel	Walbis	absent	435 pts	435 pts

Classement Rigide						
Rang	Nom	Prénom	Parapente	Manche 1 28 juin	Manche 2 29 juin	Total concours
1	Dupasquier	Nicolas	Ixo	801 pts	1000 pts	1801 pts
2	Starki	Paul	Delta	570 pts	903 pts	1473 pts
3	Zbinden	Joseph	Delta	570 pts	845 pts	1415 pts
4	Charrière	Roly	Delta	absent	634 pts	634 pts
5	Marti	Beat	Delta	absent	386 pts	386 pts

## Championnat Suisse Inter-Club

Le championnat Suisse Inter Club s'est déroulé à Gstaad du 18 au 20 juillet 2003.

Pascal Brügger, Bruno Hostettler, Patrick Michel, Daniel Von Niderhäuser et Felix Thürler ont participé à cette compétition, dont le niveau est élevé puisque la plupart des pilotes de l'élite suisse y prennent part. Avec trois jours de météo fantastique, des conditions thermiques musclées, des plafonds à 4000 m en matinée, des vols de plus de 60 km ont pu être effectués.

Le Club de Vol Libre de la Gruyère s'est classé 15ème sur 36 clubs et 2ème club romand.  
Bravo les gars !

## Coupe Moléson et Challenge Cailler

Cinq pilotes seulement ont déclaré des vols, alors que d'autres en ont réalisé de très beaux !

Coupe MOLESON							
Rang	Nom	Prénom	Parapente	Parcours	Distance	Coefficient	Points
1	Brulhart	Jean-Marc	Omega 5	Triangle FAI	71 km	2.0	142
2	Michel	Patrick	Omega 5	Distance libre	85 km	1.5	128
2	Thürler	Felix	Sigma 4	Distance libre	85 km	1.5	128
4	Brügger	Pascal	MadMax	Distance 3 points	67 km	1.5	101
5	Kowalsky	Joël	Vertex	Distance libre	23 km	1.5	35

Le calcul des points est réalisé selon le nouveau règlement CCG/OLC 2003

Challenge CAILLER					
Rang	Nom	Prénom	Parapente	Parcours	Distance
1	Thürler	Felix	Sigma 4	Distance libre	102 km
2	Michel	Patrick	Omega 5	Distance libre	75 km
3	Delessert	Marcel	Simba	Distance libre	28 km
4	Tornare	Jean-Claude	Vectis	Distance libre	17 km
5	Kowalsky	Joël	Vertex	Distance libre	13 km

Les résultats sont déterminés en fonction des distances déclarées

Pour participer au Challenge Cailler, il suffit de s'inscrire une fois par année à l'hôtel Cailler et de décoller d'un sommet de la Vallée de la Jagne... Seulement une dizaine de pilotes se sont inscrits et cinq vols ont été déposés !

## Prix spécial distance

Durant l'assemblée générale 2003, un prix spécial été remis à Felix Thürler pour avoir été le premier à franchir la barrière des 100 km (102 km) depuis un site de la Gruyère. Le 13 août 2003, Felix est parti de Vounetz et a posé dans la région de Lucerne. Félicitation!

Participez nombreux en 2004 !

C'est quoi ce nouveau truc ? On dirait une invitation pour une séance de fitness !

**P**our beaucoup de pilotes, l'hiver est la période où l'on range son matériel de vol afin de pouvoir se consacrer à l'ivresse de la glisse. Certains mordus font bien quelques vols à grand renfort de moufles, cagoules et autres chaufferettes. Mais les vols sont presque toujours courts et en air calme.

Dès le retour des jours plus longs, des premières fleurs et des chants d'oiseaux, on ressort son aile. Le problème c'est que souvent après une période d'inactivité ailée, dans les généreuses conditions printanières, tout le monde n'est pas forcément à l'aise. Pour se préparer aux thermiques musclées du printemps, le Club de Vol Libre de la Gruyère vous propose deux journées de vol à Verbier.

- C'est relativement proche. Depuis Bulle, env. 100 km soit 1 heure de voiture.
- Les thermiques sont exploitables durant toute l'année.
- Les installations mécaniques permettent de remonter pour une nouvelle tentative.
- TéléVerbier propose un forfait spécial parapente à Frs 22.- pour toute la journée.

**Samedi :14 février 2004 et 13 mars 2004**

Rendez-vous:10 heures, au départ des installations du Châble.  
Destiné à tous les membres.

**Inscription: [info@vlgruyere.ch](mailto:info@vlgruyere.ch) ou 079-649.85.12 (P-O Nicod)**  
Au minimum une semaine à l'avance.

Ne pas oublier votre matériel et votre bonne humeur.

Afin de pouvoir vous organiser pour le trajet, une liste des participants sera disponible sur le site du club : [www.vlgruyere.ch](http://www.vlgruyere.ch)

La confirmation de la journée sera également sur le site à partir du vendredi midi.

**Claude Thurnheer devrait être présent à cette occasion pour nous faire partager sa passion et son feeling exceptionnel du vol.**



**Haute-Pression, sports**  
Ecole de vol libre FSVL  
Matériel de montagne  
Alain Ramel  
Place du Village  
1837 Château-d'Oex  
026/924 56 53 - 079/429 58 07  
E-mail : [hautepression@bluewin.ch](mailto:hautepression@bluewin.ch)

## Les news Haute-Pression, sports

Salut Parapentistes,

MCC AVIATION, CALIPT'AIR et ADVANCE.

Chez ADVANCE, même les pilotes expérimentés sont conquis par la nouvelle Alpha 3.  
Contacte-nous si tu désires faire un vol avec cette nouvelle référence.  
Des essais de voiles sont possible tout au long de l'année. Un coup de téléphone pour réserver une voile et te voici au décollage...

**Spécialiste montagne**

Notre magasin est ouvert également à tous ceux qui parcourent la montagne. Vous y trouverez tout ce dont vous avez besoin:  
matériel, vêtements, les accessoires.

\*\*\*\*\*

N'oubliez pas de faire plier votre parachute de secours au moins deux fois par année en profitant du bon de 20.- offert par le CVLG

## JOURNEE "JUNIOR"

Mickey



Le comité

## REGLEMENTS CONCOURS

### **Coupe du Moléson**

- But:** Distance libre, aller-retour, triangle plat, triangle FAI
- Décollage:** Déco d'un des sommets de la Gruyère
- Inscription:** Se fait en remplissant une feuille dans la vitrine du club à l'atterrissage de Grandvillard
- Preuve:** Témoin de déco et d'atterro pour la distance libre, photos ou GPS pour les autres
- Prix:**  
1er prix: abonnement mi-tarif CFF, valeur 150.-  
2ème prix: un bon de 100.-  
3ème prix: un abonnement navette, valeur 70.-



### **Challenge Hôtel CAILLER**

- But:** Vol de distance
- Décollage:** Déco d'un des sommets de la région de Charmey.
- Inscription:** Gratuite, se fait en remplissant une feuille à la réception de l'hôtel. La feuille n'est à remplir qu'une fois. Elle est valable pour tous les vols d'une année.
- Preuve:** Le vol est homologué sur la bonne foi des concurrents qui produiront une preuve d'atterrissage, genre ticket de bistrot, photo, ou autre.
- Prix:** En nature, par exemple, une nuit et pension complète à l'hôtel Cailler,

En plus, rien n'empêche d'aller prendre un verre à la terrasse.

**NAISSANCE**

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à:

*Céleste*

*fille de Marie-France et Laurent Pasquier*

**NAISSANCE et MARIAGE**

ou vice-versa

Toutes nos félicitations aux heureux époux et bienvenue à:

*Arthur*

*fil de Murielle et Jean-Cyril Favre-Ody*

**MARIAGE**

Toutes nos félicitations aux heureux époux

*Sylviane et Patrick Beraud-Borcard*

**Votre pub dans "PARAGRAPHE"**

Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page couverture	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couverture	2 parutions par année	Fr 70,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00

- 14 janvier Soirée "Traversée des Alpes & Vertigo"
- 24-25 janvier Sortie Zinal
- 7 février Sortie peaux de phoques
- 12 février Loto à Broc
- 14 février Journée de "remise en l'air" à Verbier
- 13 mars Journée de "remise en l'air" à Verbier
- 3 avril Journée de travail au terrain
- mi-mai Championnat fribourgeois
- 20-23 mai Sortie de printemps à Samoëns
- 5-6 juin Concours interne du Club à Grandvillard
- 17-18 juillet Stage S.I.V. avec Alain Zoller
- 14-15 août Sortie d'été à Châtel, France
- 19-22 août Red Bull Acro Vertigo à Villeneuve
- 18 septembre Sortie "junior" avec Mickey
- 2-3 octobre Sortie en cabane
- 13 novembre Assemblée générale annuelle
- à définir Stages "cross" et "perf"



## COMITE & IMPRESSUM

<b>Jordan</b>	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
<b>Nicod</b>	P-Olivier	Vice-président	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12
<b>Hostettler</b>	Bruno	Compétition	La Ferme 191	1668 Neirivue	079 435 07 05
<b>Perroud</b>	Céline	Secrétaire	En Planavy	1653 Châtel/Montsalvens	026 921 24 42
<b>Charrière</b>	Roly	Caissier	Ancien Comté 80	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
<b>Dupasquier</b>	Nicolas	Terrain et bus	Rte de Broc	1664 Epagny	026 921 28 51
<b>Matthey</b>	Patricia	Charmey et sorties	Village d'en bas 52	1665 Estavannens	079 520 79 79
<b>Gioffi</b>	Jean-Marc	Paragraphe + web	Chemin des Kybourg 3	1700 Fribourg	079 353 85 89

### REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Gioffi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89  
gioffi@worldcom.ch

*Un grand merci à Andréa et à PO pour la relecture des textes. Si quelques bugs parsèment encore votre journal comme primevères dans les champs au printemps, veuillez accepter nos excuses et ne pas nos en tenir trop rigueur. JM*

### Délais rédactionnels:

Edition de printemps: 15 avril

Edition d'hiver: 30 novembre



[www.vlgruyere.ch](http://www.vlgruyere.ch)

Tél: 079 310 62 06



Au pic-vert, chaque jour "volable",  
une affiche vous donne la météo du  
jour...

Génial, pour débiter la journée, un  
café et les conditions météo au  
panneau d'affichage!!!

CAFÉ-RESTAURANT  
FROMAGERIE

GRANDVILLARD

TEL.-FAX: 026/928 22 22  
Internet: WWW.picvert.ch  
E-mail: picvert@bluewin.ch



**bugaboo sport**

*for ups and downs!*

Matériel de montagne, de voyage...et beaucoup plus!

10 years  
Rue du Pont Suspendu 4 - 1700 Fribourg  
026 322 61 39 www.bugaboo.ch  
fermé le lundi



## PISCINES - MAINTENANCE

CONCEPTION ET RÉALISATION DE BASSIN,  
PRODUITS CHIMIQUES,  
ACCESSOIRES ET RÉPARATION



L'été sera chaud... pensez-y, prenez vos précautions...  
Nous avons une solution adaptée...

Votre spécialiste : **Gabriel Clément**

RTE DES ARSENAUX 14 - 1700 FRIBOURG  
TÉL. 026/322 02 01 - FAX 026/322 03 73