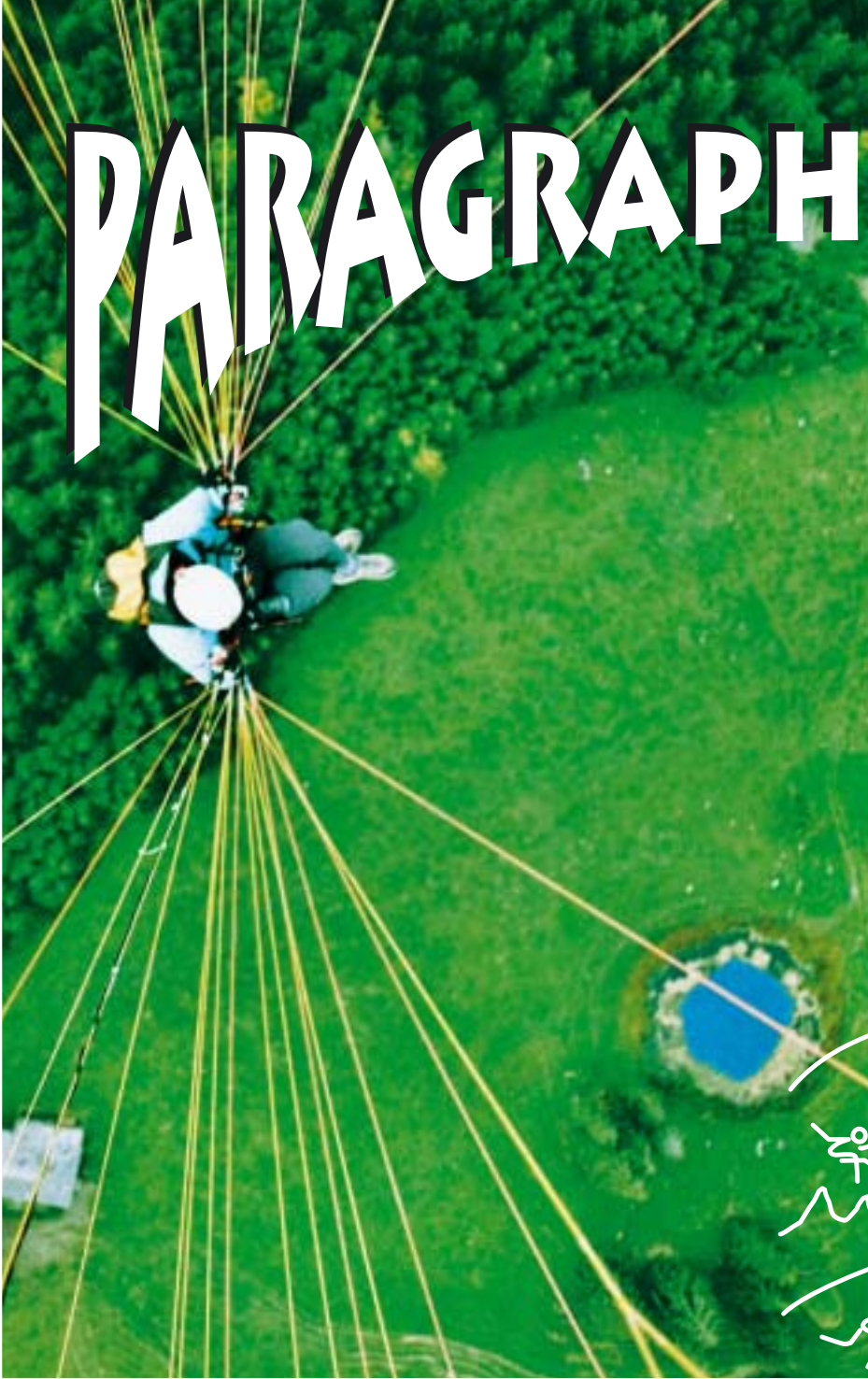


déc. 2004

PARAGRAPHE





BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie

Schreinerei

Agencements

Innenausbau

Rue Jean Prouvé 22

Tél 026 466 52 66

1762 Givisiez

Fax 026 466 52 76

e-mail brugger.sa@bluewin.ch

Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

Francis Jordan, maître menuisier

Rédaction	Sommaire et sponsors	3
Francis Jordan	Le mot du président	4
Nicolas Dupasquier	Quelques belles années	5
Pierre-Olivier Nicod	Stages de vol "cross" et "perf"	8
Jean-Marc Brülhart	Impression I	9
Raymond Fragnière	Impression II	11
Jean-Marc Glossi	Impression III	12
Paul Berger	Observatoire d'Ependes	14
Patricia Matthey	Initiation au vol tracté	16
Comité	Info SIV et Verbier	19
Photos de P.O	Sortie "Junior"	20
Denis Pilloud	Un vol d'enfer	22
Denis et Marthe Bovet	Soaring à Bali	24
Le comité	Résultats des concours	26
Le comité	A propos des concours	27
Le comité	Carnet rose	28
Le comité	Agenda 2004	29
Le comité	Impressum & comité	30

**Merci également à nos sponsors grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal.
Si parmi vos amis et connaissances vous connaissez quelqu'un qui serait prêt à mettre
une annonce, n'hésitez pas.**

Les prix (très modestes) des annonces figurent à la page 28

ARP SA

BBS MUSIC

BRUGGER MENUISERIE

BUGABOO SPORT

CANISIUS SA

GRUYERE ESCAPADE

GRUYERIA

HAUTE PRESSION SPORTS

LEOFIT

OXYGENE MONTAGNE

PIC-VERT

PIERRE A CATILLON

LA COURONNE à ENNEY, Fam. Moret

LA CROIX BLANCHE à EPAGNY, Fam. Ruffieux

LE TEA-ROOM HAUSER, à BROCC, Mme B.Vallélian

SALEWA au PAQUIER, M. R. Fragnière

LA BOULANGERIE à GRANDVILLARD, Fam. Delabay

L' HOTEL DE VILLE, à BROCC, M. René Tornare

BOULANGERIE DOMINO à EPAGNY, Fam. Dupraz

RESTAURANT OBSERVATOIRE à MOLESON, M. Richoz

Monsieur Philippe BARRAS à Blonay

OFFICE DU TOURISME DE MOLESON, M. Micheloud

Lors de notre dernière assemblée générale, 3 membres ont donné leur démission après plusieurs années passées au sein du comité.

Tout d'abord Céline, notre secrétaire, qui pendant 4 ans a effectué un travail de professionnelle, ponctuel et précis. Nous avons également pu apprécier son caractère agréable et sa disponibilité.

Ensuite Nicolas, le plus ancien membre en activité. Il est à l'origine de plusieurs réalisations, notamment la réunification entre deltistes et parapentistes, l'amenée de l'eau et la fontaine de l'attero, le nouveau terrain et l'agrandissement de la place de parc.

Bruno nous quitte également pour se consacrer à son entreprise. Il est l'auteur des plans de notre cabane et a grandement contribué à sa construction. Il a toujours répondu présent lorsque nous étions confrontés à des travaux manuels ou à toutes sortes de réparations.

A tous les trois un grand MERCI pour votre engagement et votre dévouement. Vous resterez des exemples pour chacun d'entre nous et je vous souhaite plein succès dans vos activités futures.

Je souhaite la bienvenue à leurs remplaçants: Maya Bonvin et Eric Borcard en espérant qu'ils resteront parmi nous aussi longtemps que leurs prédécesseurs.

En cette fin d'année, j'aimerais aussi remercier tous les autres membres du comité et toutes les personnes qui ont œuvré d'une manière ou d'une autre au sein de notre club.

Pour terminer, je souhaite à chacun et chacune, d'excellentes fêtes de fin d'année, ainsi qu'à toute votre famille et me réjouis déjà de vous rencontrer bientôt.

Amicalement, Francis

Note: je profite de vous signaler que durant la saison d'hiver, il est à nouveau possible de parquer sa voile - en crénaux - au départ du Rapido. En ce qui concerne le nettoyage des véhicules déjà parqués, le comité recommande de n'utiliser que le produit "Chiffonette" de chez Intox.



Lors de l'assemblée générale, j'avais bien des choses à dire mais comme les membres présents ont pu le remarquer, l'émotion m'a empêché d'aller jusqu'au bout de mon exposé...

Heureusement, je peux profiter du journal " Paragraphe " pour exprimer encore certaines choses qui me tenaient à cœur. Et il y en a, après 20 ans de défense du site de Grandvillard !

La pratique du vol libre à Grandvillard a commencé vers 1973-4 avec quelques mordus. Vu le nombre peu élevé de pilotes, la co-habitation avec les propriétaires de terrains était facile. Cette situation a bien changé avec la naissance du parapente et l'arrivée de plusieurs écoles : Rittner, Balet, Messerli, Bonvin et celle du regretté Denis Giroud, membre fondateur du Parapente-club de la Gruyère.

Cette déferlante de pilotes aux couleurs fluo et au comportement envahissant a provoqué à Grandvillard une image négative de la pratique de notre sport. La réaction des propriétaires et des habitants de la commune fût de nous considérer comme " persona non grata " avec mena-

Le miroir, figure exécutée durant le Vertigo par l'équipe de pilotes autrichiens: "Les Renégades". Impressionnant!



ce d'interdire le décollage et d'utiliser la route alpestre. En d'autres termes, notre site était menacé par notre attitude désinvolte. Le club a dû se mettre autour d'une table avec les propriétaires, la commune et le syndicat de la route alpestre, afin de trouver des solutions.

Des zones définies avec les propriétaires pour les décollages, des arrangements pour l'utilisation de la route ainsi que des terrains d'atterrissage délimités ont permis d'enlever ces tensions. Je crois qu'aujourd'hui, on peut dire que la commune et ses habitants sont de notre côté.

Nous bénéficions d'un magnifique site, renommé loin à la ronde, mais nous n'en sommes pas les propriétaires! C'est grâce au respect de chacun pour les obligations qui régissent l'entente entre les parties que nous pourrions encore pratiquer notre sport préféré dans cette belle région. A chacun de nous, membre de ce club, de tout faire pour préserver cette situation privilégiée!



Et pour illustrer la rubrique "ça n'arrive pas qu'aux autres", un petit encart trouvé par PO dans une revue de 1993.

Restrictions à Saujac

Et oui c'est arrivé ! Le club de Causse en Ailes ne peut plus accueillir, sur le site de Saujac, des personnes étrangères au club. Les propriétaires des terrains ne veulent plus. Désormais les membres du club auront une carte nominative à mettre en évidence sur leur véhicule afin de pouvoir être identifiés par les propriétaires. Nous sommes désolés d'écrire un courrier pareil, mais c'est après plusieurs années de problèmes répétés et de nombreuses démarches que nous avons pu obtenir, pour les membres du club, de pouvoir continuer à voler sur ce site. La faute à certains " consommateurs " de vol libre, irrespectueux des exploitants qui nous prêtent leurs terres. Ces irrespectueux privent la grande majorité de volants respectueux des règles, d'un site supplémentaire.

Lettre de Ben, président du club Causse en Ailes, publiée dans Parapente Mag 93

Massages

LEOFIT

1666 Grandvillard
Tél. 026/928 12 10

Sauna

Solairium

RELAXMANN (Caisson sensoriel)

Physiothérapie

GRUYERE ESCAPADE
1241 440 710002

www.gruyere-escapade.ch

Déjà 6 mois que le rédacteur de votre "Paragraphe" m'a invité à lui pondre un article sur les stages de vol. Mon texte n'est donc pas un récit à chaud comme demandé, mais bien l'interprétation des souvenirs qu'ils me restent.

Je garde en tête les sites que nous avons fréquentés :

- Gürli : décollage privilégié face à la bise et à portée de finesse de Plaffeien. Envol pour la plaine avec des pilotes éparpillés entre Le Mouret, La Roche, Bulle et Autigny.

- Blumenstein: situé au-dessus de Thun, avec son trajet terrifiant en bus puis le projet "plaisanterie" de rentrer au terrain pour les grillades. Au final, Alain Riedo posera à Charmey pour se changer avant un mariage. Les deux Jean-Marc (Brulhart et Giossi) et moi-même atterrirons à Grandvillard après un beau vol dans des conditions assez musclées.



Stage "perf": une petite pause pour sécher les T-shirts

- Mauborget : son relief doux et ses mythiques thermiques larges et faciles ! Il nous aura fallu plus d'une heure dans des bulles hachées pour enfin sortir de la stabilité et filer en direction de Neuchâtel.

- Marsens : sa pente herbeuse avec son sud-ouest modéré, transformée en terrain de labour et en place de pique-nique.

- Vounetz : son décollage d'où l'on peut s'amuser à contrôler sa voile puis s'entraîner dans des thermiques tout en finesse pour revenir s'y poser.

Je n'ai pas oublié mes frustrations ainsi que celles des autres:

- Frustré d'être posé alors que les autres sont encore scotchés sous les nuages.

-
- Frustré d'avoir traversé à plat ventre la zone de gonflage alors que d'autres font des photos.
 - Frustré d'avoir mal à la tête après avoir fait la fête la moitié de la nuit.

Alors CARPE DIEM...

Mais pour moi, il y a deux moments qui resteront ancrés dans ma mémoire:

- Le premier lors du stage Cross où tout le monde se retrouve grâce à la voiture balai (merci Claudia), à pied ou en train, dans un bled près de Neuchâtel, à la recherche d'un bistrot. Au final on dévalisera glaces et boissons de la station service pour partager nos expériences sur le quai de gare.
- Le second lors du stage Perf où cette fois, nous avons trouvé une terrasse pour nous désaltérer après plusieurs heures de gonflage. C'était un plaisir de voir les visages des participants épuisés, mais souriants et heureux d'avoir progressé.

Le plus important, c'est bien ces moments d'amitié partagés. Vivement 2005 !!!

Pierre-Olivier Nicod



Point de départ: une boutade au terrain de décollage de Planfeien

Claudia me lance : " Alors, on se retrouve à la maison ? "

Après 20 minutes de vol, un petit nuage (gris sourire), bien plat vu de dessous et...bip bip : 2100 m. Ma décision est prise : je rentre à Autigny!

Le paysage s'aplanit. C'est parti pour mon premier vol de plaine. Retrouvons des repères (les pages de théorie s'effeuillent dans ma tête). Ah! voilà le Mouret atteignable à vol plané. Sur ma droite, une ruelle de nuages entre Treyvaux et Marly.

Pour en profiter, je quitte la direction du Mont d'Amont pour le Bois d'Amont. Malheureusement, en arrivant par derrière, sous le vent, c'est la descente aux enfers! Tant pis, je n'insiste pas. Il me reste un peu de hauteur et l'accélérateur blo-

qué sous le talon, je fuis cette zone si prometteuse (en théorie).

C'est à 58 km/h que le village de Treyvaux défile sous mes fesses. Arrivé à 1100 m d'altitude mon parapente se tend. Je zérotte... En planant vers les rochers de la Sarine, je coupe un thermique.



Stage "cross" à Mauborget devant chez Lulu

C'est un moment irréel et qui se reproduit. Le paysage s'abaisse. Les courants ascendants me transportent sur Rossens. La vue est superbe, impressionnante, extraordinaire! Ce barrage là-dessous: quelle force, quelle présence! Et ce Gibloux tout plat, et cette ouverture, ce dégagement sur

la Gruyère: du jamais vu. Et à chaque tour, tout recommence...

Sur Montena, des traces d'orographe m'interpellent. C'est en tournant dans ce troisième thermique que je traverse l'autoroute. Le trafic du vendredi soir est dense et défile fébrilement sous mes pieds. L'ascendance, elle, perd pied mais en cerclant plus large, les bip bip repartent et me stabilisent à 1780 m sur Farvagny.

Cette fois j'y crois vraiment. Direction Posat, légèrement contré par la bise, je me refais un plein d'altitude sur la Glâne. Thermique bleu qui me remonte à 1250 m. Je rigole déjà, je serai de retour avant Claudia. Je regarde ce village passé sous mes pieds : Autigny !

Je regrette un peu cet appareil de photo resté dans mon dos. Mais voilà, la voile se dégonfle. Je suis posé à quelques mètres de la maison.

Des enfants accourent. Ils veulent savoir d'où je viens: " D'un rêve, me répond ma tête! "...

Jean-Marc Brülhart



Vendredi, déco de Gürli dans une bise plus que rafraîchissante, bien en face. Et même avec la combi, je grelotte! Ciel rempli de nuages à ras les sapins, je me demande si on va se faire taper juste pour un tout droit, direction attéro.



Stage "perf": une bonne partie de l'équipe en pente école

Mais miracle, dès que je suis en l'air, c'est du laminaire. Pas un pli sur la voile, ça monte tranquille, il faudrait juste que le plafond soit un peu plus haut, mais bon, on vole, souvent aux barbulles, parfois au soleil. Et de thermiques en thermiques, je me retrouve à Bulle.

A part les ascendances de Corbières qui ont un peu chahuté ma voile, le reste fût tranquille.

Samedi Blumenstein, dès le départ ça paraît facile. On monte bien au niveau des crêtes et on se dirige vers le sud. Au Bürglen je ne remonte pas aussi haut que les autres passages survolés jusqu'ici. Devant moi PO remonte sur une bosse en face de l'Ochsen, JMG le suit à ras les pâquerettes et dès qu'il arrive sur cette bosse... hop ça monte. L'autre JM arrive depuis les crêtes un peu plus haut et a aussi l'air de se refaire.

J'enfonce l'accélérateur et vise le même endroit, j'arrive à ras le talus, sous le sommet et commence à me faire secouer comme un prunier. Et que je te monte de 5 mètres et que je t'envoie 10 mètres plus bas, et que je te bloque, voir que je te recule. Bref, à force de chercher et de perdre à chaque virage, me voilà dans le vent de vallée. Mais ça fait chi... Et pourquoi quatre voiles montent, là, et moi pas?

JMG a dû récupérer la célèbre main de Piccard! Et ce prof déjà au tas, il n'aurait pas pu me dire qu'il fallait me mettre plus côté vallée principale. Enfin, Dieu merci! la suite s'est mieux passée. Le stop a marché du tonnerre de Dieu, et de nouveau à Gürli, je me tire en Gruyère par la voie des airs.

A Mauborget, après 2 h 30 en l'air, j'étais bien content d'être par terre, mais purée, que c'est dur de trouver un bistrot ouvert à St Aubin NE.

Bref, j'ai bien aimé!

Raymond Fragnière 



Blumenstein-la Monse avec toutes les péripéties que cela comporte. Pour moi, un vrai challenge et il est certain que durant ce vol de plus de trois heures, je n'ai pas lâché une seule fois les commandes. Pour les photos, merci, vous repasserez un jour plus calme.

Mais bon, me voilà planté devant La Monse, à couler inexorablement, contré par le vent.

Je rage en me disant que malgré tous mes efforts, je n'arriverai pas à Grandvillard. Alors, vache pour vache, je me tourne vers Charmey, et me prépare à poser devant le Cailler.

Ça turbule fort, j'aligne le terrain en diagonale et me prépare à sortir le train. Eh bien ma bonne dame, là, tout soudain, 50 m sol, voilà t'y pas que je me prend un pétard sous une demi fesse. Alors je me dis qu'autant essayer de reprendre quelques mètres, ça fera des minutes à inscrire dans le carnet de vol.

Et j'enroule, le long du parc aux biches, et j'enroule au-dessus du village où je



Stage "perf": exercice de maîtrise, debout et au sol

découvre Alain en train de plier sa voile sur le parking du Rapido because une urgence, genre mariage, et j'enroule encore et encore. Et je gueule tellement c'est fort d'émotion.

C'est à ce moment que je commence à découvrir les sensations que ressent un asticot au bout d'une ligne et la joie d'être pris pour appât. En effet, un championnat de planeurs à lieu dans la région et les voilà qu'ils rappliquent dare-dare me piquer mon thermique.

D'abord un, puis deux, et bientôt je me retrouve au milieu d'un carrousel d'une dizaine de bestioles qui me tournent autour. Et tout près, je vous dis pas. Je vois même un pilote qui à un point noir sur la gauche du nez et 10 balles dans la poche arrière droite de son jeans.

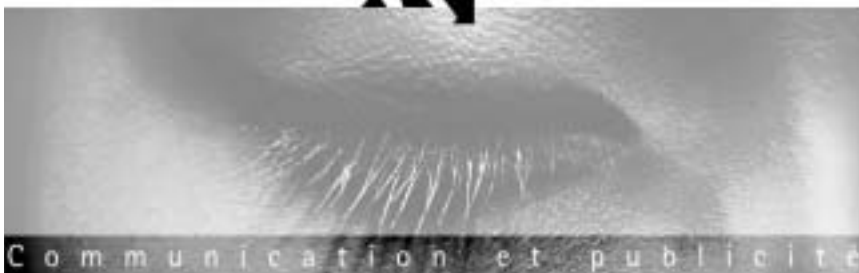
C'est superbe, c'est magique, mais je ne suis pas très rassuré. Je prie pour qu'ils restent bien tous attentifs, les 2 mains sur le guidon... On tourne ainsi un moment puis à un peu plus de 1800m à la verticale Charmey, sentant un début de torticolli, j'en ai marre, et je sors du cercle.

Cette fois, je tire le millieu de la vallée. Et porté par une chance que même ma femme, je ne savais pas où elle était à ce moment là, une chance que certains appellent la main de Piccard plutôt que celle de Fatima, j'ai fini par y arriver, à Grandvillard. Vidé, cuit, mais aux anges.

Jean-Marc Giossi



ARP



Photographie Promotion des ventes Marketing Création publicitaire

photographie

Web design Reportage Graphisme Illustration Planification media

création site web graphisme et illustration

Gestion et organisation de campagnes Publicité Communication

ARP SA • Chemin des Rosiers 2b • 1701 Fribourg • t. 026 424 33 15 • f. 026 424 33 51 • arp@arp2.ch

OBSERVATOIRE D'ÉPENDES

Le plaisir rare de voler, de glisser en douceur dans l'atmosphère tranquille d'une fin de journée est assez comparable au plaisir d'admirer le même ciel lorsque le jour a laissé la place à la nuit et au spectacle merveilleux des étoiles et des planètes.

De nombreuses personnes se promettent de faire, un jour, une visite dans les locaux de l'Observatoire d'Épandes pour admirer les beautés célestes d'une belle nuit étoilée.

Afin de permettre à chacune et à chacun de profiter de cet instrument merveilleux, voici quelques informations utiles en complément à celles que vous pouvez trouver sur le site internet (<http://www.observatoire-naef.ch>).



Inauguré en mai 1984, l'Observatoire astronomique d'Épandes a fêté ses 20 ans ce printemps; il a toujours voué sa cause à l'intérêt du public en général et des écoles en particulier afin de vulgariser l'astronomie et d'offrir à ses visiteurs des occasions de prendre part à des phénomènes célestes intéressants.

C'est pour cette raison première que les locaux d'Épandes n'ont cessé d'être développés et améliorés afin de remplir au mieux cette tâche d'intérêt public.

Ce printemps, un tout nouvel instrument, hautement sophistiqué et pratiquement unique en son genre, y a été installé : il s'agit du fameux télescope Keller de 500 mm de diamètre.

Durant l'ensemble de l'année, l'observatoire est ouvert au public chaque vendredi (de novembre à mars : de 19.00 à 21.00 h.; d'avril et d'août à octobre : de 21:00 à 23:00 h.; de mai à juillet : de 22:00 h à 24:00 h.). Les groupes qui souhaitent disposer d'une visite guidée privée dans les locaux de l'Observatoire peuvent en faire la réservation directement au moyen du formulaire en ligne disponible sur le site de l'Observatoire

<http://www.observatoire-naef.ch/francais/groupe.html>

ou par l'intermédiaire de l'Office du Tourisme (026 350 11 11). Les séances ont en principe lieu quelles que soient les conditions météorologiques; en effet, l'équipement technique de l'observatoire permet des présentations intéressantes, même lorsque les observations visuelles ne sont pas possibles. Des séquences vidéo, des montages audio-visuels ainsi que des exposés peuvent y être présentés.

Un mini-planétarium permet d'expliquer simplement quelques notions de mécanique céleste; on peut aussi y préparer une observation des constellations visibles à un moment donné de l'année. En cas de beau temps, quatre instruments peuvent être opérationnels : une lunette astronomique, un télescope ultra-performant (Keller 500 mm) un télescope (Célestron de 14 pouces) et un coelostat pour l'observation du Soleil.

Pour les personnes qui souhaitent agrémente une splendide balade pédestre de quelques informations sur notre système solaire, le sentier planétaire de Marly leur est accessible à la belle saison.

Sur une distance de 6 km, les distances et dimensions du Soleil, de la Lune et des 9 planètes ont été représentées à l'échelle du milliardième. À cette échelle, 1 mm représente 1000 km et, sur le parcours, 1 m représente 1 million de km.

Ainsi, à chacun de vos pas, vous parcourez presque un million de km. Le point de départ se situe au parking du stade de la Géline à Marly et le poste représentant Neptune se trouve à l'Observatoire. Le temps de marche depuis notre étoile jusqu'à l'Observatoire prend environ 1 heure et demie; sur le parcours, deux endroits de pique-nique ont été aménagés.

Bons vols et happy landing à Ependes.



L'observatoire vue du ciel

Août 1990, un chemin de traverse dans la plaine de l'Orbe, une vieille Jeep, un câble, un treuil habilement manié par Philippe Briod, et me voilà en l'air ! C'était mon tout premier vol en parapente, sous une Falhawk Athlète. Atterrissage dans un champ de maïs, conquise par la passion d'Icare !

Septembre 2004, même chemin de traverse de la plaine de l'Orbe, une Jeep (moins vieille), un câble, un treuil toujours aussi habilement manié par Philippe, et me voilà à nouveau en l'air, ouvrant les feux d'une journée d'initiation au vol tracté ! Les betteraves ont remplacé le maïs, mais le plaisir est toujours au rendez-vous, 14 ans plus tard !

La météo n'est vraiment pas terrible, le ciel risquant à tout moment de nous tomber sur la tête, mais pour se faire tracter, c'est idéal ! Une dizaine de joyeux lurons du VLG m'accompagnent, et nous découvrons tour à tour les joies de cet aspect un peu particulier du vol libre.

Après le dévidoir fixé sur le toit de la Jeep nous montant jusqu'à 200 mètres, le treuil fixe est intallé pour faire des sauts de puce. Puis, à l'aide d'un dévidoir fixé sur une vieille moto

Installation de l'équipe dans la plaine de l'Orbe



(déjà vieille à mes débuts !), nous sillonnons (et labourons) les champs de la plaine.

Beaucoup d'amusement tout au long de la journée, tantôt en l'air, sur la moto, dans la Jeep ou dans les betteraves ! Les surnoms évoqueurs pleuvent sur les participants : Assugrine, Laitue, La charrie...! Une seule ombre au tableau, notre ami Eros se casse la clavicule en tombant de moto ! Bon rétablissement...



Paricia: décoller en tracté, c'est comme le vélo, ça ne s'oublie pas!

En fin de journée, Philippe nous propose un vol depuis la Dent de Vaulion. Les nuages ne se sont pas levés et la Dent est en plein brouillard. A la limite de l'épaisse couverture nuageuse, dans un champ en pente (mais pas dans le bon sens, à savoir, montant !), nous découvrons les applications directes du treuil:



Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13
e-mail: bbsmusic@bluewin.ch

“Préparez-vous au fond du champ, larguez le câble à la verticale de la voiture, Vallorbe c’est derrière les arbres. Dans 10 minutes, tout le monde en l’air ! ”

Avec Briod, ça ne traîne pas ! Mais ça marche (enfin, ça vole). Malgré notre scepticisme et des décollages vraiment particuliers, nous voilà tous posés à Vallorbe après un vol mémorable au ras des arbres !

Encore un grand merci à Francis pour avoir parcouru une dizaine de fois les 300m nous séparant du véhicule pour nous rapporter le câble du treuil. Ça c’est du Président! Au cœur de lion!

Retour à Orbe (tout en perdant une voile sur l’autoroute !) après une belle journée de rires et de découverte, sous l’œil amusé de la caméra de Marcel qui nous a fait une magnifique vidéo.

Tout est bon pour tracter... quant à l’adhérence!



Pour les “hors terrain” à Orbe, ils sont tolérant, eux!



Il faut tout de même ramener le câble!



La mécanique, la base du tracté.





Même en biplace on peut décoller en tracté. L'atterrissage par contre s'appelle le bette-ravage.

"Remise en l'air à Verbier"info sur www.vlgruyere.ch

Pour se préparer aux thermiques musclés du printemps, le Club de Vol Libre de la Gruyère propose deux journées de vol à Verbier pour un forfait de 25.-/jour et destiné à tous les membres.

**Rendez-vous les samedi 22 janvier et 5 mars 2005 à 10 heures,
au départ des installations du Châble.**

Inscription: Email: info@vlgruyere.ch ou par SMS / tél. 079-649.85.12 (P-O Nicod)

Stage SIVinfos détaillées sur www.vlgruyere.ch, rubrique "activités"

Le stage aura lieu les 23 et 24 juillet 2005. R-d-v chez Air Turquoise le 23 juillet à 8 heures. Grâce à la participation financière du Club et à l'aide de deux bénévoles pour conduire la navette et piloter le bateau de sécurité, le prix revient à Fr. 250.- par pilote + les montées.

Inscriptions auprès de Pierre-Olivier Nicod , au plus tard jusqu'au 30 avril 2005.

Natel : 079-649.85.12 / Email : info@vlgruyere.ch

SORTIE JUNIOR



Col des Mosses, lieu-dit "La Pierre du Moëllé": la sortie junior était organisée par Michel Conus "Mickey" avec la complicité amicale de Patrice Pharisa et d'Erhard Loretan.

Météo idéale, enthousiasme débordant et réjouissant de la quinzaine d'enfants présents, aide active des parents accompagnateurs, cordes et mousquetons, tous les ingrédients étaient réunis pour faire de cette journée une parfaite réussite.



Photos: Pierre-Olivier Nicod

Pour ce qui est de ces char-
mantes petites têtes blondes,
chacun reconnaîtra les siens



Il est des jours où on a la pêche. Vraiment. C'était donc un de ces jours où tout marche, où tout réussit, où la vie est magnifique.

Je suis monté à pied au Zermon, ce mois de novembre. Soleil étincelant, haute pression, une inversion vers 1600 mètres, avec une couche de stratus qui a la fâcheuse tendance à se fermer. Fraîcheur de l'air et forme d'enfer. Au sommet, tout seul, je bois mon thé, mange mon farmer aux abricots avant de me préparer au vol.

Comme le stratus devient vraiment compact, je me prépare mentalement à faire une percée au cas où les trous que je vois encore viendraient bêtement à se fermer complètement. J'avais bien préparé le coup, sur la carte. En alignant le Moléson avec les Prés du Ciel, et la Pointe de Cray avec les Millets, on est exactement au-dessus de la plaine de Grandvillard, et il suffit alors de tenir une main sous l'épaule et attendre que les champs de l'Intyamou apparaissent sous les pinceaux.

Ma montre réglée à 2140 mètres, petite course dans la pente sans vent et hop ! me voilà seul dans le ciel. Instants merveilleux dont je ne me lasserai jamais.

Comme je le craignais, je suis au-dessus d'une couche maintenant compacte, et je prends très soigneusement mes repères avant de commencer la descente en une large spirale à droite dans le ciel tout bleu. J'entends les bruits de la plaine qui montent : le train, les voitures, une tronçonneuse... moi, je descends.

La fraîcheur des premières barbules s'infiltré sous mon casque et je vois bientôt disparaître les montagnes. Le rond du soleil faiblit, puis bientôt s'éteint. Moment toujours angoissant, pas de repère, seulement la montre qui marque maintenant 1530 mètres. Plus de soleil en haut. En bas, c'est épais, tendance jaune. Est-ce déjà la couleur des prés ? Non, le jaune tire plutôt sur le brun. Un coup d'œil à la voile, et j'ai un haut-le-cœur. Je ne la vois presque plus.

A peine une ombre, mangée par les nuées. Les suspentes disparaissent dans cette ouate jaunâtre. Je suis sous le coup. Jamais je n'ai vu quelque chose de pareil. Maintenant, je ne vois plus du tout la voile, même pas une ombre ! Je tire un peu sur les freins pour la sentir. Bon, elle est toujours là ! Ça rassure ! Je devrais bientôt sortir de cette fichue couche. Regard vers le bas, et c'est de nouveau un choc.

C'est vraiment jaune, et ça commence à sentir pas très bon. Une odeur de silo fermenté, ou de pourriture. Et ça dure ! le temps s'arrête. Le bruit que faisait la tronçonneuse me vrille maintenant les oreilles, mais ce n'est plus une tronçonneuse ! on dirait une immen-

se craie qui grince sur le tableau noir du Diable. Je me concentre pour ne pas paniquer, pour continuer à spiraler. Faut tenir bon. Faut sortir de cette foutue couche. Mais j'éprouve à nouveau un choc en regardant l'altimètre. Il marque maintenant 820 mètres, et je devrais voir le sol. C'est pas possible ! Je commence alors à admettre que j'ai peur.

Malgré le froid, je transpire. Je transpire froid! Drôle de sensation, comme lorsque l'on passe à travers une toile d'araignée. Je m'essuie le visage avec mon gant libre, celui qui ne tient pas le frein abaissé, et que pour rien au monde je ne lâcherais, car JE VEUX DECENDRE. Ce n'est pas une toile d'araignée, mais de longs filaments jaunes. Mon Dieu, il y en a plein les suspentes et ces centaines de faveurs flottent dans un air de plus en plus visqueux. Et ça pue vraiment. Ça sent les œufs pourris, ou le purin de cochon.



Cette fois, je dois avouer que je n'en mène pas large. Une vraie trouille m'envahit, celle qui te prend le ventre lorsque l'on ne comprend plus ce qui se passe. L'altimètre indique maintenant 475 mètres, je devrais avoir déjà touché le sol depuis longtemps, et il commence à faire sombre alors qu'il est à peine 16 heures. J'ai envie de hurler, je hurle!

Mais le grincement de la tronçonneuse est devenu si fort qu'on entend plus que lui. Même plus le bruit de l'air... Bon sang ! plus de vent relatif... les longs filaments accrochés aux suspentes, aux élévateurs, à la sellette pendouillent. Je suis arrêté, pendu, englué dans cette espèce de purée, et je ne peux retenir des sanglots épouvantables. Tout mon corps est pris de soubresauts. Je lève un peu la tête, et j'aperçois la serveuse à travers ce brouillard comateux.

- Hilda, remets-moi encore une bière, ste-plait...

Récit de Turbuhl Troudhair retranscrit par le Dr Prout (au cours d'une consultation).

Durant les vacances d'automne, nous sommes partis en famille en Indonésie (Bali et Lombok) pour deux semaines. En surfant sur le net, je m'étais mis en relation avec Bernard. Pilote français vivant à Bali depuis de nombreuses années, il nous accompagna dans la découverte de l'île et nous 'coatcha' pour les vols sur le site de Timbis Beach.



Le site est magnifique. On y vole en soaring des heures durant au-dessus des falaises et de l'océan Indien dans la brise de mer laminaire. Les services offerts par Bernard (location de maison, chauffeur-guide, matériel et conseil pour le vol, accueil chaleureux, trek, formation-encadrement kite surf, info-conseil quant à la vie pratique sur Bali, etc ...) nous ont permis de passer quelques jours très agréables sur Bali. On vous le conseille!

bugaboo sport

10 years

Rue du Pont-Suspendu 4 - 1700 Fribourg
026 322 61 39 www.bugaboo.ch
fermé le lundi

for ups and downs!

Matériel de montagne, de voyage...et beaucoup plus!

CANISIUS

RESULTATS DES CONCOURS

Résultats du concours interne

Classement Parapente

Rang	Nom	Prénom	Parapente	1ère manche	2ème manche	Total concours
1	Brühlart	Jean-Marc	Omega 5	annulée	859 pts	859 pts
2	Neyroud	Jacky	Omega 5	annulée	795 pts	795 pts
3	Brügger	Pascal	Mad Max	annulée	754 pts	754 pts
3	Thiebaud	Fabrice	Omega 6	annulée	754 pts	754 pts
3	Thürler	Felix	Sigma 5	annulée	754 pts	754 pts
6	Hayoz	Pierre-Alain	Astral 3	annulée	711 pts	711 pts
6	Jordan	Francis	Mistral 3	annulée	711 pts	711 pts
6	Nicod	P.-O.	Sigma 5	annulée	711 pts	711 pts
9	Michel	Patrick	Omega 5	annulée	694 pts	694 pts
10	Fey	Jacqueline	Sigma 4	annulée	647 pts	647 pts
11	Fragnière	Raymond	Sigma 5	annulée	484 pts	484 pts
11	Hostettler	Bruno	Cirrus 2	annulée	484 pts	484 pts

Classement Rigide

Rang	Nom	Prénom	Machine	1 ère manche	2 ème manche	Total concours
1	Dupasquier	Nicolas	lxbo	annulée	859 pts	859 pts
2	Charrière	Roly	Delta	annulée	711pts	711 pts

Résultats de la coupe du Moléson

Classement parapente

Rang	Nom	Prénom	Parapente	Points
1	BRÜGGER	Pascal	Cirrus 2	234.4
2	BRÜLHART	Jean-Marc	Omega 5	221.5
3	NICOD	Pierre-Olivier	Sigma 5	186.6
4	BRÜLHART	Anaël	Epsilon 4	101
5	HAYOZ	Pierre-Alain	Astral 3	84.1
6	KOWALSKY	Joël	Nova Vertex	38.7
7	THÜRLER	Félix	Sigma 5	33.1

Classement delta

Rang	Nom	Prénom	Delta	Points
1	DUPASQUIER	Nicolas	lxbo	119.3
2	CHARRIERE	Roly	Delta	67.4

Concours interne: malgré une météo peu favorable qui a obligé le comité d'organisation à annuler la première manche, le lendemain une seconde manche a tout de même pu être validée. Félicitation à Jean-Marc Brülhart, Jacky Neyroud et Pascal Bruegger qui occupent respectivement les trois premières places.

Coupe Moléson: 18 vols ont été déclarés par 9 pilotes. Félicitation à Pascal Bruegger pour sa première place acquise grâce à un magnifique vol de plus de 87 km qui l'a mené du Moléson à Brigue. Et nous avons cru comprendre que ça avait été chaud.

Pour les pilotes qui l'ignorent encore, les vols doivent être déclarés directement sur le site du club et la trace GPS doit être envoyée à info@vlgruyere. Après validation, le vol est directement listé et le classement mis à jour automatiquement.

Challenge Hôtel CAILLER: cette année, un seul pilote s'est inscrit au Challenge Cailler. En conséquence, l'organisateur n'a pas attribué de prix. Malgré cela, la direction du "Cailler" a accepté de remettre le challenge en jeu en 2005.

Championnat fribourgeois: il devait être organisé par le Delta Para Club Fribourg dans la région de Plasselb-Lac Noir. Il a dû être annulé pour les raisons que vous devinez. Sans commentaires.

1630 BULLE www.gruyeria.ch


GRUYERIA
AGENCEMENT FABRIQUE DE MEUBLES DECORATION

Rue du Vieux Pont 65 - CH 1630 Bulle Tél +41 026 919 69 99

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à:

Justine

fille de Sylviane et Patrick Beraud-Borcard



NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à:

Samuel

Prisca et Pascal Brugger



NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à:

Céline

fille de Patricia et Peter Schurr



NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à:

Yann

Joelle et Christophe Livache



- 19 janvier Soirée d'hiver: "Baffin Expérience"
- 22 janvier Journée de "remise en l'air" à Verbier
- 29 - 30 janvier Sortie Zinal
- 12 février Sortie peaux de phoques
- 5 mars Journée de "remise en l'air" à Verbier
- 24 mars Loto à Broc
- 16 avril Journée de travail au terrain
- 5 - 8 mai Sortie de printemps au Mt-Myon
- 11- 12 juin Concours interne du Club à Grandvillard
- 23 - 24 juillet Stage S.I.V. avec Alain Zoller
- 13 - 14 août Sortie d'été
- 18 - 21 août Red Bull Acro Vertigo à Villeneuve
- 10 septembre Sortie "Junior" avec Mickey
- 17 septembre Vol groupé "Open Bike"
- 8 - 9 octobre Sortie en cabane
- 12 novembre Assemblée générale annuelle

- A définir Stages de vol

COMITE & IMPRESSUM

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Nicod	P-Olivier	Vice-président	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12
Bonvin	Maya	Secrétaire	Au Village 21	1730 Ecuwillens	079 642 04 06
Charrière	Roly	Caissier	Chemin des Auges 14	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Borcard	Eric	Terrain et bus		1653 Crésuz	079 487 82 78
Matthey	Patricia	Charmey et sorties	Village d'en bas 52	1665 Estavannens	079 520 79 79
Giossi	Jean-Marc	Paragraphe + web	Chemin des Kybourg 3	1700 Fribourg	079 353 85 89

REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89
giossi@worldcom.ch

Délais rédactionnels:

Edition de printemps: 15 avril - Edition d'hiver: 30 novembre

Un grand merci à Andréa et à P.O. pour la relecture des textes. Si quelques bugs parsèment encore votre journal, veuillez accepter nos excuses et ne pas nous en tenir rigueur.

Site internet: vlgruyere.ch

E-mail: info@vlgruyere.ch

Tél: 079 310 62 06



Votre pub dans "PARAGRAPHE"

Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page couverture	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couverture	2 parutions par année	Fr 70,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00

Haute-Pression, sports

Ecole de vol libre FSVL

Matériel de montagne

Alain Ramel

Place du Village

1837 Château-d'Oex

026/924 56 53 - 079/429 58 07

E-mail : hautepression@bluewin.ch



Les news Haute-Pression, sports

VOILES D'OCCASE

- ADVANCE Alpha 2/27	78-98kg	80 vols	Fr. 1'800.—
- ADVANCE Alpha 3/24	58-75kg	30 vols	Fr. 2'800.—
- ADVANCE Alpha 3/26	70-90kg	50 vols	Fr. 2'800.—
- ADVANCE Alpha 3/28	85-108kg	40 vols	Fr. 3'000.—
- ADVANCE Sigma 4/27	80-100kg	120 vols	Fr. 1'000.—
- ADVANCE Omega 6/27	85-105kg	10 vols	Fr. 4'300.—
- ADVANCE BI BETA 3/38	115-195kg	35 vols	Fr. 4'300.—
- CALIPT'AIR Serenis L	90-115kg	10 vols	Fr. 3'400.—
- SKY Atis M	80-105kg	30 vols	Fr. 2'900.—
- MCC-PRO DESIGN Compact 35	95-120kg	80 vols	Fr. 1'300.—
- MCC-PRO DESIGN Eole 29	65-80kg	130 vols	Fr. 1'200.—
- MCC-PRO DESIGN Bi Companion	140-200kg	250 vols	Fr.500.—
- MCC Borea	80-105k	40 vols	Fr. 2'800.—

En ce moment, d'excellentes offres sur des ADVANCE Alpha 3 et Epsilon 4 que nous avons en stock. Plus d'infos sur demande...

Plus de renseignements ? ! 026/9245653



*Au Pic-Vert,
chaque jour "volable",
une affiche vous donne
la météo du jour*

En Gruyère, au pied des "Vanils", le Pic-Vert vous offre, 7/7 jours, sa superbe terrasse, sa place de jeux et ses pistes de pétanque!

Et surtout ses spécialités à la carte

♥♥♥ DIVERS RÖSTIS ♥♥♥

♥♥♥ PATES ♥♥♥

♥♥♥ FONDUE CHINOISE ♥♥♥

♥♥♥ GLACES MÖVENPICK ♥♥♥

