

déc 2006

PARAGRAPHE





Le Centre de Vol Libre **Air Turquoise - Fly Riviera SA**, vous ouvre toujours les portes du Test Center à Villeneuve. Bénéficiant des conseils professionnels de Claude Thurnheer, ainsi que de ses compétences dans le domaine des tests de voiles, chaque pilote pourra essayer les modèles suivants :

SKY PARAGLIDERS : Fides II - Abs II - ENC - Ares
MCC AVIATION : Borea 2 - Borea H2 (montagne) - BI Beluga
ADVANCE : Alpha 3 - Epsilon 5 - Sigma 6 - Omega 7
AIRWAVE : Sport 3 - Mustang
NIVIUK : Nx1 - Hook - Artik
MAC PARA Technology : Muse II - Eden II

Et sur demande les voiles des constructeurs suivants :
OZONE - SOL PARAGLIDERS - GRADIENT - SKYWALK - ...

Nous espérons par ce moyen satisfaire notre clientèle et vous orienter au mieux dans votre choix. En attendant de vous revoir à Villeneuve, nous vous transmettons nos salutations aériennes les meilleures.

Alain Zoller - Claude Thurnheer

Alain Zoller

Instructeur FSVL

Expert OFAC

Biplaceur professionnel

AIR TURQUOISE - FLY RIVIERA SA

Rue de la Poterlaz 6 - C.P. 10

CH-1844 Villeneuve

Mobile: 079 202 52 30

Tél. 021 965 65 65 - Fax: 021 965 65 66

www.airturquoise.ch - info@airturquoise.ch

Rédaction	Sommaire et sponsors	1
Francis Jordan	Le mot du président	2
Denis Bovet	Stage "Fly & Fun"	5
Patricia et Peter Schurr	Sortie au Tessin	8
Sophie Roulin	Les sentiers du ciel	10
Raymond Fragnière	St-Vincent-les Forts	12
Paul Berger	Record de distance pour les yeux	16
Félix Thürler	2ème Open de Charmey	18
Jean-Marc Giossi	Acro-Quiz	21
Roger Bedouet	L'histoire du Bi	22
Pierre-Olivier Nicod	SIV, connaissance du domaine de vol	24
Comité	Résultats des concours	26
Pierre-Olivier Nicod	Remise en l'air à Verbier	29
Comité	Carnet rose	30
Comité	Agenda 2007	31
	Impressum & comité	32

Merci à nos annonceurs grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal. Si parmi vos amis et connaissances vous connaissez quelqu'un qui serait prêt à mettre une annonce, n'hésitez pas.

Les prix (très modestes) des annonces figurent à la page 32

AIR TURQUOISE

ANEMOS

BBS MUSIC

BRUGGER SA

BUGABOO SPORT

CANISIUS SA

CF IMMOBILIER SA

EASY-BUS

GRUYERE ESCAPADE

GRUYERIA

HAUTE PRESSION SPORTS

LEOFIT

OXYGENE-MONTAGNE

PIC-VERT

SKY-SHOP.CH

TIBONHEUR

THURLER FELIX

Nous avons vécu à nouveau une saison marquée par une météo peu favorable à la pratique de notre sport. Malgré le peu de vols effectués sur notre site, nous devons malheureusement déplorer plusieurs incidents, voir accidents de vol : mauvaise réception à l'atterrissage, accident pendant la course d'envol, retour à la pente ou l'oubli des règles élémentaires de sécurité dont, par exemple, ne pas s'asseoir trop tôt au décollage ou ne pas sur-piloter son aile.

Ces incidents, qui ont touché aussi des pilotes chevronnés, m'inspirent les questions suivantes: suis-je encore capables d'évaluer mes propres limites? Est-ce que je vole avec du matériel adapté à mes capacités? Les mauvaises conditions atmosphériques et le fait de voler moins provoquent-ils une insécurité du pilote? L'habitude de voler toujours sur les mêmes reliefs contribue-elle à banaliser les risques? A chacun de profiter de la saison plus calme de l'hiver pour réfléchir au sujet.

Un peu partout la législation se renforce, ce qui a pour conséquence de rendre le vol libre de moins en moins libre. Je vous invite donc à respecter le règlement de notre site, surtout celui concernant le survol de la réserve naturelle et aussi d'éviter au maximum les nuisances afin de préserver notre site et nos infrastructures patiemment acquis pendant de nombreuses années. Vous pouvez vous douter qu'il n'est pas très agréable pour les membres du comité et surtout pour le responsable des terrains de faire "la police" toute la journée, car nous aimons voler nous aussi.

La saison écoulée a été ponctuée par nos sorties annuelles, le championnat fribourgeois, la rencontre des Albatros, la journée juniors et les stages. Pour ma part, je me réjouis de voir à quel point ces activités ont été fréquentées par les membres. Sachez que votre participation fait plaisir aux organisateurs et qu'elle favorise d'autant la bonne ambiance du club.

Je remercie toutes les personnes qui ont œuvré pour le club durant cette année et j'encourage chacun à continuer dans cette voie, ceci étant la garantie de la bonne marche de notre club, ainsi que la meilleure promotion de notre sport.

Amicalement Francis



Briefing au concours interne
avec les Albatros



Exercice de contrôle de voile aux Merlas durant les stage F&F

Ecole de parapente en Gruyère

Grandvillard / Charmey / Moléson ...

- Initiation 2 jours (voler seul en parapente)
- Vols biplaces
- Bons cadeaux (biplace et initiation)
- Pliage parachute de secours
- Vente et test de matériel

Niviuk / Ozone / Nova / Sol / Mac Para / Gin / Aérodyn...

Pierre-Alain Hayoz
instructeur OFAC
079/765.71.57

www.anemos-parapente.ch
info@anemos-parapente.ch





BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie Schreinerei
Agencements Innenausbau
Rue Jean Prouvé 22 Tél 026 466 52 66
1762 Givisiez Fax 026 466 52 76
e-mail brugger.sa@bluewin.ch

Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

Francis Jordan, maître menuisier

Partager quatre jours d'amitié, de vol et d'activités liées au parapente, c'était un peu comme prendre un "petit crédit" auprès de l'Éternel sur notre potentiel de paradis.

Au menu "stage Fun": pas de record de distance ni de recherche de conditions top-musclées, mais beaucoup de questions, de constats, de conseils et de discussions. Claude, comme à son habitude, nous prouva en "live" que le vol peut devenir un art. Pour les artistes en herbe que nous sommes, les gammes restent nécessaires et salutaires. Les sujets abordés nous ont déjà permis de résoudre quelques failles et il ne tiendra qu'à nous de continuer à les exploiter pour améliorer notre gestuelle, nos performances et notre sécurité.



Briefing avant le départ

A l'instar des verres que l'on voit à moitié vide ou à moitié plein, nous avons apprécié la météo tantôt comme un cadeau tantôt avec un peu de regrets. Le vent S.O. modéré en montagne ainsi que des masses d'air instables ont engendré des conditions explosives dès l'après-midi et pendant toute la période du stage. Le choix judicieux des équipes météo, de P.O. et de Claude nous ont tout de même permis de voler tous les jours et de bien tirer parti de ces aérologies fumantes.

Plutôt que la liste des sites, vols, distances etc. que nous avons effectués, voici quelques allusions moqueuses que chaque participant appréciera à sa juste valeur.

A force d'ergoter sur la teinte et la voûte des lunettes de soleil, on rate les premières pompes de la semaine. Heureusement que Super-Claudius nous sauve grâce au modèle plug&play avec



détection de thermiques intégrée et un fin talent de vendeur.

Dans le même registre, deux pilotes sont sur le point d'acquiescer des boussoles qui indiquent le nord au nord et le sud au sud. Bien vu, ça facilitera la récup!

Pour l'année prochaine, P.O. s'occupera des autorisations

de pose sur routes cantonales. Il prévoira aussi des lots de consolations et un suivi psychologique pour les "coulés" du jour.

Les entraînements pour les qualifications au Vertigo, (manche: figures imposées par la force des choses) ont débuté samedi 17.06.06 aux environs de 17h00.

Pendant que la gente féminine du groupe s'envoie gracieusement en l'air, certains pilotes surveillent. Non seulement ça vole bien mais en plus ça discute et à voir la mine réjouie des passagères à l'atterro, on suppose que le budget parapente n'est pas prêt de s'alléger.

Heureusement que Felix n'a pas rasé les "montagnes pourries" car il ne resterait que Charmey et les descentes à l'atterro qui paraissent, parfois, trop rapides sous le vent et trop longues au vent... De grands enfants!



En tant que pilotes "certifiés", nous jouissons d'une formation approfondie et parlons souvent de sécurité active, de sagesse, de raison, d'autonomie etc. Nous savons tous depuis longtemps que voler au devant d'un front d'orage serait risqué. (ndlr: Pfff...ce scribouilleur moralisateur commence à nous les casser menu menu! alors : stop aux



Vue d'en bas



Vue d'en haut

discours et après nous le déluge sur les pentes du Chassera!!)

En résumé, si le vol était l'élément principal qui nous a motivé à participer au stage, l'humour, l'entente et l'amitié au sein du groupe y ont ajouté une dimension humaine que nous garderons tous comme une belle expérience. Mention pour le stage: à consommer sans modération.

Merci à tous, plus spécialement à Maya, P.O. et Claude pour leurs prestations

**On rappelle que les stages sont destinés à TOUS les pilotes brevetés.
Les inscriptions se font, comme chaque année, exclusivement par ordre d'arrivée,
après le jour de réception de la feuille d'information. Le comité**

easy-bus
location de véhicules

079 411 37 93
026 677 28 30

- minibus
- bus confort
- camionnettes
- fourgonnettes
- remorques

Comme chaque année, nous sommes partants pour la sortie traditionnelle de l'Ascension. Cette année, le comité a opté pour le Tessin, en espérant que la météo soit meilleure que les autres années.

Nous avons déjà pris nos repères le lundi, et dès le mercredi les Frioud sont arrivés en emportant le soleil depuis la Romandie ! Impatient, comme toujours, Jean-Luc voulait tout de suite voler, mais ces messieurs de la station ne travaillaient déjà plus. De bonnes pizzas dans le restaurant du camping ont donc remplacé d'éventuels bons vols...

Le jeudi, tout le reste du club a débarqué. Après les retrouvailles, une équipe est montée jusqu'au Cimetta. Le décollage est facile (même pour moi), mais l'atterrissage est une autre histoire ! J'ai survolé le lac de près, et, déconcentré par ce beau monde sur la plage, j'ai tout d'un coup senti l'eau dans mes souliers, et plouf, que l'eau est bonne, les poissons sont beaux, le Natel, glou, glou, glou, le variometer bip, bip, ba.... tout est mouillé! Les copains viennent à mon secours, et voilà, je sèche tout, je démonte minutieusement mon Natel et mon Vario et devinez.... les deux fonctionnent de nouveau à merveille....

Le lendemain, j'ai été contraint de faire un vol biplace avec Félix, car ma voile devait sécher... C'était un bon vol, avec un bon pilote qui m'a redonné confiance. Avis aux amateurs....



Jean-Luc a voulu tenter un atterrissage au sommet, mais il a tapé contre la façade d'un chalet. Comme il avait mal au dos, il s'est dit: "vaut mieux que j'aille contrôler" et il s'est rendu avec son vélo d'ambulancier à l'hôpital! Heureusement, il n'avait rien.



Certains groupes ont fait de la marche , d'autres de la grimpe et quelques-uns sont restés au sommet de Cimetta pour contempler le magnifique paysage sur le Lago Maggiore et naturellement admirer les beaux décollages.

Marthe a organisé une soirée grillades près des camping-cars, chez Francis. Le grill du Président a été mis à rude épreuve. Après de bons rires, du bon vin, les voix fortes de certains, le concierge nous a dit de baisser le son... Nous nous sommes retirés par petits groupes, et avons continué de faire la fête devant les caravanes, ce qui a donné beaucoup de fil à retordre au concierge....

Et voilà, c'est déjà dimanche; tandis que de petites équipes partent à vélo à Ascona, d'autres s'organisent pour la rentrée et Bruno rentre avec un petit souvenir de Locarno: une belle griffure de 1 m. sur sa belle et flamboyante Toyota 4 x 4 neuve et pour une fois, Félix n'y était pour rien...

Un grand Merci à Marthe et au comité pour la magnifique sortie et l'organisation, on se réjouit pour la prochaine sortie, mais pas près d'un lac, s.v.pl.

Lukla, le nom est familier tant on en a parlé dans les médias. On s'attend presque à se retrouver en terrain connu, un bout de Suisse au Népal. Pourtant quand on sort du minuscule avion qui nous a amené depuis la fourmillante Katmandou, le choc est bien là.

Le choc a d'ailleurs plutôt lieu avant, au moment où l'on aperçoit la piste, courte et en pente. Mais comment le goudron a-t-il pu adhérer avec cette déclivité? Mystère. Dans un bruit de tonnerre l'avion se pose et tourne même largement avant le mur qui termine la piste.

... Une fois sortis de l'aéroport, qu'on contourne par le haut, on se retrouve dans la seule rue du village. Toutes les maisons qui la bordent offrent le gîte et le couvert au nouvel arrivant. Pour 100 roupies (un peu plus de 3 francs), on peut louer une chambre avec deux lits, ou plutôt deux banquettes. De construction traditionnelle, les maisons sont aussi sombres que la montée au grenier dans la ferme de nos grands-parents.

Mais Lukla cache tout de même un petit bout de Suisse. Si depuis l'aéroport, on prend la petite ruelle entre un bâtiment militaire et la German Bakery, le chemin entièrement pavé nous emmène sur une petite colline, qui domine le village sur la droite...Le souffle court - ben oui ça monte et on n'est pas encore acclimaté - face à nous, un panneau vert mentionne les noms de Pasang Lamu Sherpa, la première Népalaise à avoir gravi l'Everest, et de Nicole Niquille, guide de montagne charmeysanne et ancienne résidente de Châtel-sur-Montsalvens.

Un portail de couleur turquoise marque l'entrée. Derrière lui, une allée de gravier bordée de deux plates-bandes fleuries mène au bâtiment. Construit en pierre tirée des immenses montagnes qui entourent la vallée, égayé par des boiseries bleutées, il a l'air solide comme un roc. Une sorte de véranda sert de salle d'attente.

Après s'être déchaussés et avoir mis les chaussons fournis, car tout ici est d'une propreté "à la Suisse", l'infirmière en place nous fait visiter. Salle des consultations, salle des urgences, mini laboratoire... Tout a l'air simple, efficace. Avec une moyenne de vingt patients par jour, l'hôpital, financé par la fondation Nicole Niquille, a déjà prouvé son utilité. Sans compter les campagnes de vaccination pour les enfants et le planning familial gratuit. Depuis son installation, la salle d'accouchement a déjà vu naître 31 petits Népalais. Ce qui semble peu, mais les mœurs ne changent pas si facilement.

Sur les murs intérieurs comme extérieurs, des plaquettes remercient les communes et les donateurs privés. Beaucoup de noms connus. Dans le jardin situé à l'arrière du bâtiment,

une petite haute comme trois pomme, marche d'un pas encore peu sûr. Depuis quelques jours, elle occupe l'une des chambres avec sa maman. Un faux pas lui a fait renverser un liquide brûlant sur une partie de son corps. L'infirmière s'occupe de changer les pansements et veille à ce que les plaies ne s'infectent pas. Brûlures, coupures, écorchures figurent parmi les accidents les plus fréquents, alors que les maladies portent essentiellement sur les poumons et les intestins.

Ici, tout le monde appelle Nicole par son prénom et toute la vallée est fière de son hôpital. Pas un coin du Khumbu où l'on ne connaisse le nom de la Gruérienne. Du coup, on se sent bêtement un peu fier de la connaître. Et surtout on se dit qu'avec de la volonté et de la détermination, on peut réaliser de grandes choses.

Trêve de philosophie, pour nous comme pour la plupart des touristes, Lukla est surtout le point de départ d'un trekking. Une fois les sacs ficelés, les charges réparties, nous partons à la découverte de ce coin de pays dont tant de Suisses sont tombés amoureux. Une découverte très aérienne puisque le but de ce voyage au Népal est d'en parcourir les sentiers, mais surtout de l'observer vu du ciel, en parapente. Mais c'est une autre histoire que nous vous raconterons à travers un film, qui sera présenté aux prochaines Rencontres de l'aventure, à Bulle, du 13 au 17 mars 2007.

Pour des infos sur la date précise : www.anemos-parapente.ch

(Pierre-Alain Hayoz / Nicolas Horner / Marc Pugin)



Cette année la sortie d'été était prévue du 12 au 15 août dans le Trièves. Région située juste au sud de Grenoble. Le vendredi 11 grand chamboulement, vu qu'il pleut et que les prévisions météo ne sont pas terribles pour toutes les Alpes du nord, on nous motive à rouler deux heures plus au sud. Choix qui va s'avérer judicieux !



Départ vendredi avec le rédacteur en chef de la Pravda du ciel, qui devra me payer pour cet article d'ailleurs. Nous décidons de nous arrêter au milieu du Trièves. En effet ça ne volait pas, mais pour les plaisirs du palais on peut vous recommander le Melezin à La Mure.

On arrive au camping à St-Jean de Monclar à 23 heures. Pas de problème pour s'installer, on nous a attendus, porte grande ouverte ! Il y a juste quelques Hollandais envahissants, mais qui vont libérer les places sans problème.

Samedi Jean-Marc et moi décidons de tester le déco de St-Vincent et même l'atterro du lac! Ce sera le seul vol où l'on posera plus bas que le déco, et si on avait attendu une heure on ne l'aurait jamais connu ! Dans l'après-midi arrivent les Sudistes, Pierre-Alain, Félix, Bruno et leurs navigatrices ! Ils remontent de St-André, et bien sûr ont emporté avec eux ces vents

musclés, qui vont nous inciter à rester dans le bistrot misérablement tenu par des Hollandais. Spectacle rigolo à la tombée de la nuit que de voir quelques locaux voler, scotchés, à tâtons dans les ténèbres naissantes.

Le site de St-Vincent-les-Forts est super bien organisé. Une butte caillouteuse et poussiéreuse pour décoller, dans son prolongement un pré suffisamment grand pour atterrir, délimité par une zone de pliage et un parking. Même le resto qui a poussé à moitié sur la butte est bien pratique, à part pour manger! L'aérologie est musclée aux heures les plus chaudes. Elle est ploufante pour les matinaux, et peut devenir douce en soirée, mais cependant pas tous les soirs de notre séjour.

En fait, on a eu quatre jours volables dont deux avec des conditions canons alors qu'au nord des Alpes il pleuvait ! En particulier le lundi restera dans nos mémoires. Dès le décollage on a facilement accroché les premiers thermiques et après quelques tours sur le château en ruine, on a pu transiter sur les contreforts de Dormillouse. Là, de nouvelles ascendances nous ont amené sur la crête de la Blanche, véritable autoroute du ciel pour St-André. De



puissants thermiques et un vent dans le bon sens ont poussé Bruno et Pierre-Alain jusqu'à St-André-les-Alpes.

Bravo! car il fallait quand même bien se bagarrer et y croire pour survoler cet espèce de désert entre la tête de L'Estrope et le Cheval Blanc, pour les connaisseurs en géographie. D'autres, dont moi, ont fait demi-tour au bout de la crête de la Blanche, et c'est en grelot-

tant que l'on est revenus dans cette magnifique cuvette qui domine le lac de Serre-Ponçon.

La vue, les couleurs étaient vraiment incroyables, (allez voir les photos sur le site) et pour descendre il fallait bosser! J'ai, et d'autres aussi, grelotté car l'habillement était prévu pour



le sud mais les températures étaient celles du nord!

Les bistrotts eux sont toujours aussi sympas, du moins ceux tenus par des Français "avé l'accent du sud" et bien fournis en Pastis, Moresques, Genépis, et le carré de porcelet à volonté! Jean-Marc s'en lèche encore les babines, et le patron a bien failli être privé de souper!

Mardi, jour de retour on s'en va voler via le télésiège à Dormillouse. Au déco, le vent est bien travers, bien rafaleux, et parfois musclé. Certains font des gonflages à courir la montagne,



un profite d'un petit créneau pour décoller et fonce vers l'atterro du col, d'autres ayant appris qu'il y a un autre déco mieux exposé à ce vent du sud-ouest et après avoir vu les premières voiles qui montent, décident de s'y rendre.

En trente minutes on est sur place, le temps qu'il a fallu au vent pour faiblir. J'arrive tout juste à décoller arrière, en l'air c'est poussif, sous mes pieds une crête arrondie, boisée avec une clairière où sont déjà posées trois voiles. Ça doit bien faire 200 mètres de dénivelé ! Bien sûr je finis également dans cette clairière suivi de Jean-Marc.

L'atterro a été inauguré par trois Espagnols. Ils ne parlent pas un mot de français, néant en anglais et n'ont pas encore appris l'allemand ou le hollandais. Ils ont l'air encore plus perdus que nous! Je me dis que l'on pourrait bien marcher deux à trois heures. La route vue du ciel est loin en contrebas et a peu de trafic. On va se renseigner à la seule maison du coin et là, miracle! Le couple de Hollandais en vacances prolongées est visiblement ravi d'être

dérangé. Ils nous servent à boire, ils veulent même nous nourrir, et monsieur nous ramène avec sa voiture exactement à côté de la mienne au départ du télésiège.



Bref, un happy end avec des Hollandais vraiment sympas. Et en fait je me dit qu'avec Jean-Marc on a commencé cette sortie par un plouf et fini par un plouf, mais que c'était super! Le retour fut bien agréable, agrémenté par un bel orage au milieu du Trièves

OXYGENE Montagne

Avec nous vers votre passion...

026 413 37 70
à EPELDES

www.oxygene-montagne.ch

La : 0900 / Mo 0900-1200 / Me 1400-1800 / Je 0900-1100 1400-1800 / Ve 1400-1800 / Sa 0900-1200 1330-1600

RECORD DE DISTANCE POUR LES YEUX

Selon la qualité de la lumière et les conditions météorologiques, la distance à laquelle peut porter notre regard ne dépasse guère quelques kilomètres.

En vol ou depuis une position élevée en altitude, il semble que nous puissions voir beaucoup plus loin; au total, cela ne fait toujours que quelques kilomètres. Pourtant, en changeant simplement le sens de notre regard et en observant depuis le sol en direction du ciel, nous sommes capables d'observer à des distances bien plus élevées.

Si vous admirez simplement la Lune, votre regard porte déjà à près de 400'000 km; pour le Soleil, à près de 150'000'000 km. Si vous admirez le ciel la nuit, à cette période de l'année, l'étoile la plus proche et la plus brillante que vos yeux rencontrent, Sirius, se trouve à 8.6 années-lumière.



La lumière, voyageant à 300'000 km par seconde, met donc près de 9 ans pour nous parvenir depuis Sirius. Si vous souhaitez calculer cette distance en kilomètres, il faudra même renoncer à utiliser votre calculatrice, car elle n'affichera pas suffisamment de

chiffres (300'000 x 60 x 60 x 24 x 365 x 8.6). Même si la distance paraît astronomique, il s'agit toujours de l'étoile la plus proche pour les habitants de l'hémisphère nord et vos yeux sont capables de discerner des étoiles situées à des distances bien plus élevées. Pourquoi en est-il ainsi?

L'explication est assez simple et demande peu d'effort: notre Terre est parfaitement comparable à un vaisseau spatial. C'est même plutôt un train spatial puisqu'il effectue un parcours presque toujours identique. En tournant sur lui-même, il nous permet d'alterner le jour et la nuit et en tournant autour de notre étoile, le Soleil, il nous permet de voir défiler les saisons et les différentes constellations du ciel nocturne. Et c'est bien parce que nous voyageons dans l'espace à bord de la Terre que nous pouvons admirer l'univers qui nous entoure.

Notre univers proche, c'est-à-dire toutes les étoiles que nous pouvons observer, appartient à un ensemble que l'on appelle galaxie. Notre galaxie. La Voie Lactée, comporte plus de cent milliards d'étoiles.

Pour se faire une idée des dimensions, il est possible de réduire la taille de la Voie lactée à la surface du continent européen. Il faudrait alors un microscope électronique pour pouvoir distinguer la Terre. Pourtant, à bord de notre vaisseau spatial Terre, nos yeux peuvent voir plus loin que notre propre galaxie.

Par un ciel sans lune, par bonnes conditions météo et un peu d'altitude (+ 1000 m), l'oeil nu est capable d'apercevoir, sous la forme d'une tache floue, la lumière qui nous vient de la galaxie d'Andromède, la galaxie voisine située à près de 2.5 millions d'années-lumière. Autrement dit, le temps mis par la lumière des quelque cent milliards d'étoiles d'Andromède pour nous parvenir, nous fait voir cette galaxie dans l'état où elle était lorsque sur terre, l'homme commençait tout juste à se tenir debout.

L'illustration permet de repérer la position de la galaxie d'Andromède à partir de la constellation de Pégase; une paire de jumelles peut vous aider à la découvrir le 15 janvier 2007, 19:00 h, horizon Ouest-Sud-Ouest.

Attention à l'atterrissage lors du retour sur terre!

Astronomiquement vôtre.

www.observatoire-naef.ch



Durant le week-end du 6-7 janvier 2007, j'organise à nouveau la compétition "Vol et Ski". Pour ceux qui y ont participé l'année passée, ce fut un grand week-end de plaisir. Pour les autres, je précise qu'il s'agit d'une compétition amicale consistant en des épreuves d'adresse telles que passage de porte, slalom, touch & go, lancer de ballon dans une cible et atterrissage de précision, etc...

Tous les membres du Club de Vol Libre de La Gruyère sont les bienvenus et peuvent s'inscrire auprès de Félix. Il aura également besoin de quelques bénévoles pour les zones de contrôle, portes, touches etc... Les volontaires peuvent s'annoncer chez lui.

Inscription participants et bénévoles: Félix Thürler 079 413 44 88



Vol Biplace / Gleitschirm Tandemflüge

Parapente

Felix Thürler junior
Sewli 6
1656 Jaun
Brevet 35340A

Geschenkidee
Idee cadeau

079/413 44 88

The advertisement features a black and white photograph of a tandem paraglider in flight over a snowy mountain range. The text is overlaid on the image, providing contact information and details about the tandem flights.

En bonne compagnie...

pour réaliser vos rêves !

Compagnie Foncière Real Estate - Immobilien

WINDLICH
Pays de Fribourg

VENTE:

1000m² terrain, appartement, maison, villa, chalet, terrain agricole

Nous recherchons agents et
professionnels de plus de 10 ans.

11 propriétés immobilières à vendre de
1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

1000 à 10000 m²

www.cfimmobilier.ch

CF IMMOBILIER
COMPAGNIE FONCIERE SA

Philippe Ansermot

Tél. +41 026 925 10 00

Fax +41 026 925 10 05

info@cfimmobilier.ch

www.cfimmobilier.ch



RAFTING CANYONING HYDROSPEED JEUX EN FORET



organisation

d'activités

de plein-air

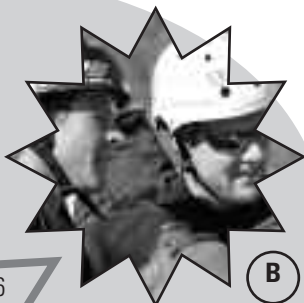


026 / 821 39 94 www.gruyere-escapade.ch info@gruyere-escapade.ch

A



B



Règle du jeu:

La bonne réponse consiste en 6 couples de noms et un solitaire.

Le premier qui publie la bonne réponse sur le "coin piplette" du site recevra une bonne bouteille, offerte par la rédaction.

C



D



E



F



G



Celle-ci veut que le premier vol ait été effectué par une matinée de l'été 1983 par deux Belges (dont je ne connais pas les noms). Ils ont tenté de partir en tandem du Pertuiset sous un "Foil 252" avec un harnais de saut et une corde. Le décollage s'est mal passé. Après avoir modifié leur système d'accrochage pilote/ passager, ils ont effectué dans l'après-midi le premier vol du Pertuiset au terrain d'atterrissage de Mieussy.

J'étais adhérent du club des Choucas. Celui-ci était présidé par Gérard Bosson. J'ai commencé le parapente au début du printemps 84. Je possède le brevet de pilote n° 0031 du 30/06/87 délivré par la Fédération Française de Parachutisme.

Mon premier record de durée de vol a été de 51 minutes réalisé le 10/06/84 avec un "Foil 252" (voir article du journal VSD de juillet 84), battant de 11 minutes le temps réalisé par Hugues Baud-Grasset. Puis ce fut 54 minutes le 02/08/84, pour arriver à 2 h 40 minutes le 09/07/85. Je volais sous une voile de saut d'avion: "Foil 252" . Cette aile était constituée de 7 caissons, elle avait une surface de 21 m2 et une finesse de 1,5.

Vint ensuite l'envie de faire découvrir les sensations du vol à n'importe qui, petit, grand, jeune, âgé. L'idée du bi-place en parapente prenait forme.

En 1984 sur la pente école des Brasses (Haute Savoie), d'un dénivelé de 70 mètres, d'autres essais ont été effectués par Roger Bedouet comme pilote, et Jean-François Baudet en tant que passager.

Au premier vol, Jean-François Baudet se tenait simplement au harnais du pilote afin de pouvoir lâcher prise si le décollage se passait mal. Essai après essai, la technique s'affirma, et s'affirma.

Ce fut ensuite les grands vols, 1000 mètres de dénivelé depuis le Pertuiset sur la commune de Mieussy (Haute-Savoie). La voile était un FOIL 252. Vol après vol, les décollages, nous nous élancions dans une pente d'environ 50%, et surtout les atterrissages, s'améliorèrent.

Ce fut l'époque des précurseurs du vol à deux, Hugues Baud-Grasset, Roger Bedouet. Puis en 1985, Gérard Bosson, Jean Claude Bétemps, et suivirent Georges Perret, Simon Métral, Serge Tuaz, Jany Adam, Guy Sternak et bien d'autres...

Ce fut aussi le temps des désaccords avec les représentants de la Fédération Française de Parachutisme. Ils voulaient interdire. Nous, nous voulions continuer et démontrer que

cela pouvait se faire en toute sécurité. Les journées où les représentants de la FFP étaient là, la bonne ambiance n'était pas forcément au rendez-vous. Mais que voulez-vous, chacun défendait son point de vue.

Souvent avec Guy Sternark et Jany Adam, nous échangeons nos idées, nos points de vue pour la fabrication d'une voile de parapente tandem. Ils ont franchi le pas en construisant une aile spécialement conçue pour le parapente tandem et le vol tracté, d'une surface de 42 m², avec un bon taux de chute pour l'époque. C'était l'ADAK. Les décollages, et surtout les atterrissages, étaient considérablement facilités. Avec cette voile j'ai dû faire un bon millier de vols.

D'un gonflage facile, elle tenait magnifiquement bien dans les turbulences. Elle était "béton". C'est une des voiles avec laquelle je me suis fait vraiment plaisir en l'air.

Ce texte est extrait de l'excellent site que Roger Bedouet, précurseur, a consacré à l'histoire du parapente biplace. <http://homepages.nwc.fr/bedouet>



Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13
e-mail: bbsmusic@bluewin.ch

Pourquoi le cours de sécurité? L'obtention du brevet de pilote de parapente concrétise une formation de base. Cependant, voler en conditions thermiques ou dynamiques peut parfois entraîner des situations auxquelles un pilote n'est pas forcément préparé.

Un stage sur deux jours de connaissance du domaine de vol du parapente permet d'entraîner ses réactions en toute sécurité, ainsi que d'accroître la confiance en son matériel.

Partager avec des copains du club ces moments forts, c'est certainement un avantage et un gain de confiance supplémentaire ! Inscrivez-vous à plusieurs ! Ce stage permet de bénéficier:

- de l'encadrement d'Alain Zoller, spécialiste des homologations de parapentes et parachutes de secours pour la FSVL selon les normes CEN et les standards DHV,
- d'un programme d'enseignement adapté aux capacités de chaque participant,
- d'une navette assurant le transport au décollage,
- d'un récepteur radio pour l'assistance en vol,
- d'un bateau de récupération en permanence sur l'eau,
- de corrections à l'aide d'image vidéo,
- de la possibilité d'essayer votre parachute de secours,
- du concours du plus grand spécialiste dans le pliage des parachutes de secours de tous modèles et toutes marques,
- d'un maximum de 10 pilotes par stage, ce qui permet plus de vols et un meilleur suivi
- du T-Shirt Air Turquoise (Certified by) et du DVD de vos évolutions,
- de la possibilité de louer des parachutes de secours.

Le stage aura lieu les 7 et 8 juillet 2007, à Villeneuve, sur le site de Sonchaux. Le rendez-vous est fixé chez Air Turquoise le 7 juillet à 8h.

Le prix du stage est normalement de Fr. 400.- par personne. Grâce à la participation financière du Club et à la participation de 2 bénévoles pour conduire la navette et piloter le bateau de sécurité, le **prix revient à 275.- par pilote** pour le stage complet (2 jours). Les montées ne sont pas comprises (7.-/montées)

Les inscriptions se font auprès de Pierre-Olivier Nicod au plus tard jusqu'au 30 avril 2007.

Natel : 079-649.85.12 / Email : pierre.nicod@worldonline.ch

**Il faut deux bénévoles pour pouvoir organiser ce stage.
Merci d'avance pour votre aide !**

5000 Flyers Format DIN A6

160.-

avec notre pub / mit unserer Werbung 160.-
sans notre pub / ohne unsere Werbung 259.-
recto-verso / beidseitig 319.-

flyer@canisius.ch

- Impression offset 4 couleurs sur papier couché brillant 200 g/m²
- Fichiers fournis par vos soins sans intervention de notre part
- Paiement comptant ou contre remboursement, excl. port et TVA
- 4-farbiger Offsetdruck auf glänzend gestrichenem Papier 200 g/m²
- Fertige Daten von Ihnen geliefert ohne Bearbeitung durch uns
- Barzahlung oder per Nachnahme, exkl. Porto und MwSt

**Imprimerie St-Canisius SA
Kanisiusdruckerei AG**

canisius

Beauregard 3 • Case postale/Postfach 793 • 1701 Fribourg/Freiburg
Tél. 026 425 87 30 • Fax 026 425 87 38 • flyer@canisius.ch • www.canisius.ch

Concours interne:

Les Albatros étaient à nouveau invités à participer à notre concours à Grandvillard durant le week-end du 1 et 2 juillet. 18 participants se sont affrontés dans une super ambiance amicale et très sympathique. Et avec un épouvantable sans gêne, les Albatros se sont adjugés les 3 premières places. Heureusement, le soir, face aux "rôtis à Francis", à la crème double et aux meringues, on a tout de même pu faire jeux égal. L'honneur étant sauf, on remettra ça en 2007!

Résultats

1° Harvey Marc	4° FÜRholz Urs
2° Besson Aline	5° Romanens Pascal
3° Fischer Yann	6° Monot José

Les résultats complets sont disponibles sur le site internet : www.vlgruyere.ch

Coupe Moléson: un total de 25 vols ont été déclarés. C'est moins que la saison passée car les conditions météo n'ont guère été bienveillantes.

Résultats

<u>Catégorie parapente</u>	<u>Catégorie delta/rigide</u>
1° Bruegger Pascal	1° Nicolas Dupasquier
2° Brulhart Jean-Marc	2° Freiburghaus Jean-Pierre
3° Bonvin Joël	
4° Thürler Félix	
5° Hostettler Bruno	

Les résultats complets sont disponibles sur le site internet : www.vlgruyere.ch

Challenge Hôtel CAILLER: aucun pilote ne s'est inscrit cette année et au vu du peu d'intérêt manifesté pour cette compétition, il est décidé qu'il sera définitivement abandonné à partir de l'année prochaine.

Championnat fribourgeois: 6 parapentistes et 4 deltistes du Vol Libre Gruyère ainsi que 12 autres pilotes du Delta Parapente Club Fribourg ont participé à cette compétition.

Résultats

<u>Catégorie parapente</u>	<u>Catégorie delta/rigide</u>
1° Hostettler Bruno	1° Dobbler Roman
2° Brulhart Jean-Marc	2° Dupasquier Nicolas
3° Schwaller Beat	3° Starkl Paul
4° Thürler Félix	4° Sciboz Pascal
5° Schwartz Michael	5° Charrière Roly
6° Fragnière Raymond	6° Authold Aloïs
7° Jordan Francis	7° Zbinden Joseph
⋮	8° Rouiller Vincent
⋮	⋮

Les résultats complets sont disponibles sur le site internet : www.dgcf.ch

1630 BULLE www.gruyeria.ch



GRUYERIA
AGENCEMENT FABRIQUE DE MEUBLES DECORATION

Rue du Vieux Pont 65 - CH 1630 Bulle Tél +41 026 919 69 99



Découverte de la Guadeloupe du 3 au 16 février 2007



La Guadeloupe

Appelée par Christophe Colomb l'**île aux belles eaux**, cette île paradisiaque offre énormément d'activités sportives, dont le parapente. Lors de cette sortie de 14 jours, nous irons voler sur des sites peu ou pas fréquentés mais aussi nous baigner sur les plus belles plages des Caraïbes. D'autres activités sont possibles comme par exemple quelques balades dans une végétation exceptionnelle dont l'arrivée sous de délicieuses cascades, tuba et palmes dans des criques abritées, sortie en mer sur un îlet paradisiaque, plongée, VTT, etc. Au vu de la diversité des activités, cette sortie s'adresse également aux conjoints. Plus d'informations : www.tibonheur.com

Organisation

Voici l'organisation d'une journée type : après un copieux petit déjeuner, étude de la météo, des conditions de vol et choix du site en collaboration avec Xavier, le professionnel de l'île. L'organisation est adaptée selon ces paramètres. Par exemple, les conditions de vol à Bois-Baron (déco photo ci-dessus) sont idéales dès 14h00. Puis atterro sur la plage d'Anse Maurice (voir photo ci-dessous), baignade dans une eau à 28° et pot au bar de la plage. Nous pouvons voler jusqu'à la tombée de la nuit. Par contre les sites de Bananier ou du volcan de la Soufrière sont plutôt du matin. Selon l'organisation, nous irons nous baigner sur des plages de rêves, nous balader en mer ou en forêt en finissant dans des cascades aux eaux cristallines, visiter ou faire du shopping. En fin de journée, vous avez la liberté de préparer votre repas dans la cuisine de votre bungalow ou nous vous accompagnons dans un restaurant typique. Cette sortie s'adresse à des parapentistes confirmés d'au minimum 7 et maximum 16 personnes. Plus d'informations sur les conditions de vol voir le site <http://parapente-guadeloupe.over-blog.com>.

Prix et prestations

Le prix 990 Euro TTC par personne et comprend : transferts depuis l'aéroport de Pointe-à-Pitre au gîte, assistance pendant toute la durée de votre séjour, 12 nuits en bungalow double (supplément chambre individuel 200 Euro), petit déjeuner, pique-nique, eau dans le bus, véhicule avec chauffeur pendant toute la durée du séjour.

Non compris : votre billet d'avion depuis votre lieu de domicile (voir «Info/Transport», possibilité de faire une réservation groupée), les repas et boissons du soir, assurance annulation obligatoire, les activités facultatives et pourboires.

Inscriptions : par mail à info@tibonheur.com ou par fax au 079 201 71 08

“REMISE EN L’AIR A VERBIER”

Le site de Verbier offre plusieurs possibilités de décollage et la célèbre pompe à «couillons » fonctionne régulièrement tout au long de l’année. On se réjouit de vous voir nombreux dans le ciel du Val de Bagne lors des dates prévues:

Samedi 20 janvier et samedi 24 février 2007

Rendez-vous à 10 heures, au départ des installations du Châble.

La journée est ouverte à tous les membres!

**Inscription à Email: info@vlgruyere.ch ou par SMS / 079 649 85 12 (P-O Nicod)
pour que l’on puisse organiser le pique-nique.**

Afin de pouvoir limiter le nombre de véhicule, un rendez-vous sera fixé le samedi à 8 h 45 sur le parking du cimetière de Bulle (en face du parking du Mc Donald).

La confirmation de la journée sera affichée dès vendredi midi sur le site internet du club: **www.vlgruyere.ch**

Claude Thurnheer devrait être présent à cette occasion pour nous faire partager sa passion et son feeling exceptionnel du vol.



NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Jules
fil de Valérie et Pierre Dafflon

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Ophélie
fille de Caroline et Frédéric Mauron

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Ella
fille de Mounira et Jean-Marc Limat

Massages

LEOFIT

1666 Grandvillard
Tél. 026/928 12 10

Sauna

RELAXMANN (Caisson sensoriel)

Physiothérapie

Solara

- 6 - 7 janvier 2ème Open de Charmey
- 20 janvier Journée « remise en l'air » à Verbier
- 27 - 28 janvier Sortie à Zinal / Open Mauler
- 3 février Sortie peaux de phoque
- 7 février Soirée d'hiver avec Erhard Lorétan
- 24 février Journée « remise en l'air » à Verbier
- 22 mars Loto à Broc
- 21 avril Journée de travail à Grandvillard
- à définir Stage « Fun & Fly »
- 17 – 20 mai Sortie de l'Ascension (lieu à définir)
- à définir Stage « Fun & Fly »
- 23 - 24 juin Concours du club à Grandvillard
- à définir Championnat fribourgeois à Plaffeien
- 7 - 8 juillet Stage SIV à Villeneuve
- à définir Open de la Roche-Devant (club Albatros)
- 18 – 19 août Sortie d'été (lieu à définir)
- 22 - 26 août 2ème CM de voltige à Villeneuve (Vertigo)
- 8 septembre Journée « Junior »
- 10 novembre Assemblée générale annuelle

Nous rappelons à toutes et à tous que nous attendons vos idées et propositions de sorties pour les années à venir. Merci de vous adresser à Marthe Bovet.

COMITE & IMPRESSUM

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Nicod	P.-Olivier	Vice-président	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12
Bonvin	Maya	Secrétaire	Rte du Village 2	1730 Ecuwillens	079 642 04 06
Charrière	Roly	Caissier	Chemin des Auges 14	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Borcard	Eric	Terrains et bus	Les Lévanches 9	1637 Charmey	079 487 82 78
Bovet	Marthe	Sorties	La Forge	1584 Villars-le-Grand	026 677 40 07
Giossi	Jean-Marc	Paragraphe + web	Chemin des Kybourg 3	1700 Fribourg	079 353 85 89

REDACTION DE PARAGRAPHE

Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89

giossi@worldcom.ch

Délais rédactionnels:

Edition de printemps: 15 avril - Edition d'hiver: 30 novembre

Un grand merci à Andréa et à P.O. pour la relecture des textes. Si quelques bugs parsèment encore votre journal, veuillez accepter nos excuses et ne pas nous en tenir rigueur.

Site internet: vlgruyere.ch

E-mail: info@vlgruyere.ch

Tél: 079 310 62 06



Votre pub dans "PARAGRAPHE"

Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page couverture	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couverture	2 parutions par année	Fr 70,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00



Haute-Pression, sports

Ecole de vol libre FSVL

Matériel de montagne

Alain Ramel

Place du Village

1837 Château-d'Oax

026/924 56 53 - 079/429 58 07

E-mail : hautepression@bluewin.ch

Les news Haute-Pression, sports

Amis parapentistes,

La saison n'est plus aux longs vols thermiques mais nous gardons justement à votre disposition, pour des essais, tous les modèles de nos marques:

MCC AVIATION, CALIPT'AIR et ADVANCE

Spécialiste montagne:

Notre magasin est ouvert également à tous ceux qui parcourent la montagne en hiver.

Que ce soit en raquettes ou en skis de randonnée, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin chez nous. Des skis aux vêtements en passant par tous les accessoires.

Bonne saison d'hiver et au plaisir de vous revoir.

En ce moment, nous avons d'excellentes offres sur différentes marques et c'est avec plaisir que nous répondrons par téléphone à toutes vos questions.

079 429 58 07



En Gruyère, au pied des “Vanils”, le Pic-Vert vous offre, 7/7 jours, sa superbe terrasse, sa place de jeux et ses pistes de pétanque!

Et surtout ses spécialités à la carte

♥♥♥ DIVERS RÖSTIS ♥♥♥

♥♥♥ PATES ♥♥♥

♥♥♥ FONDUE CHINOISE ♥♥♥

♥♥♥ GLACES MÖVENPICK ♥♥♥

