déc 2014

PARAGRAPHE

Club de Vol Libre de la Gruyère N° 47

ANEMOS
parapente

www.anemos-parapente.ch
079/765.71.57
Pierre-Alain Hayoz et Felix Thuerler

- Test et vente de matériel
Advance - Niviuk - Gin - Ozone...
- Formations solo et biplace
- Vols biplace / bons cadeaux
- Pliage parachute de secours

ANNE-SOPHIE **AEBY**
| PHOTOGRAPHIE

www.asaeby.ch
078 724 49 13
anne-sophie@asaeby.ch

SOMMAIRE

	Sommaire et sponsors	**1**
	Le(s) mot(s) du(des) président(s)	**2**
	Nouveaux membres au comité	**3**
Le comité	**A Jaja…**	**5**
Robert Clément	**Zinal Mauler Cup**	**6**
Monique Jordan	**Sortie peau de phoque**	**8**
Félix Thuerler	**Open de la Gruyère**	**9**
Marc Pugin	**Journée de travail**	**10**
Pierre-Olivier Nicod	**Remise en l'air**	**12**
Delphine Papaux	**Fun & Fly printemps**	**14**
Robert Clément	**Sortie de l'Ascension**	**20**
Andrea Broi	**25 ans du club… reverse <<|**	**26**
Yann Hercher	**X-Préalpes**	**31**
Robert Clément	**Sortie d'été**	**34**
Patrick Rosset	**Fun & Fly d'été**	**36**
Estelle Panchaud	**Voyage: Afrique du Sud**	**41**
	Carnet rose	**49**
	Agenda 2015	**50**
	Comité et impressum	**52**

Merci à nos annonceurs grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal. Si parmi vos amis et connaissances quelqu'un serait prêt à mettre une annonce, n'hésitez pas!
Les prix (très modestes) des annonces figurent à la page 52

Air Passion
Air Turquoise
Anemos-Parapente
Anne-Sophie Aeby\|Photographie
Brugger SA
Bugaboo Sport
CFImmobilier SA
Globetrott'Air
Gruyère escapade
Gruyère Parapente
Gruyeria
Haute Pression Sport
Leofit

LE(S) MOT(S) DU(DES) PRÉSIDENT(S)

Le mot du président

Je me réjouis de prendre quelques heures de mon temps pour coordonner l'année 2015 du club de Vol Libre de la Gruyère avec ce super comité que je sens plein d'enthousiasme, d'envies et d'idées.

Ensemble, nous travaillerons à la mise en place des différents moments que nous avons l'habitude de partager depuis plusieurs années.

Je souhaite à tous de belles fêtes de fin d'année, une super neige pour les amateurs de glisses en tout genre, et un magnifique printemps 2015.

Au nom de tout le Comité, rendez-vous à la journée de travail le 18 avril 2015 !

Jean-Marc Bruhlart

Le mot de l'ex-président

Chers amis, chers membres,

Comme le dit si bien la citation de Mme De Sévigné, «Le temps vole et m'emporte malgré moi, j'ai beau vouloir le retenir, c'est lui qui m'entraîne».

Après six années passées au sein du comité dont quatre à la présidence, j'ai pris la décision de transmettre le flambeau.

En effet, être actif au sein d'un collectif sportif tel que le nôtre demande de l'engagement et du temps afin de mener à bien les différentes tâches qui nous sont confiées.

Désirant m'impliquer dans d'autres projets, il était préférable de remettre mon mandat afin que pérennité et nouveauté soient toujours insufflées à notre club.

Je tiens absolument à faire savoir combien j'ai apprécié travailler et collaborer avec les membres du comité qui m'ont épaulé et soutenu durant ma mission ainsi qu'à vous tous, chers amis et membres pour votre confiance.

Mes pensées vont également à mon successeur, Jean-Marc, à qui je souhaite plein succès dans l'accomplissement de sa nouvelle tâche.

Lors de notre dernière assemblée générale, j'ai eu la surprise et le privilège d'être nommé Président d'Honneur. Sachez que ce titre honorifique m'a beaucoup touché et renforce encore d'avantage mon appartenance au club ainsi qu'à ce passionnant monde du vol libre, que j'espère fréquenter de nombreuses années encore.

Maintenant que nous avons réduit nos ailes pour l'hiver, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter de belles fêtes de fin d'année ainsi qu'un agréable hiver avant de se retrouver la saison prochaine.

Amicalement

Jean-Luc Frioud

NOUVEAUX MEMBRES AU COMITÉ

Jean-Marc Brulhart
Président

Je suis est né le 1er juin 1959.
Avec mon épouse Claudia, nous volons et participons à la vie du club depuis 1997.
D'ailleurs, deux de nos trois enfants, Amandine et Anaël, sont également membres du club de Vol Libre de la Gruyère.
C'est en été 1960 que j'ai fait mes premiers pas à Grandvillard pendant des vacances familiales et en été 1996 que j'y ai fait mes premiers vols en parapente, après une pente école à Rodomont. «Le vent de vallée était trop fort à Rougemont pour tenter un premier vol» dixit nos instructeurs Pierre Zürcher et Alain Ramel.
J'apprécie vraiment le vol libre. C'est un moment de vie plein, intense, palpitant où tout son être agit et existe dans l'instant présent. C'est un peu comme un moment de méditation, un moment qui me calme et me fait prendre de la distance par rapport à la vie.
Sentir ses suspentes se tendre, se laisser prendre par ce thermique, le serrer, le tenir et monter, monter jusque tout en haut, sans voir, sans savoir, avec ses sens cent pour cent en éveil. Se laisser porter par cet air, choisir une route et jouer avec les éléments, le terrain, le soleil et les autres parapentistes.
Après quelques super vols sur nos montagnes gruériennes et ailleurs, j'ai eu la chance de pouvoir emmener mes enfants en tandem. C'est avec Amandine que j'ai partagé les plus longs vols en biplace. Par moment elle dormait, tellement on était bien là-haut... Je me réjouis déjà, en tant que grand-papa, de faire voler mes petites-filles dès qu'elles me le demanderont.
Ce que j'aime également dans le parapente, ce sont toutes ces rencontres, cette diversité de personnes et de personnalités que l'on côtoie et avec qui l'on partage: ces regards échangés au décollage, en l'air ou à l'atterrissage, ces moments de Vie uniques dans des endroits, des paysages idylliques. J'aime cette attitude accueillante et ouverte du monde du parapente.
Maintenant, avec mes deux instructeurs «privés», Marc et Amandine, je m'exerce pour améliorer ma sécurité en l'air en maîtrisant un peu mieux le vol et ses limites.

Guillaume Jaquet

Concours

Je me prénomme Guillaume Jaquet et j'habite à Gruyères, je suis un passionné de montagne et de voyage. Ayant passé toute mon enfance à Estavannens, où j'admirais les parapentes de la fenêtre de l'école, très vite l'envie me vient d'un jour pouvoir voler comme un oiseau. En 2009, mon envie devient une réalité et aujourd'hui le parapente fait partie de mes passions.

Samuel Rouiller

Site web

Je suis ingénieur en informatique, marié, 3 enfants, j'ai 42 ans et j'habite à Marly. Je vole en parapente depuis 1992 et l'idée du planeur qui sort du sac à dos me fait toujours rêver.
J'aime le parapente pour la diversité de pratiques qu'il permet: vol sur site, cross, marche et vol, vol à ski et j'en passe. Tout le monde peut y trouver son compte.
Chaque saison permet aussi de voler différemment, de visiter de nouveaux sites, de voyager.
Je me réjouis de reprendre la gestion du site web du CVLG. J'espère pouvoir contribuer à créer un outil d'information et de partage convivial pour les membres de notre Club et les pilotes de passage en Gruyère. N'hésitez pas à me transmettre vos commentaires, critiques et propositions à propos du site: samuel.rouiller@gmail.com

À Jaja...

A Jaja,
C'est avec grande émotion que nous avons appris ta tragique disparition ce 14 avril 2014 à ski dans un couloir à la barre des Ecrins.
Le ciel de la Gruyère sera orphelin du bleu de ton aile! Bleu, une couleur qui devait te plaire comme le ciel dont tu avais plaisir d'enrouler les thermiques pour y monter toujours plus haut!
Et oui Jaja, nous avions souvent l'habitude de te voir au dessus de nous! Ta maîtrise du vol en a épaté plus d'un! Comme le survol du Mont-Blanc dont tu étais si fière. "Que du plaisir" avais-tu dit! "Je me suis juste laisser glisser..."
Plus de 23 années que tu étais membre active de notre club et pendant quelques années comme membre de notre comité. Tu nous as souvent accompagnés aux sorties du club, tu étais présente aux assemblées ainsi qu'au souper qui suivait, à la soirée d'hiver comme la dernière au mois de février.
Toi qui n'avais jamais froid aux yeux, qui étais si sûre de toi, qui avait plaisir à partager tes passions, qui nous écoutait et donnait des conseils, on a du mal à croire que tu nous as quittés!
Tous ces moments de partage en ta compagnie vont nous manquer, nous ne t'oublierons jamais et allons souvent parler de toi en évoquant nos souvenirs heureux.
A tous ses proches, nous leur souhaitons beaucoup de courage et nous leur présentons encore toute notre sympathie.

Au nom du comité

ZINAL MAULER CUP

Force est de constater que cette manifestation n'a suscité que très peu d'intérêt au sein de notre club. En effet, seuls cinq membres actifs (dont trois du comité) ont fait le déplacement de Zinal. Les conditions météo ont permis aux concurrents de disputer les deux manches prévues et aux skieurs de dévaler les pentes bien enneigées. La soirée raclette et le traditionnel apéritif sponsorisé par les caves Mauler ont enchanté tout le monde! Pour celles et ceux qui ne connaissent pas encore Zinal, venez une fois découvrir cette station. Le logement est organisé par le club (CHF40.00 par personne/nuit) et le repas officiel y compris l'apéritif coûte environ CHF35.00. Pour les compétiteurs, il y a un forfait à CHF130.00 (concours, souper, abonnement de ski pour les deux jours).

Robert

CF IMMOBILIER
COMPAGNIE FONCIERE SA

Philippe Ansermot

Tél. +41 026 925 10 00
Fax +41 026 925 10 05
info@cfimmobilier.ch
www.cfimmobilier.ch

Pas de stress le soleil est au rendez-vous ainsi qu'une dizaine de membres. Nous pouvons démarrer notre journée par un bon café croissant à Epagny .
Notre guide Eric nous emmène direction les Sciernes d'Albeuve. La neige est un peu timide au village, nous commençons la rando par un portage.
Skis aux pieds, le tempo est donné. Les grandes jambes d'Eric et Raymond mènent le bal!
Dring!! Le téléphone de Raymond sonne!! Tout ému, notre Raymond apprend que son chat a été retrouvé mort!! Assassiné ou empoissonné?? Natel à l'oreille, tout en continuant ses longues enjambées, il se transforme en détective privé afin d'élucider le mystère autour de son chat et ceux des voisins!!! Quel homme! Et pourtant on dit que seules les femmes arrivent faire plusieurs choses à la fois.
La colonne s'est formée, elle s'allonge et se retire tel un accordéon. Le va et vient du soufflet laisse sortir des sons différents, tantôt mélodieux, tantôt graves ou essoufflés. Dans l'ensemble, le rythme des hanches est accordé et la mélodie est bien harmonieuse. Un joli orchestre dont les entractes sont aussi bien appréciés.
Après une dernière montée un peu plus raide, le concert est terminé nous voilà au sommet du Belli le Follu. Nous posons nos instruments et sortons le pic-nic et le vin rouge tout en refaisant le monde et en appréciant le magnifique panorama qui s'offre à nous.
En avant la musique, tout le monde est fin prêt à valser dans cette belle neige poudreuse. Même le chien des Frioud est heureux de partager cette valse à trois temps! montée, pause et descente...

A l'année prochaine.

Monique

OPEN DE LA GRUYÈRE

Le 9 mars 2014, on a pu faire le mythique concours de fun, vol et ski à Jaun. La météo était parfaite, soleil et chaud avec du vent de face. Au programme étaient prévues quatre manches, avec des touch and go's à gogo, un slalom géant un peu plus simple cette année, les jeux avec les ballons obligatoires et la cible d'atterrissage avec des points de précisions. Il était très difficile de faire le maximum de points, car il y avait un touch and go juste cent mètres avant la cible. Tous les participants étaient de bonne humeur et très motivés. La Station de ski à Jaun est particulièrement adaptée pour des touchs and go's dans la neige, avec ses pentes raides et un grand dénivelé à dix minutes de Charmey.

Un grand merci aux sponsors!
- Club du vol libre de la Gruyère
- Advance
- Anemos-parapente
- Felix Airlines

Peut-êtr à l'année 2015 à Jaun!

Felix

JOURNÉE DE TRAVAIL

Cette année, la journée de travail nous a permis de remplacer les plateaux des tables de pique-nique, de mettre les futurs bancs en séchage derrière la cabane.
La cabane a également reçu un traitement préventif, pour la faire durer encore de nombreuses années!

Tout cela en plus des travaux habituels et comme toujours une foule de membres présents!

Merci à tous ceux qui sont là dès le matin et qui permettent de faire ces travaux rapidement pour pouvoir voler l'après-midi!
On vous attend nombreux au printemps prochain, le samedi 18 avril 2015, sous un soleil radieux!

Marc

Petit rappel:

Vos bouteilles et emballages délestés de leurs contenus sont encore plus légers à transporter... merci de les reprendre avec vous, pour le plaisir de tous d'avoir une belle place de pique-nique!

BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie
Agencements
Rue Jean Prouvé 22
1762 Givisiez

Schreinerei
Innenausbau
Tél 026 466 52 66
Fax 026 466 52 76

e-mail brugger.sa@bluewin.ch

Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

Francis Jordan, maître menuisier

Les cycles des remises en l'air se ressemblent... Deux dates proposées: une avec une météo misérable et l'autre avec un temps très agréable. La bonne option, cette année, c'était le 23 février 2014.

Un premier rendez-vous à La Tour-de-Trême, pour le co-voiturage, et le deuxième directement au départ de la télécabine du Wispile à Gstaad. Comme d'accoutumée, les nombreux participants sont souriants et heureux de retrouver les amis du vol libre et de pouvoir aérer le matériel.
Après le passage obligé à la caisse et dans la file d'attente, toute l'équipe se retrouve au décollage Est. Certains prennent déjà leur envol alors que d'autres profitent de la chaleur des rayons du soleil et des discussions liées au parapente ou à la vie en général.
Vous l'aurez compris, il n'y a pas de stress, pas de but, pas d'obligation. Les membres viennent juste pour profiter d'une belle journée en bonne compagnie. Le traditionnel pique-nique au sommet, offert par le club, reflète parfaitement cette idée de simplicité et de partage.

Tout le monde a pu voler dans de bonnes conditions. Il y avait même un peu de thermique. La patience et la persévérance étaient de mise pour réussir à accrocher les bulles qui se présentaient ici et là. Mais c'est

finalement lorsque les conditions sont les plus fines que l'on en retire la plus grande satisfaction.

Cette belle journée se termina autour d'un verre dans un café de Gstaad puis d'une pizza à Bulle pour les derniers rescapés.
On remettra ça en 2015: les samedis 28 février et 14 mars, sous réserve des conditions météo!

Amicalement, au plaisir de vous revoir.

P-O

Ecole de Parapente FSVL et OFAC

Grandvillard, Moléson, Charmey, Jaun, etc.

Juste pour le plaisir de partager notre passion!

Formation parapente solo et biplace

Formation Speedriding

Pliage parachute de secours

Vols biplace

Bons cadeaux

Conseils-Test-Vente de Matériel

Réparations-Contrôles

Voyage au Népal et en Amérique du Sud!

Gruyere-parapente
Amandine & Marc Pugin
Ch. Du Fenil 20
1663 Epagny

079 / 379 28 17
www.gruyere-parapente.ch
info@gruyere-parapente.ch
www.facebook.com/gruyereparapente

Niviuk Ozone Gin Sup'air Lazer ITV Nervures Häglofs ASI Reversale

JE 05.06.2014

Décollage :	**Mauborget 1180 m**	**(GPS 46.854795, 6.613648)**
Atterrissage :	**Fontaines 560 m**	**(GPS 46.832895, 6.616444)**
Décollage :	**Semnoz 1640 m**	**(GPS 45.803489, 6.095578)**
Atterrissage :	**Viuz La Chiesaz 550 m**	**(GPS 45.812398, 6.052874)**

Ce jeudi matin, 0930 heures, nous retrouvons aux Colombettes, huit parapentistes passionnés, sourire aux lèvres. Sous la conduite de PO, nous mettons sans plus attendre, le cap sur Curtilles, où nous attend Jean-Claude, notre 9ème luron.
Toujours dans l'inconnu et l'expectative, nous prenons un peu d'altitude, destination Mauborget. Eh oui, pour calmer notre impatience et se mettre en l'air, PO nous propose un petit vol d'observation.
De son œil averti, Claude repère ainsi nos lacunes... Le Suchet, ce ne sera pas pour nous cette fois, mais c'est sûr, nous y reviendrons plus aguerris. Heureusement que Maya est là pour récupérer les égarés. «Je suis dans la petite vallée», «Je suis dans la zone militaire». Un bon sens d'orientation ne suffit pas, il lui faut aussi une bonne dose d'interprétation et d'imagination!

Premier debriefing et déjà un retour positif sur l'ajustement de la sellette, chose élémentaire et combien importante. J'apprends également que

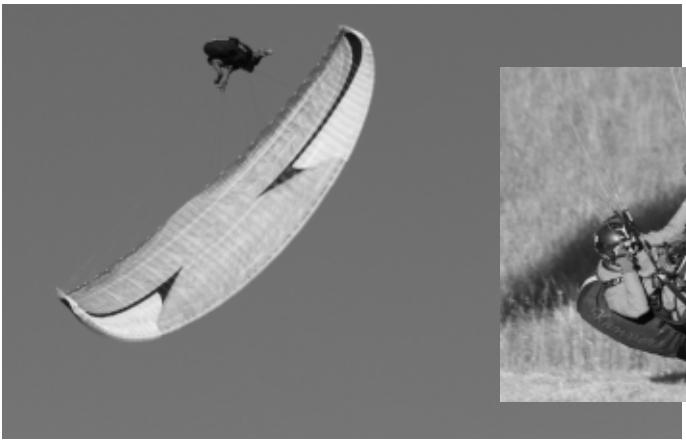
le «tangage à Louis» n'est pas une figure accro en soi et qu'il a de quoi en perdre son latin et sa stabilité! Un homme averti en valant deux, est-ce que le PTV est toujours conforme? L'expert nous le dira...

Nous continuons notre périple itinérant sur Semnoz, où nous avons tout loisir d'arpenter le relief ou regagner le site d'atterrissage. Le troisième et dernier vol mettra un point d'orgue à cette magnifique journée découverte.

VE 06.06.2014
Décollage : Col du Sapenay 897 m (GPS 45.821939, 5.866529)
Atterrissage : Chindrieux 235 m (GPS 45.828705, 8.829130)

Petit déjeuner au soleil, puis retour aux choses sérieuses. Nous prêtons l'oreille aux remarques et conseils de Claude. Jean-Marc nous fera l'honneur de nous présenter sa sellette «collector» et nous expliquer ses péripéties. Peut-être la reverrons-nous au prochain stage Fun & Fly?

Sous une tempête de ciel bleu, nous prenons la direction du Col du Sapenay. Superbe vol de thermique pour certains et de plouf pour d'autres. Chacun y va de sa persévérance, de son expérience et de ses choix tactiques.
Un thermique en cache toujours un autre. Mais à ce stade, seul le «Claudius ailé» les repère. Le champ noir? On n'y avait pas pensé! Avec admiration, nous le regardons défier les oiseaux. A l'unanimité, nous décidons donc de retenter l'expérience. Mais cette fois, le choix se portera sur le relief et un vol plutôt dynamique. Actif et réactif dans sa sellette, chacun apprend à danser avec sa voile. Pour ma part, j'aurai la chance de partager le 2ème et dernier vol de la journée avec Claude, qui avec sa gentillesse et ses compétences, me fera découvrir une autre dimension du parapente. Merci Claude. Je n'ai pas fini de planer... Retour en plaine pour la belle équipe et partage d'un excellent couscous et de grillades. Le grill c'est une affaire d'hommes, mais quand Patou s'y met, ça chauffe. Agréable soirée entre amis, où nous apprenons un peu plus de chacun.



Le Claudius ailé

SA 07.06.2014

Décollage :	**St-Hilaire 950 m**	**(GPS 45.310470, 5.890743)**
Atterrissage :	**Lumbin 250 m**	**(GPS 45.302071, 5.906204)**
Décollage :	**Col du Sapenay 897 m**	**(GPS 45.821939, 5.866529)**
Atterrissage :	**Chindrieux 235 m**	**(GPS 45.828705, 8.829130)**

Tout le monde a pris son rythme et ses repères. 1, 2, 3....8. mais où est Jean-Marc? Dans les bras de Morphée? Patou l'en délogera gentiment. C'est qu'une belle journée nous attend! Départ sur St-Hilaire. Perché là-haut entre les falaises, le site surplombe la plaine ensoleillée. Nos voiles cherchent le vent et nous, la maîtrise. Claudius nous y amène pas à pas!
Pas de précipitation!
1) on ne lève pas sa voile comme on embraye une tondeuse à gazon!
2) on regarde loin devant et pour ceux qui peineraient à cet apprentissage, la minerve peut être une solution drastique!
3) enfin, on monte sa voile de manière franche, avant de s'arrêter un instant pour la sentir, puis s'envoler en sustentation. Dur labeur, mais ô combien réjouissant lorsque petit à petit la sérénité s'installe et que les gestes se font plus précis.

Comme une caresse, nos voiles effleurent la falaise, dansent avec le vent, sous le regard amusé de quelques rapaces. Une plénitude, une liberté longtemps désirées. Que la vie est belle! Des instants privilégiés que l'on souhaiterait tant prolonger.
Les conditions du moment nous ramènent vite sur terre. La température est encore montée. Cette fois les 30°C sont dépassés, si bien que certains se rappellent à l'hiver. En réalité, l'hiver n'est pas loin. Aiguebelette, vous connaissez? Sur l'atterro virevoltent de doux flocons...
Jean-Claude, notre spécialiste en herbe, saura vous renseigner. Fini de rêvasser, let's go. Mais nous voilà stoppés net dans notre élan. Dans la montée, sur ses grosses cylindrées, la maréchaussée nous invite à nous arrêter. Survient un défilé automobile annonçant l'échappée suivie d'une interminable attente. Un par un, puis par petits groupes, les coureurs cyclistes se succèdent, aiguisant notre curiosité et mettant à rude épreuve notre patience. C'est que là-haut, nous avons rendez-vous avec le thermique. D'ailleurs, c'est étonnant de voir le nombre de «couteaux» dans les airs!

Finalement, notre questionnement ne restera pas longtemps sans réponse. Concours du club local: 80 parapentistes attendent patiemment leur tour pour décoller! Décidément, la balade fut belle et riche en imprévus. Nous décidons donc, d'un commun accord, de retourner au Col du Sapenay.

Ravis de retrouver les airs, nous emmenons nos voiles valser sur la crête, à qui tiendra le plus longtemps... 3ème journée terminée. Déjà? Le temps passe si vite en bonne compagnie! Seule Maya a hâte d'aller se coucher. Quelle idée de tomber malade par 30°C? Enfin, nous profiterons de la soirée jusqu'aux dernières braisées.

DI 08.06.2014
Décollage : Charézier 560 m (GPS 46.619729, 5.732343)
Atterrissage : Charézier 500 m (GPS 46.619729, 5.732343)

4ème et dernier jour: chacun découvre le nain qui est en lui. Petit quart d'heure de folie! Si j'avais su, on aurait commencé plus tôt!! A combien dans la cabine? 9, qui dit mieux? Patou reçoit la palme du «Nain Porte-quoi», dans une figure improvisée plutôt risquée!

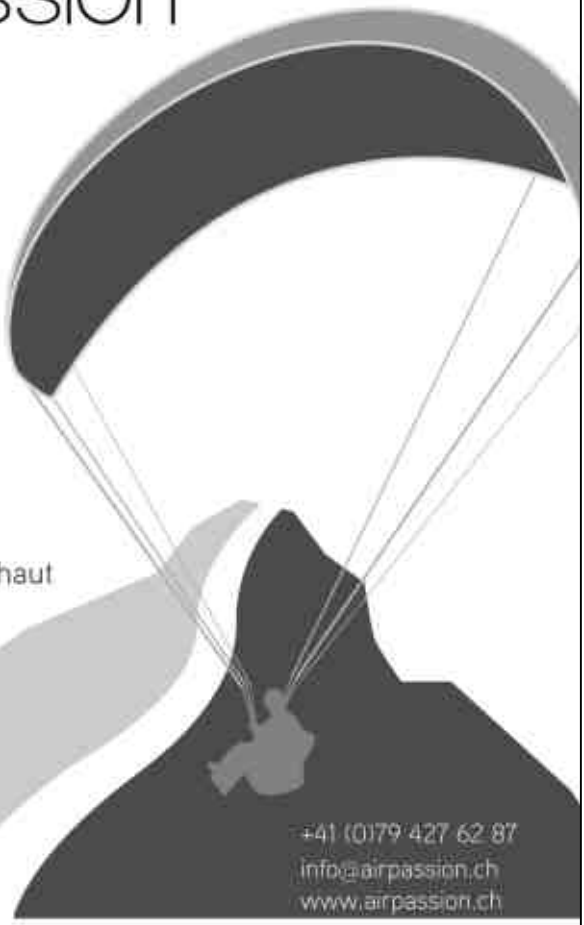
Il est temps de quitter notre bungalow et prendre le chemin du retour. Nous pensions faire une petite halte à Mont Myon pour les gonflages mais Eole en décide autrement. Est-ce que Charézier sera plus hospitalier? Eh oui, c'est dans le Jura français que nous trouverons notre terrain de jeu! Sous un soleil de plomb et une chaleur d'enfer (courageux sont nos stagiaires pour gonfler leur voile par 32°C), nous parcourons le champ en regardant l'horizon et en imaginant notre voile à bout de bras. A force de persévérance et de patience, elle se laissera dompter ou du moins nous le laissera croire!!
Epuisés mais d'une motivation inébranlable, nous réunissons nos dernières ressources pour rejoindre le sommet de la butte magique et avec un brin de nostalgie, glonflons une dernière fois notre voile, dans l'illusion de défier la pesanteur! Le vol est bref mais splendide.

En résumé, durant ce stage nous n'aurons jamais vu l'extrados de la voile de Claude, d'ailleurs, celle de PO non plus! Nous avons passé quatre jours magnifiques entourés de personnes exceptionnelles. Merci à tous pour le partage de ces instants inoubliables. Un merci tout particulier à PO et Maya pour l'organisation irréprochable de ce stage. Un petit clin d'œil encore à Maya pour les navettes et les délicieux repas. Quant à Claude, merci pour ta patience et tes explications. Grâce à vous, nous avons pu nous faire plaisir, progresser dans notre apprentissage et découvrir de fabuleux endroits. De tout cœur, merci.

Delph.

école de parapente vol biplace vente de matériel

airpassion



Gruyère Pays d'Enhaut
Sannenland

Claude Gétaz
Rte de la Sarine 25
1669 Albeuve

+41 (0)79 427 62 87
info@airpassion.ch
www.airpassion.ch

UP'AIR AVA LAZER FLYTEC

En musique dans le Val Vigezzo à Santa Maria Maggiore/IT

Jour 1: Pas de télécabine, mais des idées!

Les participants à la sortie arrivent en formation échelonnée au camping de la Pineta où nous sommes accueillis par Grazia et Eraldo. Lui a 68 ans, il saute toujours en parachute, vole en ULM, a pratiqué le delta et le parapente! Il est intarissable lorsqu'il commence à raconter ses aventures. On pourrait converser des heures avec lui. Le camping est idéalement situé. Il est à deux pas de l'atterrissage et le calme total y règne dès la tombée de la nuit. Quoi de plus? Et bien les prix sont très abordables!

En milieu de matinée Raymond et le soussigné ont poussé jusqu'à la télécabine afin de vérifier quand elle fonctionnerait aujourd'hui. A notre arrivée, pas âme qui vive. Un espresso au bar de la station et un téléphone plus tard, le patron nous fait savoir que la cabine ne tournerait pas aujourd'hui. Stupéfaction, colère, rien n'y fait, *benvenuti in Italia*. De retour au camping pour accueillir les participants, un gars en scooter débarque vers nous. C'est le responsable de la télécabine et il vient s'excuser. Il a bien reçu mon mail, mais a pensé que nous arriverions le vendredi... Il nous a promis que le lendemain il sera sur place dès dix heures. Entretemps, Raymond a continué d'analyser la météo et a proposé de se rendre à LAVENO, en face de VERBANIA. Les conditions de vol sont bonnes. Sans perdre de temps, on embarque tout le monde dans le bus du club et une heure trente plus tard nous sommes dans le port de VERBANIA. De là, nous embarquons à pied dans le ferry qui nous déposera à LAVENO. Arrivés dans ce très joli village situé au bord du lac Majeur, nous marchons vers les remontées qui montent au décollage. La cabine ressemble à une grosse boille à lait verte ouverte où l'on se tient debout. Magnifique vue sur le lac et les Alpes au Nord. Le décollage est à 1'069 mètres et se situe juste au-dessus de la place d'atterrissage officielle. Facile à se repérer. Petit vent de face, quelques excellentes fraises des bois à côté, et les pilotes s'envolent. Le thermique est prometteur. Les premiers prennent sans tarder de l'altitude et filent vers

l'Est. Tout le monde se fait plaisir et nous avons des happy landings sur le terrain officiel. Il y a du monde, une bonne ambiance et environ trente minutes de marche pour rejoindre le débarcadère. Ayant rejoint un ferry en partance pour VERBANIA nous dégustons une excellente bière Moretti sur notre embarcation. Le billet aller-retour ainsi que la cabine nous auront coûté EUR 13.00 par personne. Le soir, nous allons déguster d'excellentes pizzas au centre du village et vers onze heures, tout le monde est sous la couette pour un repos bien mérité!

Jour 2: De très beaux vols et une inoubliable soirée musicale autour du grill

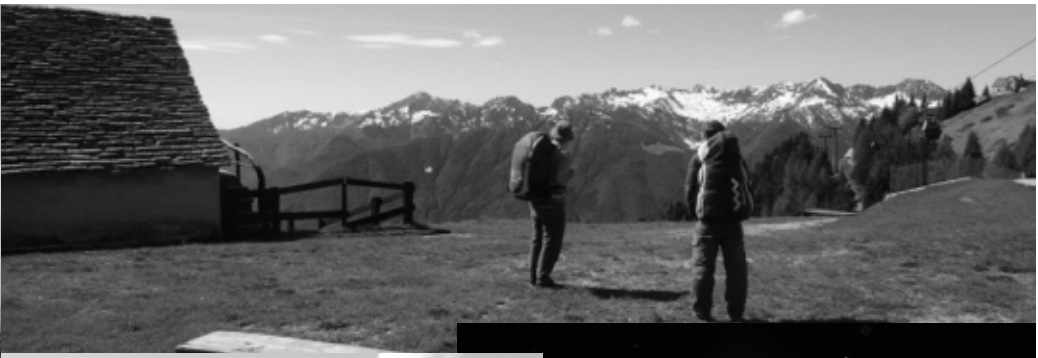
La journée s'annonce belle. Le ciel est bleu et vers neuf heures les petits cumulus commencent à prendre forme. A dix heures, tous les pilotes sont à la télécabine et après avoir acheté le ticket, nous montons vers la Piana di Vigezzo. Bel endroit, mais pas un chat. Nous marchons vers un décollage situé à l'Ouest où un vent de face nous attend. Je décolle en premier pour une fois et trouve immédiatement un bon thermique. Les autres pilotes ne tardent pas trop pour me rejoindre. Le décollage est à 1'700 m et il ne fait pas très chaud en l'air. Au terme du vol, les plus audacieux vont se poser sur le terrain de foot à côté du camping et créent ainsi le spectacle pour les promeneurs! Tout le monde est gagnant! En début d'après-midi nous repartons pour le deuxième vol. Cette fois nous décidons d'économiser nos forces et décollons un peu au-dessus de la télécabine. Léger vent de travers, mais tout le monde décolle avec bravoure. Ce vol est plus turbulent pour certains qui se font plomber, tandis que les plus expérimentés partent chatouiller la base des nuages. Chapeau les gars! A cinq heures moins cinq, les pilotes souhaitant faire un petit vol du soir embarquent dans les dernières cabines. Ce qu'ils ignoraient, on ne l'a su que le lendemain, c'est qu'à partir de cinq heures on vole sous le vent. Les départs n'ont pas été aisés et beaucoup de pilotes se sont faits secouer. Chacun avait un grand sourire après avoir atterri. Toto a été l'avant-dernier à prendre son envol, suivi de peu par Estelle. Ils ont fait un happy landing comme tous les autres et Toto a bu sa bière comme les autres... Plus tard dans la soirée, pilotes et accompagnants se sont retrouvés pour l'apéritif offert par le club. Cette année nous avons vraiment été chanceux d'avoir parmi nous trois musiciens hors

pair: Toto et Patrick à la guitare, ainsi que Stéphane à la trompette! Installés sur un podium au milieu du pré, vous nous avez fait rêver et vous avez mis de l'ambiance dans cette nuit étoilée. Tout le monde a pu se régaler avec des grillades et pour faire passer les frayeurs du vol de cinq heures, notre ami Jean-Yves a gentiment offert le premier mètre de grappa! On s'en souviendra. *Grazie*.

Jour 3: La sagesse des pilotes

En ce samedi matin nous avons tous dormi un peu plus longtemps. La météo ne s'annonçait pas très bonne et il fallait récupérer de la veille. Nous sommes donc partis à Domodossola où se tenait le traditionnel marché avec ses spécialités locales et l'ambiance du Sud. Entre fromages, salamis, antipasti et pâtes, le choix n'a pas été facile. En passant, Patrick et Robert se sont offerts une coupe de cheveux dans un salon dont l'un des coiffeurs est un parapentiste aussi! De retour au camping, nous avons pique-niqué en partageant nos victuailles. Quel délice, surtout l'ail conservé dans l'huile. Plus tard, comme le vent d'Est forcissait un peu dans la vallée, tout le monde s'est mis à faire des gonflages sur le terrain de foot qui est soudain devenu très petit. Ce jour-là, nous avons aperçu un

seul deltiste et un parapente dans le ciel gris. C'étaient des locaux. Notre charmante secrétaire en a profité pour répartir un peu de travail à l'ensemble du groupe. Il fallait mettre sous pli plus



de deux cents invitations pour la fête du 25ème du club. L'union fait la force et en moins de temps qu'il ne faut pour l'écrire, les enveloppes ont été prêtes. Merci à tous. Le soir, toute la troupe s'est retrouvée dans une pizzeria et ce fut la panique dans la prise de commandes et du service. Il y avait déjà passablement d'autres clients, le personnel n'est plus arrivé à suivre.

Jour 4: Des +9 et des secouées

Dernier jour de vol. Après un Capuccino et un croissant à la confiture, direction la télécabine. Vers midi nous décollons de la Piana di Vigezzo. Petit vent de face, rien de plus. Les pilotes italiens sont déjà dans les airs et ils décollent depuis un autre spot. Apparemment il y a une super pompe là-bas. Les premiers sont en vol et vont chercher du thermique plus à l'Ouest. C'est parti pour les plus vaillants. D'autres comme moi ne trouvent presque que des «dégueulantes», des petites fermetures par-ci par-là et finalement il ne reste qu'à rejoindre la vallée, alors que Raymond, Stéphane et Jean-Luc partent haut et loin. Ils font de magnifiques vols. Champions! Raymond expliquera plus tard qu'il a eu des pompes à +9 (ou quelque chose comme ça) et il est parti vers le Tessin où il a distingué les fumigènes des avions en démonstration à Locarno-Magadino. Il y avait le meeting marquant le 75ème anniversaire de l'aérodrome ainsi que les 100 ans des Forces Aériennes. A l'atterrissage nous avons été rejoints par Luca du club local des Barbagianni. Nous avons sympathisé un peu plus loin dans une ferme d'agro-tourisme autour de quelques spécialités. Luca a expliqué qu'il n'y avait plus qu'une petite dizaine de pilotes actifs, raison pour laquelle les remontées mécaniques n'étaient pas toujours très souples avec les horaires. C'est bien dommage car la région est magnifique, en particulier vu d'en-haut.

En milieu d'après-midi, sous un soleil éclatant, c'était déjà l'heure de rentrer au pays si l'on voulait éviter les bouchons. La route du Simplon étant en travaux, il y a eu plusieurs endroits où il a fallu attendre, mais en ayant encore la tête dans les nuages, le voyage du retour s'est passé très vite. Merci à Raymond, Toto, Cécile, Michael, Patrick, Christiane, Estelle, Jean-Yves, Marius, Jean-Luc, Lucie, Thomas, Lisa, Jeanne, Stéphane et Luzia pour votre bonne humeur et votre présence.

Votre serviteur: Robert

globetrottair.ch

Waibeli, votre dealer de voyages, présente...

Séjours 2015 :

Corse:	**Du 30 mai au 6 juin** **Du 6 au 13 juin**
Nouveauté 2015 ! **Cross en Suisse:**	**Du 4 au 11 août** **Du 11 au 18 août**
Açores:	**Du 29 août au 5 septembre** **Du 5 au 12 septembre**

Détails et inscriptions sur...
www.globetrottair.ch
079 680 41 87

À bient'haut...

C'est lors de l'AG 2014 du Club Vol Libre de la Gruyère que le comité d'organisation pour la fête de 25 ans du même club est formé...

La semaine avant, le 7 novembre, on compte déjà une quarantaine de bénévoles au Creux du Feu. L'ambiance, malgré l'heure tardive, est d'entrée bien arrosée. Les heures passent, les esprits se calment et on arrive même à séparer, dans les caquelons, le fromage «moitié-moitié» du vin blanc et des gousses d'ail! La soirée se termine avec un «petit» apéro. (...t'as pigé comment lire l'article?)

Mais c'est lundi 30 juin 2014, vers midi à Charmey dans un bar que la vraie histoire commence avec un petit groupe des bénévoles et quelques membres du comité assis, remplissant des verres de bière qu'ils redonnent, bien pleins à la serveuse contre remboursement. Une fois plus rien sur la table, c'est avec fatigue qu'ils se rendent sur la place du «Rapido Sky» pour décharger des

camions pleins de matériel de construction. En un clin d'oeil, la tente de fête est montée, alors que le soleil commence à se coucher à l'Est. (...et maintenant, pigé?)

Pendant la nuit, des petits nuages arrivent dans le ciel de Charmey et commencent à assécher le sol en aspirant l'eau vers le ciel. Au lever du soleil tout le monde présent était à bout de force et trempé. Les nuages devenaient de plus en plus menaçants.

Sans perdre de temps, des livreurs arrivent pour remplir nos frigos. Le montage de la tente se poursuit sans encombre jusqu'aux premières heures autour d'un café. C'est à ce moment qu'on décide que la fête aura lieu. En effet, le vent de Nord-Ouest éloigne de mieux en mieux ces gros nuages.

La nuit ne fut que de courte durée: déjà au petites heures, les premiers fêtards pointent leurs nez dans la tente avec une démarche assez instable. Mais au fur et à mesure que la tente se remplit, toujours plus de monde pour évacuer l'alcool dans le corps, remplis de verres de vin, de bière... qu'ils ramènent au bar pour qu'ils puissent être à nouveau mis en bouteilles et stockés dans nos frigos. C'est dans un chaos infernal d'applaudissement que le concert de «La Renarde» commence. Avec leur musique aux rythmes frénétiques, nous faisons le tour du monde et ils arrivent ainsi à amener de la tranquillité sous la tente.

Les premiers plats reviennent en

cuisine. Avec un four à absorption de chaleur, les pizzas sont d'abord refroidies et grâce à l'équipe de cuisine, on arrive par la suite à séparer les ingrédients. Au bout du compte, on se retrouve avec une quantité énorme de sauce tomate, de fromage, de jambon...
Le premier parapentiste, en courant en marche arrière, arrive à décoller et à poser en haut à Vounetz. Ainsi de suite, plein d'autres vont essayer cette

expérience du vol. Sous la supervision de l'école de vol, il y a même des débutants qui arrivent à remonter la pente en courant avec la voile sur la tête.
La journée est marquée par le décollage d'un parachutiste. Il fait preuve d'une prouesse innée en vol en nous montrant comment bien plier et ranger son parachute dans le sac à dos et par la suite, avec un vol plané très précis, atterrir dans la cabine de l'hélicoptère.

La journée s'achève avec le départ de tous les représentants du monde du parapente.

La deuxième nuit est aussi courte que la première. La tente est pleine et tout le monde saute au rythme de «Chälly-Buebe». La cuisine, encore, a beaucoup à faire: n'est pas chose simple que de rattacher le jambon à l'os... Des gens venus assister au concert, profitent du beau temps en essayant notre offre biplace.

Le comité, malgré le beau temps, a beaucoup à faire. C'est ainsi que le démontage de la tente commence. Il se termine 2 jours plus tard sous un magnifique soleil, avec le nez pointé vers le ciel en se questionnant sur la hauteur du plafond.

Les mois qui suivent sont marqués par une quinzaine de séances du comité du 25ème, qui arrive à décomposer sans problème le projet pour la fête des 25 ans du Club Vol Libre de la Gruyère.

L'achat par le comité de vin et de fondue auprès de particuliers ramène

le solde du compte bancaire à 0, un grand investissement!
C'est ainsi que le comité, lors de la dernière séance en début 2013, se déstructure:
Monique Jordan (caissière), Jocelyne Prélaz (secrétaire), Jean-Yves Pochon (infrastructure & Sponsoring), Olivier Uhl (intendance), Alain Riedo (relations publiques), Raymond Fragnière (activités) et Andrea Broi, le président du comité et responsable de l'organisation du 25ème, les remercie pour le soutien et le travail effectué.
Deux ans après, l'histoire se termine où elle a commencé, à Charmey, avec la dissolution du comité d'organisation lors de l'AG 2012 du Club VLG.

Andrea

PS: Le comité des 25 ans tient à remercier chaleureusement toutes les personnes qui nous ont soutenues, appuyées, aidées au cours de ces deux dernières années et en particulier pendant la fête... Sans vous, elle n'aurait pas été aussi enthousiasmante!

22°C en moyenne, un plafond nuageux relativement bas. Sur l'emagramme, les courbes d'humidité et de température s'épousent pratiquement du sol jusqu'à 2000m... Une bien belle journée de marche s'annonce pour cette édition 2014 de la X-Préalpes!

Tous les participants se sont retrouvés vers les 08h30 à l'atterrissage de Grandvillard pour le briefing qui cette année, sera avant tout basé sur la sécurité. Nous recevons tous un document avec une feuille contenant les noms et la pondération de plusieurs chalets d'alpage ainsi qu'une carte topographique de leurs emplacements. A ce moment, les plus fin stratèges commencent déjà à étudier leur trajet, tandis que je suis encore à la recherche d'un partenaire pour m'aider à lire cette carte!

Nous nous déplaçons avec les navettes du club et de l'école jusqu'au départ de la remontée

mécanique de la Berra. Arrivés au sommet qui culmine à 1720m, nous trouvons le premier chalet d'alpage! Nous en profitons pour boire un café et étudier la carte en attendant de voir le plafond. Là, un petit groupe se détache et décide de laisser leur matériel au chalet pour aller à pied au deuxième point en attendant une amélioration de la météo. Après avoir consommé notre café, nous sommes montés tout en haut de la pointe de la Berra pour décoller face au vent et rejoindre Charmey. Le vol est sans appel, c'est un plouf! Une partie des pilotes décide alors de dépenser des points pour remonter en cabine et gagner du temps. Après avoir plié ma voile, je décide de tenter l'aventure à pied pour atteindre le prochain point. Rapidement rejoint par Estelle et Benjamin, nous commençons

tranquillement l'ascension jusqu'à Vounetz. Après 1h30 de marche, nous arrivons enfin au sommet vers les 11h30. Nous décidons alors de nous arrêter manger un petit quelque chose chez Dudu et d'attendre une amélioration de la météo pour le début d'après-midi.
Après nous être sustentés et avoir étudié la carte, le prochain point se trouve au-delà de la Jogne qui traverse Charmey. Il nous faudra donc la passer en vol avec ce temps exécrable si nous ne voulons pas faire un grand détour à pied. Nous décollons puis d'un vol rectiligne nous arrivons à passer juste-juste. Après avoir plié nos voiles et s'être mis en route, nous retrouvons deux autres pilotes qui rejoignent notre petit groupe. Nous nous mettons alors en marche pour atteindre le Creux du Feu, qui se trouve sur notre route à environ 1 heure. Assoiffés et gourde vide, nous espérons que ce chalet sera ouvert en cette période de l'année, mais malheureusement non! Nous nous contentons alors uniquement d'une photo souvenir de ce point de passage.

Le point suivant se trouve à Morlon beach et après environs 1 heure de marche nous trouvons enfin une fontaine pour nous abreuver avant de nous remettre en route. Aux alentours

de Broc une voiture s'arrête pour nous proposer de nous déposer plus loin mais ils ne dispose que de trois places. Benjamin et moi restons sur le carreau jusqu'à ce qu'une Jeep de la seconde guerre mondiale de l'armée américaine s'arrête à notre hauteur. Ce jour restera longtemps dans ma mémoire car si j'avais été un chat, même 7 vies ne m'auraient pas empêché d'avoir peur...
Arrivés à Morlon beach, nous prenons une photo de l'enseigne tous ensemble pour valider notre point. Puis nous

avons décidé de rejoindre en train le Moléson afin d'y grapiller quelques derniers points et de gagner le terrain d'atterissage et lieu d'arrivée par les airs. Malheureusement, le sommet est dans la brume et nous renonçons à cette idée. Arrivés à Epagny, dernière évaluation méto, puis décision unanime, nous continuons tout droit pour rejoindre Grandvillard comme des rampants. Oui, mais! C'était sans compter une panne de la locomotive entre Epagny et Enney. Après avoir regardé nos montres et fait un rapide calcul, il nous était préférable de terminer à pied ces derniers kilomètres.

Nous sommes finalement arrivés, tous extenués mais heureux à l'attero du club. Là, nous attendait un comité d'accueil ainsi qu'une douce odeur de Chili Con Carne. Après le débriefing, la baignade Xpréalpienne d'Estelle et la remise des prix, c'est dans une ambiance très conviviale que nous avons soupé et partagé nos récits de cette magnifique journée.

Yann

SORTIE D'ÉTÉ EN APPENZELL

C'est la Suisse orientale, plus exactement le demi-canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures (AI), qui a accueilli sous un ciel gris cinq participants pour la sortie d'été. S'agissant d'un week-end prolongé, Estelle, Luzia, Jean-Yves, Marius et le soussigné ont quitté le pays de Fribourg le vendredi matin déjà. Vers midi nous avions tous rejoint la commune de WEISSBAD. Cette localité est dominée par les décollages de l'Ebenalp et du Hoher Kasten (1'794m) qui se font face. Les collines verdoyantes et régulières invitent ceux qui les découvrent pour la première fois à la contemplation. C'est très reposant.

Comme ailleurs en Suisse et en Europe en cette fin de semaine, les cieux n'ont pas été cléments avec les fils d'Icare. Notre petit groupe ne s'est pas laissé impressionner pour autant et a décidé de se rendre à WASSERAUEN où se trouve l'un des terrains d'atterrissage officiels. De là, tous sont partis en randonnée pour rejoindre l'EBENALP en passant par la mythique cabane de la WILDKIRCHLI. Vous ne la connaissez pas? Regardez l'étiquette du digestif local, l'Appenzeller Alpenbitter. On y voit une construction en bois, très confortable d'ailleurs, plantée au milieu d'une face rocheuse. Les vaillants marcheurs y ont pris un thé, fait une photo souvenir et profité de souhaiter bon anniversaire à Estelle! Arrivé à destination, le décollage a été inspecté. Pas terrible. Le sol détrempé a été labouré par les génisses. Mieux vaut avoir de bons souliers au moment de décoller. Mais ce jour là, point de vol. Sous une pluie battante, nos dames et votre serviteur sont descendus en vallée par un autre itinéraire tout aussi inspirant que le premier. Il y a partout des chalets d'alpage proposant le gîte.

En début de soirée, nous nous rendons

en voiture dans une petite ferme où nous dormirons dans la paille. Nous sommes chez Johann. Très sympathique personnalité locale et grand ami des parapentistes. L'intérieur de la maison est très propre, l'étable sent la paille et ses premiers pensionnaires, le plafond est bas. Il n'y a aucun doute, nous sommes en Appenzell. Rapidement, nous sommes installés et après c'est le tour d'un petit apéritif bien mérité. Plus tard, nous avons grillés quelques saucisses en guise de souper. Dans la discussion, la météo a aussi droit au chapitre. Pour le lendemain, pas terrible. On nous annonce de la pluie. Mais chaque chose en son temps.

Après une bonne nuit sur ou dans la paille, c'est selon, Johann nous attend avec impatience pour le petit-déjeuner servi dans la partie habitation de la ferme. Là il faut vraiment baisser la tête. Le café est bon et l'unanimité règne quant au fromage d'Appenzell. Il

s'agit d'un sérieux concurrent à notre Gruyère! En milieu de matinée nous décidons d'aller jouer aux touristes dans le village d'Appenzell qui est un vrai musée à ciel ouvert. On ne se lasse pas de contempler les maisons typiques aux belles façades ou les vitrines bien achalandées. Avec du soleil, ces rues et les collines environnantes doivent certainement faire partie du paradis. La pluie persistante nous invite à prendre la décision de retourner en Suisse romande où du soleil est annoncé pour le dimanche. Le retour prendra un peu plus de temps au vu des conditions météo calamiteuses et à cause d'un accident de circulation dans la région zurichoise. Au final, nous avons marché en Appenzell et la partie vol a eu lieu, pour certains dont le soussigné, le dimanche 17 août 2014 sur les hauts de Vounetz. Lyoba!

Bien à vous, Robert

Recette pour sauver un été pourri

Ingrédients:

- Un pilote hors pair doté d'une bonne humeur à toute épreuve
- Un organisateur et pilote chevronné
- Une fée de logistique et de conductrice de bus
- 5 pilotes en manque d'expériences volatiles

Recette:

Mettez tout ce petit monde dans un bus et conduisez-le direction sud.
Faites un arrêt dans un supermarché de la région de St Hilaire pour assurer la logistique.

Après un certain temps de trajet, arrêtez-vous au camping les Belles Roches à Lalley, près de Mens, pour une durée de deux jours.

Ensuite, départ pour le déco de Courtet et atterro à Saint-Baudille-et-Pipet, près de Mens.
Nous y avons fait deux vols sous une couverture nuageuse qui nous cachait le sommet des montagnes.
Il y avait une belle falaise susceptible de créer un thermodynamique. Claude nous a initié concrètement au taux de chute mini et nous avons pu y voler jusqu'au soleil couchant.

Le soir, la mise en commun des savoir faire culinaires a donné lieu à un plat de spaghettis avec une sauce improvisée qui aurait fait pâlir d'envie les meilleurs cuisiniers des environs.

Deuxième jour, pour pallier à la couverture nuageuse, départ pour le déco de la Montagne de Longeane. Nous y avons passé une bonne partie de la journée, puis piquenique dans la plaine près d'Aspres, avec l'espoir que le vent soit au rendez-vous pour faire un petit vol au site de l'Oreille. Le ventre plein, nous sommes remontés au déco et là, comme disait Denis, ce fut un vol de bord de mer, sans la mer jusqu'à la nuit, puis atterro à l'aérodrome d'Aspres-sur-Buëch.

Le soir, arrivée en masse dans un petit restaurant du col de la Croix Haute où, miracle, le patron nous a concocté des crêpes malgré l'heure tardive.
Troisième jour, la femme de ménage était radieuse que nous ayons fait aussi bien le ménage des bungalows, surtout que nous ayons essuyé la vitre de la douche, puis départ pour le déco de Pragondran. Splendide vue sur le lac du Bourget après une petite marche bucolique dans un sous bois. Le vol a été de courte durée car nous étions sous le vent. Nous nous sommes posés à l'atterro de Montagny, près de Chambéry.

Pour ne pas rester sur une défaite, nous sommes remontés jusqu'au nord du lac du Bourget et avons établi le camp au camping des Peupliers à Chindrieux, près d'Aix-les-Bains. Départ pour le déco du Col du Sapenay. Nous y avons fait du soaring jusqu'au coucher du soleil avec un atterro à Chindrieux.
Le soir, rebelote, un repas parfaitement concocté. Cette fois, des grillades par notre chef barbecue Claude.

La nuit a été longue pour certains, car Gringo avait enclenché son moteur diesel et personne n'a trouvé le moyen de l'arrêter. Courage, fuyons se sont dit Eric et José, puis ils ont suivi les préceptes de la bible: prends ton lit et marche... et ont dormi dans le salon.

Dernier jour, nous remontons encore plus au nord et arrivons au bord du lac d'Annecy. Nous avons décollé de Planfait pour un vol thermique assez cyclique. Seul Claudius a fait une ballade jusqu'au déco de Montmin, puis nous avons posé à Talloires, près d'Annecy. Rentrée en Suisse pour un vol au Salève (les Crêts) et atterro à Troinex, près de Genève.

Pour clore dignement ces quatre jours, nous avons dégusté une pizza à Carouge avant de rentrer. Afin de goûter au mieux aux saveurs de ce plat de saison, chacun a pu y mettre quelques épices de son cru: bonne humeur, humour, bonne volonté, convivialité, camaraderie, j'en oublie et des meilleures.

Merci à Claudius, Pierre-Olivier, Marthe pour l'organisation et aussi à Denis, Claude, Eric, José et moi aussi (Patrick)

Il n'y a pas de copyright sur la recette, elle tombe donc dans le domaine public.

Patrick

1630 BULLE www.gruyeria.ch

GRUYERIA

AGENCEMENT FABRIQUE DE MEUBLES DECORATION

Rue du Vieux Pont 65 - CH 1630 Bulle Tél +41 026 919 69 99

VOYAGE: AFRIQUE DU SUD

Everyday is Braaiday! (Eh oui, c'est déjà écrit dans le journal !)

Il y a 2 ans, avec Raymond, nous sommes partis en Afrique du Sud en voyage organisé par Christian (Globetrottair.ch), membre également de notre club. Après avoir fait de la pub, Samuel, Jean-Yves et Olivier se sont inscrits avec nous pour ce voyage! Un voyage quelques peu différent du premier mais tout autant sympa!! Quatre autres personnes peu connues étaient avec nous: Nady, un deuxième Olivier, Patrick le Neuchâtelois, et même un Français: Albert (le vert)! Voici le récit de ce voyage avec quelques anecdotes pour finir...

Jour 1

Après plus de douze heures d'avion, nous sommes accueillis par Michelle à l'aéroport de Cape Town, qui nous conduit pour notre première journée. Après un passage rapide à l'hôtel à Muizenberg au Cap, direction le bord de l'océan où Raymond, Jean-Yves et Albert font leur premier soaring. Les autres restent au sol à cause du vent qui forcit. Après un bon repas, visite des pingouins à Simon's Town. Certains d'entre eux attendent que leurs parents reviennent avec le repas. Ces jeunes ne peuvent pas encore aller à l'eau sinon, ils se noient.

Jour 2

Rencontre de Duan, notre chauffeur et guide pour ces vacances, puis nous partons direction Sedgefield. Après 5h de voiture, nous terminons la journée par un petit plouf pour tout le monde. A défaut de voler davantage ce jour, le repas du soir est plus que copieux: des espetadas de viande, spécialité du resto et des Dom Pedro pour le dessert (sorte de milkshake avec de la glace vanille et de l'alcool).

Jour 3

La journée débute avec le p'tit déj au soleil sur la terrasse!! Nous nous dirigeons ensuite sur le site de Sedgefield où nous faisons tous de beaux vols avec des top-landings!

Le dernier vol se fait depuis Kleinkrantz, un site au bord de l'océan. Duan a été baptisé avec son 1er biplace sur ce site! Presque tout le monde longe la crête en entier pour atterrir de l'autre côté, proche de la maison! Nady profite de faire un bain de pieds pendant que les autres s'amusent à faire des gonflages! La soirée est belle et festive après ces beaux vols!! Heureusement qu'il n'y a pas de voisins...!!

Jour 4

Nous retournons sur le site de Sedgefield où presque tout le monde a pu reposer au déco après une bonne heure en l'air à se balader! La journée se poursuit avec plusieurs vols sur ce site et le dernier à Kleinkrantz. Malheureusement, nous arrivons trop tard, le ventilateur est éteint. Seul Raymond vole plus de deux minutes et repose au déco! Les autres sont sur la plage, plus ou moins loin du décollage. Ce vol de deux minutes est mon 500ème! Pour qu'il reste mémorable, un deuxième plouf est nécessaire mais cette fois, dans l'océan! L'eau est plus fraîche que la fontaine de Grandvillard !

Jours 5 et 6

Réveil sous la pluie, il est temps de partir pour Hermanus! En arrivant sur place, le vent est trop fort. Nous passons une bonne nuit et nous nous rendons sur place le lendemain à 8h. Les premiers décollent et paf, ça monte!! Tout le monde a fait un super vol de plus d'une heure avant de poser à côté des bâtiments au bord de l'océan. Les touristes ont même arrêté de scruter les baleines au large pour regarder ces beaux oiseaux plein de couleurs poser! Certains d'entre nous ont même le droit à une interview! Nous retrouvons Gigi, de Neuchâtel, qui est dans le coin. Elle passe quelques jours avec nous (je crois qu'elle n'a pas été déçue)! Plus tard, les baleines au large nous ont fait un magnifique show!

Jour 7

Départ pour le même déco où tout le monde se prépare. Samuel et Nady se lancent et restent scotchés. Ils posent en sécurité et les autres redescendent en bus! Etant donné la force du vent, départ pour Stellenbosch, une région réputée pour ses vignes. Pas possible de voler dans le coin à cause du ventilateur à nouveau trop fort.

Nous décidons d'aller se poser tranquillement à la piscine de l'hôtel et goûter ces bons vins! Un endroit top classe (4 étoiles avec des lodges supers sympa) avec le service de la bouteille de vin à la piscine! Globetrottair et Ubulembu Safaris ne se fichent pas de nous!!

Jour 8

Direction Cape Town où quelques-uns d'entre nous volent au-dessus de la ville depuis Signal Hill (la montagne à côté de la fameuse Lion's Head)! Jean-Yves pose juste à côté du stade. Raymond, Albert et moi, au bord de l'océan!

Un vol mythique au dessus de bâtiments où l'on peut observer des piscines sur les toits, un jacuzzi et de belles terrasses! Un vol qui vaut le détour!! Duan vient nous rechercher pour nous emmener à Lion's Head où les autres se sont déplacés. Malheureusement, les conditions ne sont plus bonnes mais la vue est magnifique! Les conditions de vol au Cap sont très particulières! Il faut être bien attentif et surtout, bien écouter les conseils des locaux!!

Après un repas bien mérité, Duan nous fait part de sa culture sur la ville et certains coins de la ville en particulier comme le quartier de Bo-Kaap! Nous passons la soirée dans le quartier du Waterfront et rentrons en traversant un palace. Notre chauffeur vient nous chercher juste devant! Il a tout d'un vrai chauffeur, il lui manque juste la casquette!

Jour 9

Tout le monde décolle de Paarl's Rock. Le déco se fait depuis de gros rochers bien ronds. Les conditions ne sont pas évidentes, le vent tourne souvent. Entre le premier et le dernier, le temps de vol évolue crescendo. Presque tout le monde rejoint l'atterro avec plus ou moins de marge. L'arroseur automatique du terrain de sport où l'on pose fait des heureux! Nous continuons ensuite notre route pour Porterville. Là, rencontre d'un gars du coin qui nous fait le briefing. Nous nous arrêtons ensuite dans un supermarché faire quelques provisions. Trois mecs du groupe sortent devant deux caissières qui poussent les chariots. L'un d'entre eux ramène une des caissières à son travail dans le chariot! Nous grimpons ensuite dans la montagne trouver un peu de fraîcheur dans nos lodges. Porterville se trouve dans les terres, il faisait dans les 30°C minimum. Les deux maisons loués se trouvent au milieu de la nature! Une nuit aux mille et une étoiles juste magique et magnifique! Sans pollution lumineuse, les étoiles se montrent encore plus! Les étoiles filantes aussi d'ailleurs!

Jour 10

Départ pour un vol plus ou moins long... A Porterville, il y a une crête et une route! La récup se fait facilement. Un endroit idéal pour les débuts de cross! Ceux qui ont posé à l'atterro officiel font pas mal de kilomètres en voiture pour aller récupérer Jean-Yves qui a fait quelques 60km! Bravo à lui!! La journée s'étant passée sous le soleil avec le thermomètre proche des 40°C, la piscine est bienvenue! Encore une belle soirée sous le ciel étoilé!

Jour 11

Réveil dans le brouillard et sous la pluie, la journée s'annonce tranquille. Etant donné que notre chauffeur/guide ne connait pas bien la région, nous nous rendons au bureau d'information où nous apprenons l'existence de cascades dans le coin. Nous décidons d'y aller. Le chemin se fait dans la forêt. Il y a des échelles en bois à certains endroits, des petits ponts, nous grimpons jusqu'à ce que la pluie commence à tomber. Etant donné qu'il y a pas mal de rochers à escalader et qu'il nous faut redescendre par où nous sommes montés, nous décidons de ne pas tarder à rebrousser chemin sous la pluie. La soirée est tranquille avec quelques artistes qui s'initient au Bushpainting!

Jour 12

Une météo similaire au jour précédent. Nous partons alors pour la réserve naturelle Inverdoorn où nous passons la nuit. En arrivant, nous profitons du lieu avant de partir en safari! Dans cette réserve, nous avons pu voir des zèbres, des lions, des buffles, des girafes, des rhinocéros (plus ou moins féroces, surtout quand le véhicule se retrouve nez à nez avec eux par surprise), des gazelles, des hippopotames... et même un petit singe vert! Nous avons également assisté à l'entrainement journalier des guépards. Le but est de les faire courir chaque jour! Nady et Raymond qui ont été courir les matins où il ne fallait pas se lever trop tôt, ont renoncé à s'entrainer avec eux. Certains chanceux ont pu «caresser» et nourrir de jeunes orphelins rhinos!

Jour 13

Retour sur Porterville, ça s'annonce bon!! La majeure partie du groupe fait quelques dizaine de kilomètres le long de la crête! Chrigel Maurer est aussi sur ce site aujourd'hui! Ca a l'air trop facile! Certains d'entre nous sont bien remontés alors qu'ils pensaient aller se poser! Jolis vols pour tous malgré quelques personnes frustrées qui pensaient faire plus de kilomètres sur ce site. Il faudra revenir! Le soir, Duan nous invite dans sa demeure au bord d'un lac pour l'apéro puis dernière nuit au Cap au bord de l'océan.

Jour 14

Le vent n'est malheureusement pas dans la bonne direction pour aller voler à Signal Hill. Sur la route, Duan nous dit: «vous voyez le halo autour du soleil? C'est à cause des altostratus». Et dire qu'il ne connaissait rien au parapente avant de nous rencontrer! Nous décidons donc de nous rendre au Cap de Bonne Espérance. De belles ballades dans un cadre super sympa et joli! Dernier passage sur une plage sans touristes et dernier repas avant de partir pour l'aéroport. Sur le chemin, nous passons par des routes encore inconnues avec de superbes paysages!

En résumé, l'Afrique du Sud en deux semaines avec un groupe de dix, c'est: 60Kg de viande, 1Kg de fruits et légumes, 100 bouteilles de vin, 500 bières et Savannas (cidre) ainsi que 40L d'eau et 35 Dom Pedro!

Un grand merci à l'organisateur de ce voyage ainsi que notre guide sur place! Merci à tous les participants sans qui nous n'aurions pas pu rire autant!!

Une anecdote pour chaque jour du voyage (Pour plus d'information, il faut s'adresser à un des participants de ce voyage, tout en sachant qu'il n'y aura pas forcément davantage de détails!):

C'est un p'tit peu comme chez nous mais en complètement pas pareil...
Un du groupe arrive à estimer le poids des filles à 100g près! Est-ce grâce à la crème d'Albert?
WOOOOOD, WOOOOOD, WOOOOOD... C'est occupé, il faut rappeler plus tard!
Avec la musique qui vient des toilettes, on ne sait pas si c'est un tyrannosaure qui va sortir...
Ca doit être un chêne cet arbre au vu de tous les glands qui sont dessous.
Les animaux dirigeables pour les touristes et surtout pour Globetrottair...
A la radio: fais les oreilles pour voir si t'avance plus vite..... heu non, relâche tout!
C'est les A extérieurs qu'il faut tirer, pas les intérieurs!
Vous me faites pas honte hein?!
Baignade nocturne dans la piscine à débordement à Porterville...
Il y a deux traces qui se font durant les vols: celle par le GPS et celle dans le slip...
Après un caquètement, la poule a fait un œuf et l'oiseau a posé hors du poulailler...
Une bolinette c'est un petit bol; une coquinette, une petite coquine; une noisette, une petite noix; une bistouquette, un petit zizi; une salopette,...
Certains ont coupés le fil qu'ils avaient à la patte et d'autres ont fait un double nœud entre eux...
Do you speak dans l'bras?
La Savanna à 6h à Londres...

Estelle

Haute-Pression, *sports*
Ecole de vol libre FSVL
Matériel de montagne
Alain Ramel
Place du Village
1660 Château-d'Oex
026/924 56 53 - 079/429 58 07
E-mail : haute_pression@bluewin.ch

Les news Haute-Pression, sports

Amis parapentistes,

CENTRE DE TEST HAUTE-PRESSION, SPORTS

Possibilité d'essayer sur un simple coup de fil
tous les modèles

ADVANCE, SKY PARAGLIDERS, MCC AVIATION

Une gamme de sellette est également visible
à notre boutique.

Au plaisir de te croiser dans le ciel...!

Bonne saison d'été et au plaisir de vous revoir.

079 429 58 07

CARNET ROSE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Zoé

fille de Steve et Magali Kaeser

16 janvier

---

7 avril

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Cédric

fils de Benjamin et Anne-Sophie Aeby

---

17 mai

Toutes nos félicitations aux jeunes mariés
Aline et Pierre-Alain Hayoz

---

27 mai

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Samuel

fils d'Andrea et Virginie Broi

---

27 juin

Toutes nos félicitations aux jeunes mariés
Emilie Pugin et Guillaume Jaquet

---

31 octobre

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Willy

fils de Matteo et Géraldine Bolognesi

24-25	janvier	Zinal Mauler Cup
14	février	Peau de Phoque/Raquettes
21 ou 22	février	Open de la Gruyère
28	février	Remise en l'air #1
A	définir...	Soirée d'hiver
14	mars	Remise en l'air #2
26	mars	Loto du CVLG à Broc
18	avril	Journée de travail Grandvillard
23-26	avril	Fun & Fly printemps
14-17	mai	Sortie de printemps
30-31	mai	Championnat Fribourgeois à Planfayon
4-7	juin	Réserve Fun & Fly printemps
20	juin	Concours du club
1	août	X-Préalpes + Souper du 1er août
15-16	août	Sortie d'été
10-13	septembre	Fun & Fly automne
1-4	octobre	Réserve Fun & Fly automne
13	novembre	Assemblée Générale

Le Centre de Vol Libre **Air Turquoise - Fly Riviera SA**, vous souhaite la bienvenue afin d'essayer du matériel. Vous pourrez bénéficier des conseils professionnels d'Alain Zoller et de Claude Thurnheer ainsi que de leurs compétences dans le domaine des tests de voiles.

Nous espérons par ce moyen satisfaire notre clientèle et vous orienter au mieux dans votre choix. En attendant de vous renconter à Villeneuve, nous vous transmettons nos meilleures salutations aériennes.

Alain Zoller - Claude Thurnheer

Alain Zoller
Instructeur FSVL
Expert OFAC
Biplaceur professionnel

AIR TURQUOISE - FLY RIVIERA SA
Rue de la Poterlaz 6 - C.P. 10
CH-1844 Villeneuve
Mobile: 079 202 52 30
Tél. 021 965 65 65 - Fax: 021 965 65 66
www.airturquoise.ch - info@airturquoise.ch

COMITÉ ET IMPRESSUM

Président:	Jean-Marc Brulhart	*sacao@sacao.ch*
Vice-présidente:	Monique Jordan	*jordanfm@bluewin.ch*
Secrétaire:	Estelle Panchaud	*panchaud.estelle@gmail.com*
Caissier:	Gévard Clavien	*gevard@gmail.com*
Terrains et bus:	Marc Pugin	*marc.pugin@bluewin.ch*
Site web:	Samuel Rouiller	*samuel.rouiller@gmail.com*
Concours:	Guillaume Jaquet	*guillaumejaquet@bluewin.ch*
Sorties:	Robert Clément	*sortie.parapente@bluewin.ch*

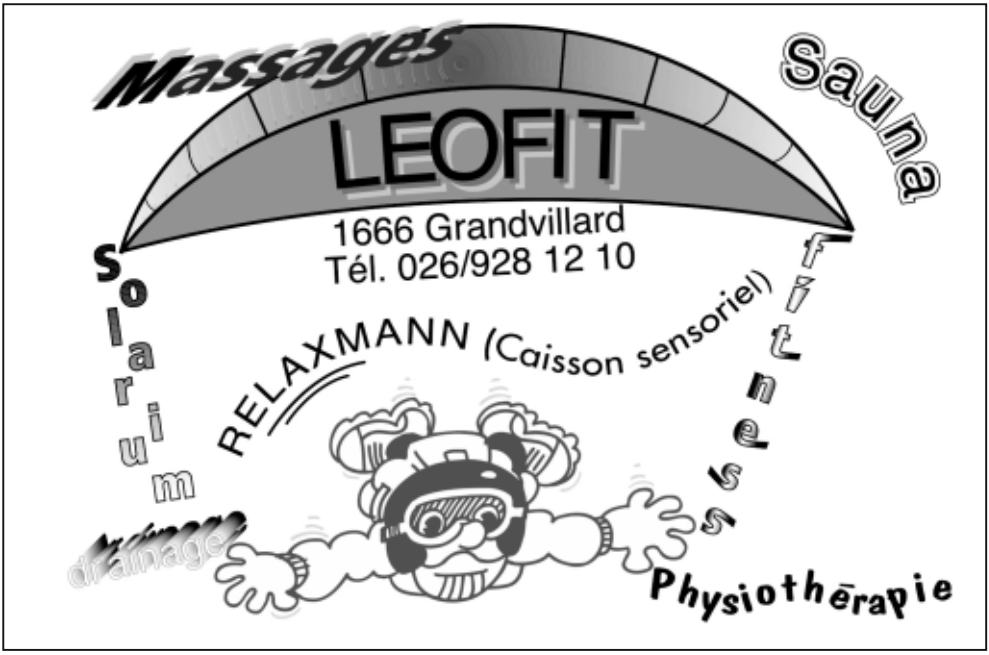
REDACTION DU PARAGRAPHE
Benjamin Aeby
benjamin.aeby@gmail.com
Délai rédactionnel: 30 novembre

Un grand merci à Anne-Sophie Aeby et
Estelle Panchaud pour la relecture des textes.

Site internet: www.vlgruyere.ch
E-mail: info@vlgruyere.ch

Votre pub dans "PARAGRAPHE"
Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page	1 N° par année+site internet	Fr 120,00
1/2 page	1 N° par année+site internet	Fr 60,00


Massages
LEOFIT
1666 Grandvillard
Tél. 026/928 12 10
Sauna
Solarium
RELAXMANN (Caisson sensoriel)
fitness
drainage
Physiothérapie

RAFTING CANYONING HYDROSPEED JEUX EN FORET
organisation
d'activités
de plein-air
026 / 921 39 94 www.gruyere-escapade.ch
Bon Cadeau