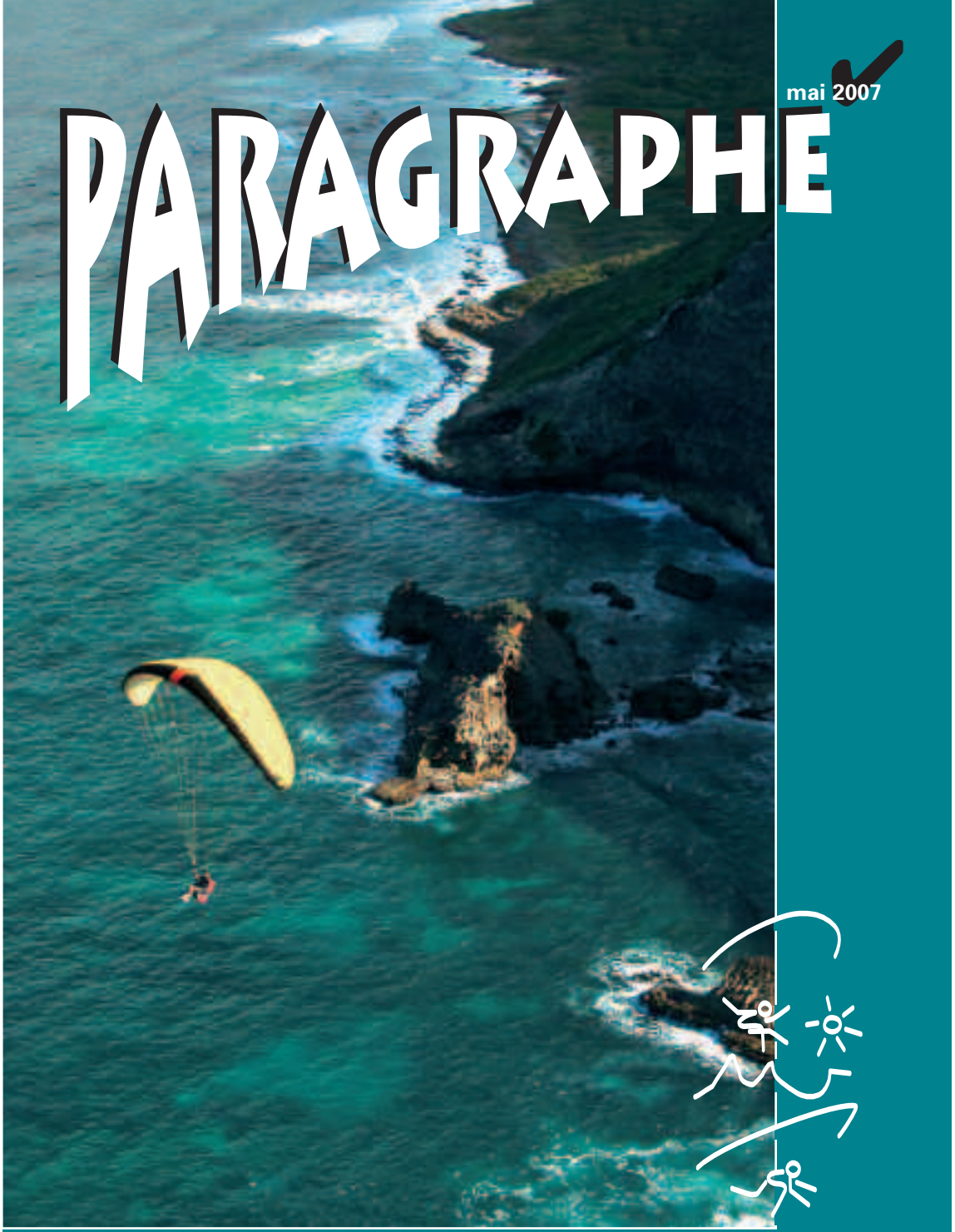
PARAGRAPHE

mai 2007



Club de Vol Libre de la Gruyère

N°35

Le Centre de Vol Libre **Air Turquoise - Fly Riviera SA**, vous ouvre toujours les portes du Test Center à Villeneuve. Bénéficiant des conseils professionnels de Claude Thurnheer, ainsi que de ses compétences dans le domaine des tests de voiles, chaque pilote pourra essayer les modèles suivants :

SKY PARAGLIDERS : Fides II - Alis II - ENC - Ares
MCC AVIATION : Borea 2 - Borea H2 (montagne) - Bi Beluga
ADVANCE : Alpha 3 - Epsilon 5 - Sigma 6 - Omega 7
AIRWAVE : Sport 3 - Mustang
NIVIUK : Nx1 - Hook - Artik
MAC PARA Technology : Muse II - Eden III

Et sur demande les voiles des constructeurs suivants :
OZONE - SOL PARAGLIDERS - GRADIENT - SKYWALK - ...

Nous espérons par ce moyen satisfaire notre clientèle et vous orienter au mieux dans votre choix. En attendant de vous revoir à Villeneuve, nous vous transmettons nos salutations aériennes les meilleures.

Alain Zoller - Claude Thurnheer

Alain Zoller
Instructeur FSVL
Expert OFAC
Biplaceur professionnel

AIR TURQUOISE - FLY RIVIERA SA
Rue de la Poterlaz 6 - C.P. 10
CH-1844 Villeneuve
Mobile: 079 202 52 30
Tél. 021 965 65 65 - Fax: 021 965 65 66
www.airturquoise.ch - info@airturquoise.ch

SOMMAIRE

Rédaction	**Sommaire et sponsors**	**1**
Francis Jordan	**Le mot du président**	**2**
Joseph Collaud	**Lettre Pro Natura**	**3**
Jean-Marc Giossi	**2ème Open de Charmey**	**5**
Collectif	**Sortie Zinal**	**8**
Nicolas Horner	**Voler ailleurs... Ténériff**	**14**
Wikiparapente	**Figures de voltige**	**16**
Comité	**Réponses Acro-Quiz**	**21**
Paul Berger	**La Lune, repère à Planète**	**22**
Mme Colombo	**Guadeloupe, que du bonheur!**	**26**
Comité	**Carnet rose**	**30**
Comité	**Agenda 2007**	**31**
Comité	**Impressum & comité**	**32**

Merci à nos annonceurs grâce auxquels nous pouvons éditer ce petit journal. Si parmi vos amis et connaissances vous connaissez quelqu'un qui serait prêt à mettre une annonce, n'hésitez pas.
Les prix (très modestes) des annonces figurent à la page 32

AIR TURQUOISE	CANISIUS SA	LEOFIT
ANEMOS	CF IMMOBILIER SA	OXYGENE-MONTAGNE
BBS MUSIC	EASY-BUS	PIC-VERT
BRUGGER SA	GRUYERE ESCAPADE	SKY-SHOP.CH
BUGABOO SPORT	GRUYERIA	TIBONHEUR
BUFFET DE LA GARE	HAUTE PRESSION SPORTS	THURLER FELIX

LE MOT DU PRESIDENT

Francis Jordan

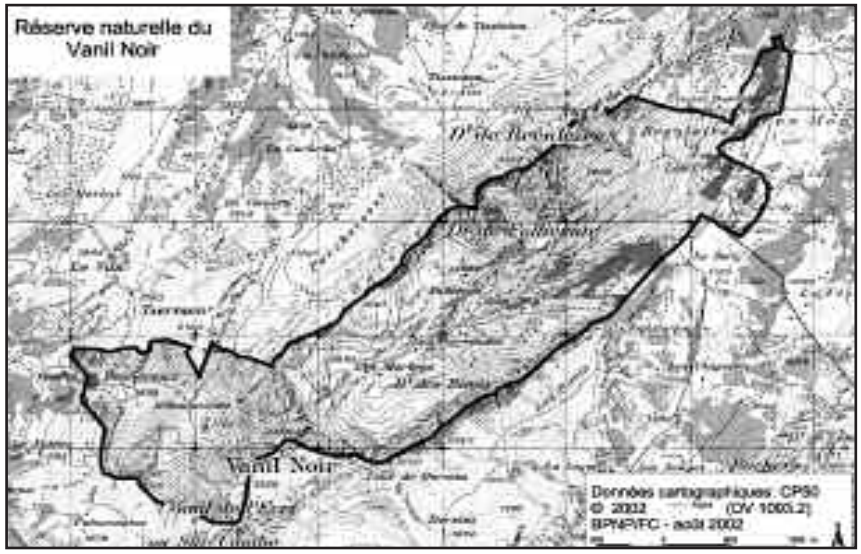
Les meilleurs moments pour pratiquer notre sport sont les jours de grand beau, peu de vent et jolis cums. Le mois d'avril nous a déjà réservé quelques belles journées et de magnifiques soirées, favorisant de superbes vols.

Malheureusement le règlement du site n'a pas toujours été respecté, notamment le survol de la réserve du Vanil Noir. Le Chargé d'affaires, représentant Pro Natura nous signale avoir surpris, le 15 avril, au moins 6 parapentistes et deltistes violant le règlement. Lors d'une réunion avec les gardes chasse, le problème a également été soulevé.

Même si tous les pilotes en infraction ne font pas partie de notre club, on nous fait remarquer que tous décollent sur nos terrains et que cette situation n'est plus acceptable. Afin d'éviter de plus graves ennuis, je vous prie de respecter le règlement de notre site, de consulter nos panneaux d'information sur lesquelles les limites de la réserve sont clairement indiquées et que nous devons **impérativement** éviter.

Les activités du club étant encore nombreuses, j'aurai certainement l'occasion de vous rencontrer prochainement.

Bons vols à tous



José Collaud

LETTRE DE PRONATURA

Monsieur le Président,

Je suis monté récemment à Bounavaux, plus exactenent le 15 avril. J'ai constaté que pas moins de 6 parapentes et ailes delta survolaient la réserve. Lors d'une réunion récente avec les gardes, le problème du survol de la réserve a été soulevé.

Toutes les sources d'information convergent: le problème devient de plus en plus patent. Je sais que tous les parapentes qui survolent la réserve ne sont pas membres de votre club, mais la plupart décollent de l'aire aménagée.

Par la présente, je tenais à vous faire part de notre agacement. Cette situation n'est pas acceptable. Non seulement, elle nuit à la tranquillité de la faune, mais elle porte aussi préjudice aux parapentistes qui respectent le règlement. Par ailleurs les visiteurs ne manquent pas de nous signaler cette présence toujours plus marquée dans un espace dont la fonction première est la protection de la flore et de la faune et non l'exercice de quelque loisir que ce soit.

Nous savons que nous pouvons compter sur votre collaboration et nous espérons que la suite des événements ne nous obligera pas à envisager d'autres mesures.

Dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Chargé d'affaires, José Collaud

BRUGGER-FRIBOURG

Menuiserie Schreinerei
Agencements Innenausbau
Rue Jean Prouvé 22 Tél 026 466 52 66
1762 Givisiez Fax 026 466 52 76
e-mail brugger.sa@bluewin.ch

Demandez nos services pour tous vos travaux de menuiserie et d'agencements.

- Fenêtres, portes
- Agencements intérieurs
- Armoires
- Agencements de cuisines
- Réparations

Francis Jordan, maître menuisier

2EME OPEN DE CHARMEY

A voir le plaisir et la satisfaction de tous les participants, on peut imaginer que cette fois, l'Open de Charmey a conquis ses lettres de noblesse et est en train de devenir une classique de la saison.

24 pilotes ont participés aux 4 manches qui ont pu être courrues le samedi. Différent de l'an passé, le déco avant était ventilé par un très léger vent de face ce qui a permi à notre organisateur en chef, Félix, de déplacer la zone de touch & go dans le haut de la piste noire, entre les sapins et le Rapido.

Après la courte transition sur Tissiniva, les pilotes raccrochaient le long du versant nord de la crête ou ils devaient passer une première porte, suivie d'un largage de précision le long du chalet, puis passer les deux autres portes du slalom, avant la dernière zone de touch et la finale pour l'atterrissage de précision. Parcours assez technique et très intérressant.

Fidèle à l'idée que cette compétition est avant tout un jeu, la validation des épreuves était laissé à la libre appréciation des concurrents. Poser et rester quelques seconde sur le matelas mousse, validait le carreau.

Le soir, la plupart des participants se sont retrouvés autour d'une table au Maréchal Ferrant

Malheureusement, le dimanche la pluie s'est mise de la partie et la compétition a du être annulée et c'est sous une petite bruine que la distribution des prix a eu lieu sur la terrasse du départ du Rapido.

Merci à l'organisateur et à la météo, à tous ceux qui, d'une manière ou d'une autre donnent un petit coup de main ainsi qu'aux pilotes pour leur fair play et leur bonne humeur.

Rendez-vous à tous en 2007!

Nr. inscription	Rang	Nom	1ère manche	2ème manche	3ème manche	4ème manche	Total
20	1	Bosset Raoul	1150	850	1350	850	**4200**
4	2	Lüscher Christophe	1050	1300	1000	650	**4000**
18	3	Gachet Christophe	1150	1100	850	650	**3850**
16	4	Hostettler Bruno	1000	1000	1050	600	**3650**
11	5	Oulevaert Marcel	850	950	1250	400	**3450**
13	6	Jordi Laurent	1150	1000	1050	200	**3400**
3	7	Thürler Félix	500	950	1300	650	**3400**
8	8	Bosset Denis	850	950	850	600	**3350**
17	9	Oppliger Pierre-Alain	1000	850	1000	250	**3150**
9	10	Tamaro Jean-Claude	850	950	1050	255	**3105**
7	11	Stettler Christophe	750	500	1250	450	**2950**
14	12	Schwartz Michael	850	400	1200	250	**2750**
22	13	Cagnon Pierre-André	600	1000	700	400	**2700**
19	14	Repond Jean-Paul	750	700	1000	200	**2650**
2	15	Pasche Jacques	500	1050	650	350	**2550**
10	16	Machenelle Fabrice	450	800	850	250	**2500**
5	17	Dey Alexandre	350	300	750	250	**1650**
12	18	Brulhart Jean-marc	700	650	200	100	**1550**
21	19	Jordan Francis	350	450	250	250	**1300**
15	20	Gilar Alain	250	300	450	50	**1050**
24	21	Corus Michel	0	0	650	400	**1050**
23	22	Joseph	200	200	250	200	**850**
6	23	Mauron Fabienne	250	200	50	250	**750**
1	24	Schur Peter	0	100	450	150	**700**

Message mi-février de Manu aux participants de Zinal

Voici deux semaines, nous nous sommes éclatés à ski et parapente à Zinal et avant que nous ayons tout oublié ou presque de ce beau week-end, je vous sollicite pour l'article à faire paraître dans le paragraphe à venir. Rassurez vous ça va être facile et sympa cette année, y aura pas une personne qui sera de corvée pour l'ensemble de l'équipe...

Cette année, nous avons envisagé de co-créer un article en mettant ensemble toutes les anecdotes, histoires, récits, photos que chacun voudra bien me faire parvenir (Muriel, Antonia et Colette vous êtes naturellement aussi invitées à vous exprimer). Ainsi, même si vous ne notez qu'une phrase, un petit paragraphe de quelque chose qui vous a marqué, plu, faire rire ou que vous avez envie de partager à l'ensemble des membres du club, tout est bienvenu et accueilli avec joie et curiosité.

Alors vous êtes ok de collaborer un petit coup et de m'envoyer ce que vous voulez jusqu'au 28 février au plus tard? Ensuite je transmettrai le tout à Jean-Marc.

****

Raymond:

Zinal 2007, skiable ou pas skiable? ben ouais l'hiver prête à confusion! Vendredi après midi depuis mon télésiège j'ai vu trois cailloux, j'en ai déduit que le hors piste devait pas être terrible, ce que le ski club du club des voleurs de neige de la Gruyère s'est empressé de me confirmer, à part les endroits nickel où c'était le délire totale ou presque, et qui y paraît, étaient très nombreux finalement.

Bon, si Monique & co ont pu s'éclater dans de la poudre vierge de traces, c'est aussi parce que j'ai dit à tout le monde que c'était pas terrible, et de toute façon réservé pour le Vlg!

De la neige j'en ai ramené un peu... dans la voile, dans la sellette, mais quelle désillusion le lundi soir elle avait déjà disparu de notre (verte) Gruyère.

Volable ça l'était, touchable quelque fois, crashable aussi bien sûr. Cette année les organisateurs nous on fait ravitailler en bois leur cabanon à grillades, bonne idée pour le largage, mais cette bûche de bois coincée dans la veste à bien failli épiler mes trois poils sous le menton. Et à force de voler avec le regard en l'air les touchs arrivent un peu vite et les crashs avec.

Dimanche j'ai skié! Ouais aux Diablerets, et parfois même sur du gravier! Obligations et réjouissances familiales.

Et encore merci pour l'organisation c'était sympa...

****

Momo:

Raymond nous annonçait de mauvaises conditions d'enneigement et que fût notre surprise quand nous avons découvert une poudreuse de rêve!!! Certainement les meilleures conditions de l'année. Dommage que Nicolas n'a pas pu en profiter au maximum.Sacré dos!!! Bref ce fût à nouveau un week-end rempli d'amitié et de bons moments.

****

Karine:

Samedi matin 9h00, le dernier samedi du mois de janvier... rendez-vous incontournable pour le "ski-club vol libre Gruyère" à la Pointe de Zinal. On y va réjoui et anxieux à la fois: qui sera là cette année?

On monte les escaliers, on guigne à travers la vitre: ouf! ils sont tous là, les habitués de Zinal, de la poudreuse et du beau temps, de l'amitié et des nouvelles rencontres. C'est rigolo, chaque année il y a quelques nouveaux - qui reviennent ou pas - , mais le noyau de base demeure, solide comme un roc d'Alpes valaisannes. Que du bonheur!

Manu:

Pour ma part, j'avoue que c'est déjà bien loin et que cela m'est difficile aujourd'hui de pondre quelque chose sans que cela soit forcé mais y a quand même quelques phrases ou pensées qui m'ont marquées et que je livre ci-dessous:

Lorsque je demandais à Monique le vendredi soir, si la vie quotidienne avec leur nouveau chien se passait mieux, voici sa réponse instantanée qui en dit long sur son état à ce moment : "J'aurais mieux fait de me prendre un amant ce jour-là plutôt qu'un chien!"...

Délicieuses descentes à ski dans de la poudreuse comme on ne l'aurait jamais imaginé, notre plaisir et notre joie ne furent que plus intenses vu que c'était si inattendu...

Au sujet de la fin de soirée à l'Alambique le samedi soir un peu plus monotone et décevante, certains disent que l'ambiance, la musique et les serveuses ne cassaient rien et ont contribué à cela...

Mais à mon avis, nous avons aussi notre part de responsabilité et devons peut être juste reconnaître que nous étions plus fatigués, et avions moins d'entrain et d'élan que les années précédentes tout simplement. Peut être l'âge, des plaisirs différents ou simplement une soirée comme ça... Même Jean-Marc dont le physique nous épate dans la journée malgré les opérations et accidents que la partie de son corps inférieur a subi dans l'année et qui, tout de même, en soirée à l'Alambique, a fini par rendre les armes comme la plupart d'entre nous, moi y comprise...

Pour ma part, je pensais que c'était la dernière année en tant qu'organisatrice de cette sortie mais ça a vraiment un goût de reviens-y!

J'ai pas réussi à me décider dans ce sens pour le moment. C'est trop cool et je me plais à structurer, organiser cette sortie pour contribuer au plaisir et bien-être denvous tous...

De plus, le nouveau resto choisi a remporté tous les suffrages de satisfaction il me semble... Alors on verra bien d'ici la fin de l'année, ce que je déciderai, "Inch'Allah".

****

Jean-Marc:

Zinal, dans l'esprit de notre club, c'est une sortie à la neige, entre copains. Soleil, belles pistes, chaude ambiance et déjantage à l'Alambique, souper à Sorebois, etc...

Mais ne l'oublions pas, Zinal c'est avant tout une des manches d'un championnat international de pilotage de précision où beaucoup des meilleurs pilotes du moment viennent confronter leur adresse. A ce titre, il faut féliciter spécialement le pilote de notre club qui a brillament réussit à glisser son nom à la 13ème place, parmi les Bollinger, Thurnheer, Savary, Fontaine et autres. Et ça, tout ceux qui ont volé à Zinal ou qui se sont frottés un jour ou l'autre à cette compétition, pourront le dire, ce n'est pas rien. Alors, bravo Félix! et bravo aussi à Christophe, Raymond et Jean-Daniel, occupant respectivement les places 28, 47 et 62

Pos	N°	Nom	Prénom	Cat	Nat	Club	M1	M2	M3	M4		Tot
1	47	Sperber	Sam	h		Thermes st-Gervais	900	950	800	0	0	2650
2	2	Krieg	Jérôme	h	ch	riviera vol libre	900	900	850	0	0	2650
3	8	Bollinger	Hans	h		vl chasseral	850	900	850	0	0	2600
4	7	Savary	Yann	h	ch	zinal	800	850	800	0	0	2450
5	54	Jeandroz	Mathieu	h		vercorin	550	950	950	0	0	2450
6	10	Blöchliger	Ivo	h		riviera vol libre	800	850	750	0	0	2400
7	3	Thurnleer	Claude	h		combin	900	800	650	0	0	2350
8	12	Fontaine	Marc	h	ch	riviera vol libre	850	850	600	0	0	2300
9	14	Ravussin	Frédéric	h	ch	rvl	650	750	700	0	0	2100
10	69	Green	Timothy	h		ushga	400	900	650	0	0	1950
11	23	Portner	Fred	h		les combins	800	450	650	0	0	1900
12	71	Potts	Sean	h	f	gratte ciel chamonix	650	550	650	0	0	1850
13	26	Thürler	Felix junior	h	ch	vol libre gruyère	750	550	450	0	0	1750
14	63	Nochez	Eliot	h		les volatiles	550	550	650	0	0	1750
15	62	Sperber Bl		bi			650	650	450	0	0	1750
16	66	Devos	Kti	f	f	roque brun'ailes	700	500	400	0	0	1600
17	43	Coupez	Etienne	bi	f	Caf moselle	450	650	200	0	0	1300
18	61	Stepien	Eric	h		les volatiles	450	500	350	0	0	1300
19	50	Monneron	Laurent	bi		vercorin	350	450	450	0	0	1250
20	52	Cravicolini	Jean-Christophe	h		vercorin	150	800	300	0	0	1250
21	53	Borella	Laurent	h		vercorin	400	400	450	0	0	1250
22	81	Briod	Thierry	h		zinal	350	350	550	0	0	1250
23	24	Candaux	David	h	ch	vls zinal	600	200	350	0	0	1150
24	33	Hirt	Sébastien	h		rvl	450	400	300	0	0	1150
25	55	Rouge	Jean-Philippe	h		Pleiades	200	400	550	0	0	1150

BBS Music Sàrl

Vente, Location et Réparation d'Instruments de Musique
et de Sonorisation

Place des Alpes 22 - 1630 Bulle
Tél. 026/912 00 18 - Natel 079/682 29 13
e-mail: bbsmusic@bluewin.ch

OXYGENE Montagne

Avec
nous vers
votre passion...

026 413 37 70
à EPENDES

www.oxygene-montagne.ch

En bonne compagnie...
pour réaliser vos rêves !

VENTE:

www.cfimmobilier.ch

CF IMMOBILIER
COMPAGNIE FONCIERE SA

Philippe Ansermot

Tél. +41 026 925 10 00
Fax +41 026 925 10 05
info@cfimmobilier.ch
www.cfimmobilier.ch

VOLER AILLEURS… TENERIFFE

Nicolas Horner

Du 24 février au 3 mars dernier, onze membres de notre club ont décidé de quitter nos sites gruyériens pour aller voler différemment dans l'archipel des Canaries. Leur choix s'est porté plus précisememt sur l'île de Ténériffe.

Mais pourquoi donc Ténériffe ?

La réponse est très simple, voici un petit topo aéro-météorologique. Les Canaries sont balayées par des alizés, vents soutenus de secteur nord-est qui interdisent le vol sur beaucoup d'îles de l'archipel. L'île de Ténériffe de par sa forme triangulaire et de par son altitude(3 717 m), dispose d'une face sud totalement sous le vent de ces alizés donc très bien abritée.

C'est sur cette face sud que nos amis vont découvrir différents décollages, d'autres conditions et des atterrissages ma foi un peu plus piquants ou déventés que notre immen-

se atterrissage de Grandvillard. Pour la définition de la dévente, prière de se référer à Paco le déventé.

Avec leur guide local Roberto Librizzi, nos amis ont arpenté les différents sites de cette belle île volcanique aux reliefs surprenants et agressifs.

En milieu de semaine profitant d'une accalmie des alizés nos parapentistes ont pris un bateau en direction de l'île d' El Hierro.

El Hierro est un immense volcan dont le cratère est éventré sur toute sa face nord nord-ouest. C'est aussi l'île la plus à l'ouest des Canaries, elle est encore très épargnée par le tourisme, totalement tranquillisante. Cette île accueille chaque année une concentration de parapentistes du monde entier. L'ouverture béante résultant de l'explosion du cratère forme une vertigineuse face de 1400 mètres de dénivelé annonçant des vols époustouflants. Nos amis ne seront pas déçus, les vols furent vertigineux.

De retour sur Ténériffe les parapentiste vont encore évoluer sur les différents sites locaux jusqu'à leur départ au rythme de 3 à 4 vols journaliers. Ces vols suivis bien entendu par un apéro toujours bien mérité.

Pour la majorité cette expérience de voler ailleurs a été un très bon exercice dans une ambiance des plus décontractée, sans bobos et sans ennuis. Ils ont pu remarquer que voler ailleurs ne veut pas forcément dire voler mieux mais plutôt voler différemment, ils ont pu se rendre compte de l'importance de toujours s'efforcer d'atterrir précisément même quand le terrain est immense (gare aux cactus…). Bref, voler ailleurs c'est garder une part de progression dans sa vie de libériste.

Les personnes qui seraient intéressées par un voyage parapente sont cordialement invitées à me contacter, je me ferai un plaisir de répondre à vos questions ou d'organiser à nouveau une sortie très enrichissante du même type.

Contact : Nicolas Horner
Petite Fin 9, 1636 Broc,
079/ 785 30 13
nicohorner@hotmail.com

Les 360°, les oreilles, petites ou grandes et les B ne sont pas à proprement parler de la voltige mais plutôt des exercices en marge du domaine de vol de l'aile, accessibles à la plupart des pilotes. Chacun les connaît puisque ces exercices sont enseignés en école pour permettre au pilote de descendre plus ou moins vite.

Par contre les figures suivantes font partie de la voltige à proprement parler, et sont à réserver aux experts! Les wing over peuvent constituer le B.A-BA de la voltige, mais doivent être abordés avec un bagage technique plus conséquent. Une fois parfaitement maîtrisés, ils permettrons d'aller plus loin...

Wing over: s'appelle aussi virages cadencés et consistent en une série de virages plus ou moins forts alternés de chaque côté, principalement en roulis. Cette série de virages peut permettre au pilote qui en gère bien le cadencement et l'amplitude de passer temporairement à la verticale au-dessus de son aile.

Décrochage: lorsque le pilote freine excessivement son aile (volontairement ou non), l'écoulement de l'air autour du profil du parapente n'est plus laminaire et l'aile ne vole plus (portance nulle). La sortie en est particulièrement délicate pour le profane.

360 asymétriques: série de spirales enchaînées du même coté. Durant chaque tour de spirale, le pilote module l'inclinaison de la spirale à l'aide de la commande interne au virage. Cela lui permet, grâce à l'énergie accumulée (et lorsque la manœuvre est bien effectuée !), de passer temporairement au-dessus de son aile.

Looping: appelé aussi inversion ou tonneau barriqué, manœuvre découlant de l'inversion de virage durant une série de « 360° asymétrique ». Toute l'énergie accumulée par le pilote durant sa série de virages est restituée du côté opposé et envoie le pilote par dessus son aile.

SAT: manœuvre au cours de laquelle la voile et le pilote tournent en sens inverse. La voile tourne en marche avant tandis que le pilote tourne en marche arrière. Le centre de rotation est situé entre la voile et le pilote.

Vrille: manœuvre où la voile est en rotation autour d'un axe vertical (lacet). Cette configuration s'obtient en faisant décrocher un côté de l'aile (par un freinage important et maintenu d'une des commandes).
Hélicoptère: figure d'acrobatie (voltige) pendant laquelle le pilote maintient la rotation de son aile autour d'un axe vertical. Cette fois-ci, la partie décrochée est maintenue en parachutale stabilisée, avec son profil encore à peu près gonflé, alors que dans la vrille la partie interne décroche franchement avec un aspect caractéristique de serpillière et de forts mouvements en tangage de cette demi-aile. On l'aura compris, l'hélicoptère est une figure de voltige alors que la vrille est plus un incident de vol.

Twister: manœuvre consistant à enchaîner deux manœuvres hélicoptère de sens de rotation opposés sans passer par une phase de vol. Toute la difficulté réside dans le fait de stabiliser la voile en phase parachutale avant d'engager l'hélicoptère du côté opposé.

Mac twist: manœuvre consistant à faire effectuer à la voile une vrille dynamique autour d'un axe horizontal après un virage de prise d'élan.

Misty flip: manœuvre que l'on pourrait définir comme « un mac twist parfait ». Mac twist relativement lent dont la sortie s'effectue par une abattée de voile et non pas par une phase de décrochage.

Tumbling: manœuvre déclinée de la manœuvre « SAT » pendant laquelle le pilo-

te passe au-dessus de son aile. L'axe de rotation aile-pilote est alors horizontal. Visuellement c'est un looping par l'avant (souvent double, parfois plus).

Infinity: manœuvre déclinée du tumbling. Même chose que le tumbling sauf que le pilote passe plusieurs fois au-dessus de son aile. La difficulté est de relancer l'aile pour ne pas perdre d'énergie pendant la manœuvre. Le record mondial actuel est de 108 (il y en avait 111 mais trois n'ont pas été validés en tant que tumbling) tours effectués par Raul Rodriguez.

Wagas: évolutions près du sol, mettant généralement en jeu des wing over ou des variantes de l'hélicoptère (comme le posé mac twist où le tour d'hélicoptère intervient après une ressource très près du sol, la deuxième moitié de l'hélicoptère s'effectuant avec les pieds au sol) assorties de posés de main, et aussi des phases de tractions où le parapente est utilisé comme un cerf-volant avec les pieds au sol... La Dune du Pyla reste un lieu de choix pour cette pratique, le sable fin pardonnant nombre de petites erreurs.

Toutes ces figures ne sont à faire et à exercer qu'en millieu sécurisé.

Ecole de parapente en Gruyère

Grandvillard / Charmey / Moléson ...

- Initiation 2 jours (voler seul en parapente)
- Vols biplaces
- Bons cadeaux (biplace et initiation)
- Pliage parachute de secours
- Vente et test de matériel
  Niviuk / Ozone / Nova / Sol / Mac Para / Gin / Aérodyne...

Pierre-Alain Hayoz
Instructeur OFAC
079/765.71.57

www.anemos-parapente.ch
info@anemos-parapente.ch

Anemos parapente

BUFFET DE LA GARE

Bulle - Café-Restaurant

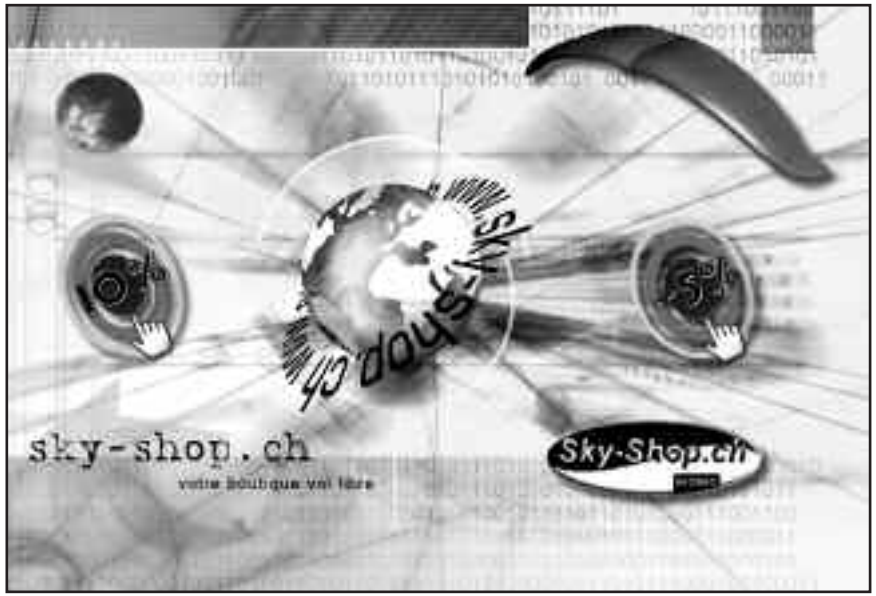
Place de la Gare - 1630 Bulle - Tél. +41 026 919 33 33

La cuisine, proposée par le patron, M. J. Ramos, regorge d'idées aussi savoureuses que créatrices. Elle allie les plats traditionnels fribourgeois à des plats aux senteurs du sud.
Au restaurant NicolasChenaux, 1er étage, la carte est évidemment plus diversifiée que celle proposée au rez-de-chaussée et l'ambiance invite la clientèle à s'attarder davantage. Durant les beaux jours, la terrasse accueille tout un chacun.
Ces conditions exceptionnelles font de cet endroit un lieu de rendez-vous privilégié où l'on est sûr de toujours trouve bonne chair et porte ouverte.

QUELQUES SPECIALITES

Viandes et poissons sur Grill
****
Cuisine de saison
******
3 menus du jours à choix

Toutes les informations en détail sur:
www.nicolas-chenaux.ch



Pitocco et Lopez

Neuanschwander et Maurer

Voici les réponses vérifiées et communiquées par Alain Zoller en personne.

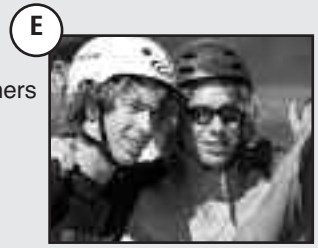
Personne n'a trouvé les 13 noms mais la rédaction a décidé de récompenser tout de même celui qui a donné le plus grand nombre de réponse juste, soit 11 noms

Il s'agit de Samuel Broch, un nouveau membre du club.

Avec toutes nos félicitations

Matthias Rothen

Raoul et Félix Rodriguez



Green brothers

G. Chatain E. Chanceaux

H. Llorens A. Rodriguez

LA LUNE, UN REPERE A PLANETE

La Lune est très certainement l'objet céleste le plus facile à observer. Aucun instrument sophistiqué n'est nécessaire pour la découvrir dans le ciel.

Pourtant, dans le grand public, peu d'individus sont à même de pouvoir dire avec certitude si le satellite naturel de la Terre peut être observé à telle ou telle date ou encore à quel moment il apparaît ou disparaît de la voûte céleste. C'est que, de par son périple autour de notre planète en 29.5 jours, elle change chaque jour de place.

Par contre, la portion du ciel dans laquelle la Lune passe reste assez stable et ne varie qu'en hauteur puisqu'elle suit une ligne (l'écliptique) qui est similaire à celle suivie par le Soleil. Peut-être aurez-vous remarqué que lorsque le Soleil se trouve haut, à la saison d'été, la Lune, elle, lorsqu'elle est pleine, à la même période de l'année, traverse notre ciel à une altitude bien moins élevée que notre étoile. À la saison d'hiver, c'est la Lune qui occupera la position haute dans le ciel alors que le Soleil sera plutôt rasant.

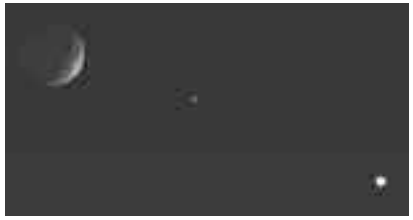
Le déplacement quotidien de la Lune autour de la Terre modifie visiblement la quantité de surface éclairée par le Soleil sur l'astre sélène : ce sont les phases de la Lune. Un cycle complet de la Lune est composé de 4 phases caractéristiques successives : la nouvelle Lune, le premier quartier, la pleine Lune et enfin le dernier quartier. À la pleine Lune, au milieu de son cycle, la Lune se lève au moment où le soleil se couche et traverse le ciel sur toute la durée de la nuit.

Au premier quartier, la Lune apparaît dans le ciel l'après-midi et effectue son parcours jusque vers le milieu de la nuit; au dernier quartier, elle apparaît au milieu de la nuit et traverse le ciel jusque vers la fin de la matinée. À la nouvelle Lune, notre satellite est trop proche du soleil pour être visible.

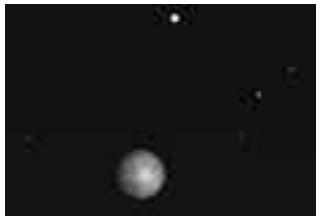
Le fait que la Lune, au cours de son cycle, suit un parcours similaire à celui du Soleil dans le ciel induit un autre effet astronomique intéressant : elle va passer également sur le parcours emprunté par les planètes et nous servir de repère pour les reconnaître et les distinguer des étoiles.

À certaines occasions, elle sera très proche d'une planète ou même passera devant elle en la cachant momentanément (ce sera le cas le 22 mai où elle masquera Saturne), d'autres fois, la distance avec la planète sera plus élevée et la conjonction moins évidente. Les illustrations suivantes vous indiquent les prochaines conjonctions remarquables de la Lune et des planètes visibles à l'oeil nu:

18 juin 2007, 21:45 h., horizon Ouest
La Lune, en mince croissant se trouve toute proche de la brillante Vénus; sur la gauche, plus éloignée et plus haut se tient la belle Saturne.



19 juin 2007, 21:45 h., horizon Ouest
Un jour plus tard, la Lune se trouve à gauche de Saturne et proche de l'étoile Regulus du Lion; on reconnaît encore Vénus, tout à droite.



28 juin 2007, 22:45 h., horizon Est
La Lune, presque pleine, se trouve en dessous de la brillante Jupiter.

17 juillet 2007, 21:45 h., horizon Ouest.
Un mince croissant de Lune se trouve à gauche de la brillante Vénus alors que tout à droite, à la même hauteur que Vénus, se tient Saturne.

25 juillet 2997, 22:45 h., horizon Est
La Lune se trouve en dessous et sur la gauche de la brillante Jupiter. L'étoile rougeâtre, juste à côté de la Lune, est Antarès du Scorpion.

Astronomiquement vôtre.

CANISIUS

1630 BULLE
www.gruyeria.ch
GRUYERIA
AGENCEMENT FABRIQUE DE MEUBLES DECORATION
Rue du Vieux Pont 65 - CH 1630 Bulle Tél +41 026 919 69 99

GUADELOUPE: QUE DU BONHEUR! Mme Colombo

Suite à une annonce parue dans le Paragraphe No 35, Jean-Marc et moi avons décidé de partir 15 jours et, calendrier oblige, de participer à une semaine de cette offre comprenant parapente et découvrir la Guadeloupe autrement.

Après un accueil chaleureux par nos hôtes Patricia et Daniel Weber, nouvellement installés dans leur gite à Deshaie, nous avons rencontré 2 autres compères parapentistes vaudois, Yves et Claude-Albert

Sur la semaine, Jean-Marc a fait quelques jolis vols à partir de 2 décos: Bois-Baron et Bananier. Si le décollage était parfois un peu secoué à cause du vent assez fort, le vol était ensuite tranquille. C'était absolument magnifique de voir ces ailes au-dessus des falaises et de la mer.

Des vols, il y aurait pu en avoir plus mais, même dans un pays exotique, il y a parfois aussi des aléas. Ainsi, un jour où toutes les conditions semblaient réunies pour des vols parfaits, nous sommes mis en route pour le déco de Bananier. En attendant que les airs soient au top, nous nous sommes baignés dans le Lagon de l'Enfer. Eau à 26°, température extérieure 28-29°. Super! Ensuite, sur la plage, nous n'avons pas résisté au poulet boucané de Coco. L'attente a été assez longue, alors après ti' punch, rosé, repas et café + rhum offert par le patron (en Guadeloupe, cela signifie la bouteille apportée sur la table) nos parapentistes en goguette ont trouvé plus sage de consacrer l'après-midi à la baignade.

Une autre anecdote: Un soir, après une série de vols, nous avons décidé d'aller manger chez Xavier, un français installé en Guadeloupe depuis de nombreuses années. Xavier est le président du club des Frégates. Pour gagner sa vie, en plus des vols biplace, il tient, à Morne à l'Eau, une caravane à pizzas. Celles-ci sont délicieuses et généralement vendues à l'emporter. Mais, pour vivre encore un moment de convivialité avec lui, nous sommes arrivés avec les bouteilles de rouge et avons dégusté notre repas devant sa caravane, le long d'une route où l'importance du trafic donnait une odeur qui ne ressemblait guère à celle de la mozarella.

Le dernier samedi, Jean-Marc a même rejoint l'équipe du club pour nettoyer le déco. Là-bas aussi des gens hyper sympas.

Et moi, en tant qu'accompagnatrice? Non, je ne me suis pas ennuyée. D'abord, les jours où ça ne volait pas ou en début de journée, j'ai pu découvrir quelques endroits magiques de l'île avec les Weber : visiter la maison du cacao, rencontrer une productrice de vanille, découvrir un jardin botanique, déguster du rhum dans une manufacture renommée, faire du snorkling car la faune aquatique est très intéressante. Et nous étions hyper motivés par la recherche d'une grande tortue. Chaque matin, au lever du soleil, nous descendions à la plage pour aller la découvrir. Mais, sans succès. Nos compatriotres ont eu, à les entendre, plus de chance que nous.

J'étais aussi de la partie pour la pause arrosée chez Coco et j'ai beaucoup ri. Daniel Weber est un animateur très drôle. Et puis, j'allais au déco et ensuite, lorsque tous étaient en l'air, je redescendais en voiture les attendre sur la plage. Là, les pieds en éventail, avec un bon bouquin, c'était divin.

Bien sûr il y avait les discussions, les vols défaits, refaits, les comparaisons, les justifications car, même à des milliers de kilomètres, les parapentistes ne se refont pas, mais pour moi toujours la possibilité d'aller me baigner, de rester au bungalow et de profiter de la vie, de la chaleur, du hamac et du paysage.

Dans la partie sud de Basse-Terre, il y a une chaîne montagneuse dominée par un volcan appelé la Soufrière. On ne pouvait décemment

pas ne pas y grimper! Après quelques heures de marche pas trop difficile, le sommet, la plupart du temps caché par les nuages, est atteint. Tous les jours ne se prêtent pas à cette escalade mais nous avons eu la chance de pouvoir admirer par moment le paysage de l'île à travers les déchirures des nuages trainant sur le sommet, hâchés par les alizées. Certains même parfois ont pu y décoller, mais rarement et très tôt le matin.

Après 3 mois, je garde en tête des images de végétation exubérante, de fleurs aux couleurs denses, de plages superbes, de cascades, de rivières, mais aussi de voiles colorées, magnifiques oiseaux entre les feuilles des palmiers ou dans le bleu intense du ciel. Je retiens aussi le plaisir des gens sur la plage, les mains en visière, observant les atterrissages. Et je n'oublierai pas la joie de cet enfant créole installé dans le siège puis tenu à bout de suspentes par l'équipe de compères.

Alors, si l'envie d'ailleurs se fait sentir, n'hésitez pas. La Guadeloupe est un pays chaleureux, facile (même pour des enfants) et les Weber se feront un plaisir de vous accueillir, de vous faire partager leur pays d'adoption, leurs rires. Que du bonheur!

l'île aux belles eaux, selon Christophe Colomb, offre énormément d'activités sportives, dont le parapente. 3 sites sont actuellement exploités par le club des Frégates. Durant ce stage, Daniel et Patricia seront vos hôtes, chauffeurs, conseillers et amis. En plus de vous emmener voler, ils vous feront découvrir les cascades, la Soufrière, les plages, les habitants, le ti-punch et les nombreuses activités disponibles sur l'île. Les conjoints non volant sont donc les bienvenus.

GUADELOUPE

STAGE PARAPENTE
Du 10 au 24 novembre 2007

2 semaines

950 €/personne

Inclus:
Transferts à l'aéroport de Pointe-à- Pitre
13 nuits en bungalow double
Navette avec chauffeur, eau dans le bus.
Assistance pendant toute la durée de votre séjour
Non compris:
billet d'avion, repas et boissons, assurance annulation obligatoire et les activités facultatives payantes

www.tibonheur.com

Une journée typique: Les conditions de vol à Bois-Baron sont bonnes: vent 20-30 km/h, soleil. Petit bain et visite à la tortue, petit déjeuner au gîte, déplacement sur site, décol dès 14h00. Après une, deux ou trois heures de vol, atterro sur la plage d'Anse Maurice, baignade dans une eau à 28 et pot au bar de la plage. Et ça peut voler jusqu'à la tombée de la nuit.

Site de Bois-Baron, soaring le long de falaises avec atterrissage devant le bistrot sur la plage

Site de Bananier: Un petit décol le long des premiers contre-fort de la Soufrière, atterrissage sur la plage.

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Eleni

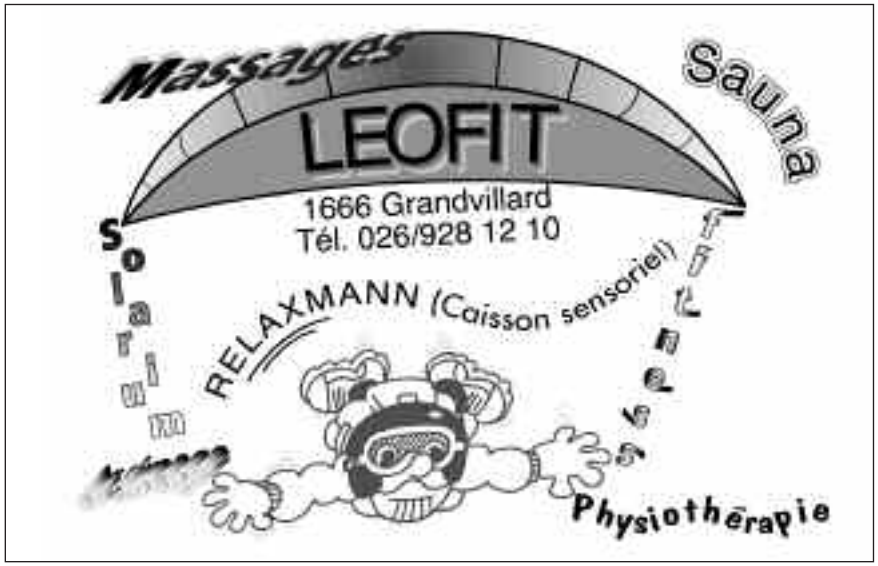
Fille de Corina et Stephane Challande

NAISSANCE

Toutes nos félicitations aux heureux parents et bienvenue à

Manon Elisabeth

Fille de Jeanne et Daniel Prodolliet von Niederhäusern



6 - 7 janvier	2ème Open de Charmey
20 janvier	Journée « remise en l'air » à Verbier
27 - 28 janvier	Sortie à Zinal / Open Mauler
3 février	Sortie peaux de phoque
7 février	Soirée d'hiver avec Erhard Lorétan
24 février	Journée « remise en l'air » à Verbier
22 mars	Loto à Broc
21 avril	Journée de travail à Grandvillard
3 - 6 mai	Stage « Fun & Fly »
12 -13 mai	Championnat fribourgeois à Plaffeien
17 – 20 mai	Sortie de l'Ascension à Interlaken
2 - 3 juin	Open de la Roche-Devant (club Albatros)
7 - 10 juin	Stage « Fun & Fly »
23 - 24 juin	Concours du club à Grandvillard
7 - 8 juillet	Stage SIV à Villeneuve
18 – 19 août	Sortie d'été au Grand Bornand
22 - 27 août	2ème CM de voltige à Villeneuve (Vertigo)
8 septembre	Journée « Junior »
10 novembre	Assemblée générale annuelle

Nous rappelons à toutes et à tous que nous attendons vos idées et propositions de sorties pour les années à venir. Merci de vous adresser à Marthe Bovet.

Couverture: Soaring à Bois-Baron, Guadeloupe (JMG)

COMITE & IMPRESSUM

Jordan	Francis	Président		1583 Villarepos	026 675 11 20
Nicod	P.-Olivier	Vice-président	Av. de la Cressire 8	1814 La Tour-de-Peilz	079 649 85 12
Bonvin	Maya	Secrétaire	Rte du Village 2	1730 Ecuvillens	079 642 04 06
Charrière	Roly	Caissier	Chemin des Auges 14	1635 La Tour-de-Trême	026 912 69 74
Borcard	Eric	Terrains et bus	Les Lévanches 9	1637 Charmey	079 487 82 78
Bovet	Marthe	Sorties	La Forge	1584 Villars-le-Grand	026 677 40 07
Giossi	Jean-Marc	Paragraphe + web	Chemin des Kybourg 3	1700 Fribourg	079 353 85 89

REDACTION DE PARAGRAPHE
Jean-Marc Giossi - Ch. des Kybourg 3 - 1700 Fribourg - 079 353 85 89
giossi@worldcom.ch
Délais rédactionnels:
Edition de printemps: 15 avril - Edition d'hiver: 30 novembre

Un grand merci à Andréa et à P.O. pour la relecture des textes. Si quelques bugs parsèment encore votre journal, veuillez accepter nos excuses et ne pas nous en tenir rigueur.

Site internet: vlgruyere.ch
E-mail: info@vlgruyere.ch
Tél: 079 310 62 06

Votre pub dans "PARAGRAPHE"
Voici pour mémoire la liste de prix des annonces

1 page couverture	2 parutions par année	Fr 120,00
1/2 page couverture	2 parutions par année	Fr 70,00
1 page	2 parutions par année	Fr 100,00
1/2 page	2 parutions par année	Fr 60,00

Haute-Pression, *sports*
Ecole de vol libre FSVL
Matériel de montagne
Alain Ramel
Place du Village
1837 Château-d'Oex
026/924 56 53 - 079/429 58 07
E-mail : hautepression@bluewin.ch

Les news Haute-Pression, sports

TESTIVALS à GRANDVILLARD

16 -17 juin et 4 -5 août

Expo de matériel et possibilité de tester les modèles

ADVANCE - MCC AVIATION

SKY PARAGLIDERS - CALIPT'AIR ET SUP'AIR

présentation des sellettes SUP'AIR.

Ouvert à tous
Présence des constructeurs et

Stand de matériel et présence des constructeurs.
Bienvenue à tous !

Au plaisir de vous rencontrer à cette occasion
Alain, Fred, Claude
079 429 58 07

pic-vert
CAFÉ - RESTAURANT

CAFÉ-RESTAURANT
GRANDVILLARD
TEL + FAX: 026/928 22 22
Internet: www.picvert.ch
E-mail: info@picvert.ch

NOUVEAU!

PIZZAS
à
emporter

En Gruyère, au pied des "Vanils", le Pic-Vert vous offre, 7/7 jours, sa superbe terrasse, sa place de jeux et ses pistes de pétanque!

Et surtout ses spécialités à la carte

❤❤❤ DIVERS RÖSTIS ❤❤❤

❤❤❤ PIZZAS & BUFFET DE SALADES ❤❤❤

❤❤❤ FONDUE CHINOISE ❤❤❤

❤❤❤ GLACES MÖVENPICK ❤❤❤